

**LINK:
CONTENT & A-Z**



С удовольствием
за рулем



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ. BMW 2 СЕРИИ ГРАН КУПЕ.



ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ В МИР BMW.

Руководство по эксплуатации.

Мы рады, что вы решили приобрести автомобиль BMW.

Чем лучше вы будете с ним знакомы, тем увереннее будете чувствовать на дороге. Поэтому мы просим:

Прочтите руководство пользователя до того, как начнете использовать свой новый автомобиль BMW. Также воспользуйтесь интегрированным руководством пользователя. Здесь содержатся важные сведения об управлении автомобилем, которые позволят более полно использовать технические преимущества BMW. Кроме того, вы получите информацию, служащую для обеспечения эксплуатационной надежности и безопасности при движении, а также для наилучшего сохранения качества автомобиля BMW.

Печатное руководство по эксплуатации является актуальным на момент производства автомобиля. После обновления программного обеспечения автомобиля, например, Remote Software Upgrade, интегрированное руководство пользователя автомобиля получает обновленную информацию.

Дополнительную информацию можно найти в других брошюрах из состава бортовой документации.

Желаем вам приятной и безопасной поездки.

СОДЕРЖАНИЕ

После обновления программного обеспечения автомобиля, например, Remote Software Upgrade, интегрированное руководство пользователя автомобиля получает обновленную информацию.

! УКАЗАНИЯ

Примечания	6
Форматы руководства по эксплуатации	18

🚗 ПЕРВЫЕ ШАГИ

Посадка	20
Настройка и управление	24
В дороге	28

👉 УПРАВЛЕНИЕ

Кокпит	36
Датчики автомобиля	41
Рабочее состояние транспортного средства	44
iDrive	48
BMW Remote Software Upgrade	65
Общие настройки	69
Личные настройки	73
Соединения	79
Открытие и закрытие	89
Сиденья, зеркала и руль	119
Безопасная перевозка детей	134
Вождение	145
Индикация	167
Освещение	192
Безопасность	202
Системы управления устойчивостью движения	226
Системы помощи водителю	230
Комфорт движения	266
Кондиционирование	267

Внутреннее оснащение	280
Места для хранения	286
Багажное отделение	290

ПОЛЕЗНО ЗНАТЬ

Особенности эксплуатации	296
Движение с прицепом	303
Экономия топлива	311

МОБИЛЬНОСТЬ

Заправка топливом	320
Диски и шины	322
Моторный отсек	350
Эксплуатационные материалы	353
Техническое обслуживание	365
Замена деталей	368
Помощь в случае аварии	372
Уход	385

СПРАВКА

Технические характеристики	392
Сиденья для детских удерживающих систем	401
Приложение	403
От А до Я	404

© 2021 Bayerische Motoren Werke
Aktiengesellschaft
Muenchen, Deutschland

Воспроизведение, полное или частичное, допускается только с письменного разрешения BMW AG, Muenchen.

русский ID7 X/21, 11 21 490

Отпечатано на экологически чистой бумаге, отбеленной без добавления хлора, возможна повторная переработка.

Примечания

К этому руководству по эксплуатации

Ориентирование

Быстрее всего определенные темы можно найти по алфавитному указателю.

Для обзора автомобиля рекомендуем ознакомиться с первой главой.

Актуальность руководства по эксплуатации

Производство автомобилей

Печатное руководство по эксплуатации является актуальным на момент производства автомобиля. Из-за внесения изменений после подписания в печать возможны расхождения между печатным руководством по эксплуатации и интегрированным руководством пользователя.

Указания по обновлениям находятся в приложении к печатному руководству пользователя автомобиля.

После обновления программного обеспечения в автомобиле

После обновления программного обеспечения автомобиля, например, при помощи Remote Software Upgrade, интегрированное руководство пользователя автомобиля получает обновленную информацию.

Руководство к системам навигации, развлечения и связи

Руководство к системам навигации, развлечения и связи можно приобрести в печатном виде в сервисной службе.

Темы дополнительно описаны в интегрированном руководстве пользователя в автомобиле.

Дополнительные источники информации

Сервисный партнер

На вопросы с удовольствием и в любое время ответят сотрудники сервисного партнера производителя.

Интегрированное руководство пользователя в автомобиле

В интегрированном руководстве пользователя описаны все комплектации и функции, представленные в автомобиле. Интегрированное руководство пользователя можно вывести на дисплей управления.

Приложение BMW Driver's Guide

В мобильном приложении BMW Driver's Guide описаны все комплектации и функции, представленные в автомобиле. Мобильное приложение можно просматривать на смартфонах и планшетах.

BMW Driver's Guide Web

Driver's Guide Web показывает подходящую информацию для выбранного автомобиля. По возможности, рассказывается только об оборудовании, которое действительно установлено.

влено в автомобиле. Driver's Guide Web можно открыть в любом браузере.

Символы и изображения

Символы в руководстве пользователя

Символ	Значение
	Указания, которые необходимо соблюдать для обеспечения собственной безопасности, безопасности других людей и чтобы избежать повреждения автомобиля.
	Меры, принятие которых способствует сохранению окружающей среды.
„...“	Текстовые обозначения функций на дисплее в автомобиле.
>...<	Команды для системы голосового ввода.
>>...<	Ответы системы голосового ввода.

Действия

Выполняемые действия отображаются в виде пронумерованного списка. Соблюдайте порядок выполнения действий.

1. Первое действие.
2. Второе действие.

Перечни

Перечни без обязательного соблюдения порядка или альтернативные варианты отображаются в виде маркированного списка.

- Первый вариант.
- Второй вариант.

Символ на деталях автомобиля

 Ссылка на руководство для получения дополнительной информации.

Оснащение автомобиля

В данном руководстве пользователя описаны все модели, все серийное, экспортное и специальное оборудование, предлагаемое для данного модельного ряда. Поэтому в данном руководстве пользователя описаны и отображены также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле из-за выбранной специальной комплектации или экспортного исполнения.

Это также относится к важным для безопасности функциям и системам.

При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Если оборудование и модели не рассматриваются в данном руководстве пользователя, то следует соблюдать инструкции в прилагающихся дополнительных руководствах.

Автомобили с правым рулем имеют несколько иное расположение органов управления, чем то, которое показано на иллюстрациях.

Актуальность руководства пользователя

Общие положения

Высокий уровень безопасности и качества автомобилей обеспечивается постоянным их совершенствованием. Это может стать причиной неполного соответствия между описанием и фактическим оснащением автомобиля.

Актуальность руководства по эксплуатации

Производство автомобилей

Печатное руководство по эксплуатации является актуальным на момент производства автомобиля. Из-за внесения изменений после подписания в печать возможны расхождения между печатным руководством по эксплуатации и интегрированным руководством пользователя.

Указания по обновлениям находятся в приложении к печатному руководству пользователя автомобиля.

После обновления программного обеспечения в автомобиле

После обновления программного обеспечения автомобиля, например, при помощи Remote Software Upgrade, интегрированное руководство пользователя автомобиля получает обновленную информацию.

Личная безопасность

Использование по назначению

При использовании автомобиля соблюдайте следующее:

- ▷ Руководство пользователя.
- ▷ Информация на автомобиле. Не удаляйте наклейки.
- ▷ Технические характеристики автомобиля.
- ▷ Действующие законы и стандарты безопасности страны, в которой эксплуатируется автомобиль.
- ▷ Документы на автомобиль и законодательные документы.

Гарантия

Автомобиль в техническом плане рассчитан на условия эксплуатации и регистрационные требования, действующие в стране первой поставки — омологация. Если автомобиль эксплуатируется в другой стране, то при необходимости его следует предварительно адаптировать к действующим там, возможно отличающимся, условиям эксплуатации и регистрационным требованиям. Если автомобиль не соответствует требованиям к омологации определенной страны, то вы не сможете предъявлять гарантийные требования по автомобилю в этой стране. В выполнении гарантийных обязательств может быть также отказано в случае изменения бортовой сети, например, путем использования блоков управления, аппаратного или программного обеспечения, которые производитель автомобиля признает неподходящими. Дополнительную информацию можно получить у сервисного партнера.

Ремонт и техническое обслуживание

В современных автомобилях используются передовые технологии, новейшие материалы и сложная электроника. Их профилактическое обслуживание и ремонт требуют соответствующего подхода.

Поэтому производитель автомобиля рекомендует поручать выполнение соответствующих работ сервисному партнеру BMW. Если выбор делается в пользу другой СТОА, то BMW рекомендует выбирать СТОА, которая выполняет соответствующие работы, например, техобслуживание и ремонт, по предписаниям BMW, и в которой работает соответствующим образом обученный персонал. Такая СТОА обозначается в руководстве по эксплуатации

как другой квалифицированный сервисный партнер или специализированная СТО.

Неквалифицированно выполненные работы, например, техническое обслуживание и ремонт, создают угрозу повреждения техники и могут привести к несчастному случаю.

Неправильно выполненные лакокрасочные работы создают угрозу для безопасности автомобиля из-за нарушения работы или выхода из строя компонентов, например, радиолокационных датчиков.

Детали и принадлежности

Рекомендуется использовать для автомобиля только запасные части и принадлежности, которые компания BMW оценила как пригодные.

Лучше всего обращаться для приобретения оригинальных запчастей и принадлежностей BMW, других рекомендованных производителем изделий, а также для получения квалифицированной консультации непосредственно к сервисному партнеру BMW.

Безопасность и пригодность этих запчастей и принадлежностей были проверены BMW.

Компания BMW несет ответственность за оригинальные запасные части и принадлежности BMW. С другой стороны, компания BMW не несет ответственности за неразрешенные к применению детали и принадлежности любого типа.

BMW не в состоянии судить о безопасности и пригодности изделий чужого производства. Разрешение государственных органов сертификации и надзора также не является гарантией, поскольку эти органы не в состоянии учесть все условия эксплуатации автомобилей BMW.

Одобрение типа транспортного средства (ОТТС)

и Единый знак обращения продукции на рынке Евразийского экономического союза



Единый знак обращения свидетельствует о том, что транспортные средства прошли все процедуры оценки (подтверждения) соответствия, установленные в техническом регламенте Евразийского экономического союза «О безопасности колесных транспортных средств», и подтверждает их соответствие установленным обязательным требованиям.

Документом, удостоверяющим соответствие транспортного средства требованиям технического регламента, является ОТТС, номер которого приведен на табличке изготовителя (заводской табличке) или рядом с ней.

Данные транспортного средства и защита данных

Права и ответственность

Ответственность за данные

В соответствии с директивами и законами о защите данных, изготовитель транспортного средства несет ответственность за обработку персональных данных, собранных в рамках использования транспортного средства и веб-сайтов, сервисного обслуживания клиентов, предоставления онлайн-служб и проведения маркетинговых кампаний.

Персональные данные

Каждый автомобиль обладает уникальным идентификационным номером (VIN). По идентификационному номеру и номерному знаку автомобиля компетентные органы соответствующей страны могут определить владельца.

Защита данных

Согласно закону о защите данных, пользователь автомобиля имеет определенные права в отношении производителя автомобиля или организаций, осуществляющих сбор и обработку персональных данных.

Пользователи имеют полное и неотъемлемое право на получение информации от организаций, хранящих их персональные данные.

Таковыми могут быть:

- Производитель автомобиля.
- Сертифицированный сервисный партнер.
- СТОА.
- Поставщик услуг.

Пользователи автомобиля имеют право на получение информации о том, какие персональные данные были сохранены, с какой целью используются данные и откуда они были получены. Для запроса таких сведений необходимо подтверждение права владения или использования автомобиля.

Также можно запросить сведения о данных, которые были переданы другим компаниям или организациям.

На веб-сайте производителя автомобиля приведены положения о защите данных. В этих положениях указано право на удаление или исправление данных. Производитель автомобиля указывает на веб-сайте свои контактные данные и контактные данные лица, ответственного за защиту данных.

Обратившись к сервисному партнеру производителя, другому квалифицированному сервисному партнеру или на СТОА, владелец автомобиля может за отдельную плату считать сохраненные данные в автомобиле.

Считывание данных автомобиля осуществляется через законодательно предусмотренный разъем бортовой системы диагностики OBD в автомобиле.

Обработка данных

Сбор персональных данных может быть необходимым для выполнения обязанностей изготовителя транспортного средства перед клиентами или законодателями, а также для предложения высококачественных изделий или услуг.

Сюда относятся:

- Выполнение договорных обязательств по продаже, техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств, например, в процессе продажи или техобслуживания.
- Обеспечение качества продукции, исследования и разработка новых изделий, а также оптимизация процессов обслуживания.
- Организация процессов сбыта, обслуживания и управления, в том числе в филиалах и у дистрибьюторов.
- Обслуживание клиентов, например, в процессе выполнения договора.
- Рекламная коммуникация и рыночные исследования на основе личного согласия.
- Выполнение правовых обязательств, например, в отношении информации о технических акциях.
- Обработка поданных заявок на гарантийное обслуживание.

Сбор данных

Вид собираемых данных

В зависимости от ситуации может выполняться сбор нижеследующих персональных данных.

Контактные данные

ФИО, адрес, номер телефона, адрес электронной почты.

Персональные данные

- Предоставляемая клиентом личная информация, например, дата рождения, образование, размер семейного бюджета или место работы.
- Данные для идентификации личности, например, водительское удостоверение.

Данные по договору

- Номер клиента, номер договора, заказанные онлайн-службы.
- Сохраненные платежные данные, например, номер кредитной карты.

Сведения о платежеспособности

- Информация о транзакциях.
- Информация о случаях мошенничества и противоправных действиях.

Интересы

Предоставляемая клиентом информация о сфере интересов, например, предпочитаемые изделия, хобби и другие персональные предпочтения.

Использование веб-сайтов и связь

- Информация о посещенных веб-сайтах и об открытых или пересланных сообщениях.
- Информация об учетной записи в онлайн-службах, на порталах для имеющих и потенциальных клиентов.

Данные о транзакциях и взаимодействиях

Информация о приобретении продуктов и услуг, взаимодействии со службой сервисного обслуживания клиентов, а также об участии в рыночных исследованиях.

Использование приложений и служб производителя транспортного средства

Информация об использовании приложений на мобильных устройствах и онлайн-служб.

Сведения о настройках и системах транспортного средства

Информация о функциях и настройках транспортного средства, например, об использовании онлайн-служб.

Данные датчиков и данные об использовании в транспортном средстве

Данные, которые создаются и обрабатываются в автомобиле.

- Системы помощи водителю: обработка данных датчиков, анализирующих пространство вокруг автомобиля и действия водителя.
- Персональные настройки: сохраненные в профиле транспортного средства настройки, например, настройки сидений.
- Мультимедиа, навигация, например, цели поездки.

Время сбора данных

Время сбора персональных данных:

- При прямом установлении контакта с производителем транспортного средства, например, через веб-сайт.
- При запросе информации о продуктах и услугах или при прямых покупках, например, на веб-сайтах или в приложениях.
- При прямых покупках, например, на веб-сайте.
- При прямых покупках услуг, например, онлайн-служб.
- Когда клиент реагирует на мероприятия прямого маркетинга, например, указывает свои персональные данные.
- При использовании транспортных средств, продуктов, сервисов и цифровых предложений, например, на веб-сайтах или в мобильных приложениях.
- При передаче персональных данных уполномоченным партнером производителя транспортного средства или сторонним

поставщиком, если при этом выполняются требования по защите данных.

- ▶ При предоставлении персональных данных сертифицированным поставщиком адресов, если при этом выполняются требования по защите данных.
- ▶ При считывании данных автомобиля, включая идентификационный номер автомобиля, при оказании услуг сервиса, технического обслуживания и ремонта.

Данные в автомобиле

Общие положения

В автомобиле установлены электронные блоки управления. Электронные блоки управления обрабатывают данные, например, полученные от датчиков и других блоков управления или созданные самостоятельно. Большое количество блоков управления необходимо для безопасного функционирования транспортного средства. Также они оказывают поддержку при движении, например, системам помощи водителю. Помимо этого, блоки управления выполняют функции обеспечения комфорта и информационно-развлекательные функции.

Сохраненные в автомобиле данные могут быть в любое время удалены. Передача этих данных третьей стороне осуществляется исключительно по желанию в рамках использования онлайн-служб. Передача зависит от выбранных настроек при использовании службы.

Данные датчиков

Системы помощи водителю, такие как активный круиз-контроль, предупреждение о столкновении или ассистент контроля усталости водителя, обрабатывают данные с датчиков, с помощью которых анализируется пространство вокруг автомобиля или действия водителя.

Сюда относятся:

- ▶ Сообщения о состоянии транспортного средства и его отдельных компонентов, например, частота вращения колеса, скорость колеса, замедление движения, поперечное ускорение, пристегнутые ремни безопасности.
- ▶ Состояние окружающей среды, например, температура, сигналы датчика дождя.

Обрабатываемые в автомобиле данные, как правило, являются временными. Они сохраняются сверх периода использования, только если это необходимо для оказания оговоренных услуг клиенту.

Электронные компоненты

Электронные детали, например, блоки управления и ключи от транспортного средства, содержат компоненты для сохранения технической информации. В них могут постоянно или временно храниться данные о состоянии транспортного средства, нагрузке на компоненты, необходимом техобслуживании, событиях и ошибках.

Эти сведения документально фиксируют состояние в целом компонента, модуля, системы или пространства вокруг транспортного средства, например:

- ▶ Рабочее состояние компонентов системы, например, уровни наполнения, давление в шинах, состояние аккумуляторной батареи.
- ▶ Нарушение функционирования и неисправности важных компонентов системы, например, системы освещения и тормозов.
- ▶ Реакции автомобиля в особых дорожных ситуациях, например, срабатывание наддувной подушки безопасности, применение систем управления устойчивостью движения.
- ▶ Информация об опасных для автомобиля событиях.

Данные необходимы для выполнения блоками управления своих функций. Кроме того, они предназначены для распознавания и устране-

ния нарушений функционирования, а также оптимизации систем транспортного средства.

В основном эти данные являются временными и обрабатываются в самом автомобиле. Только незначительная их часть при необходимости сохраняется в регистраторе событий и неисправностей.

Личные настройки

Функции обеспечения комфорта, например, настройки сидений, кондиционера или освещения, делают поездку приятнее. Персональные настройки функций могут сохраняться в профиле транспортного средства и вызываются по желанию, например, если настройки были изменены другим водителем. В зависимости от оснащения профили сохраняются в безопасных системах данных производителя транспортного средства. При смене транспортного средства сохраненные профили легко переносятся в другое транспортное средство.

Сохраненные в профиле транспортного средства автомобильные настройки в любое время доступны для изменения или удаления.

Мультимедиа и навигация

Данные дополнительно могут быть переданы в развлекательную и коммуникационную систему автомобиля с помощью, например, смартфона или MP3-плеера. Собранные данные обрабатываются в автомобиле, например, для воспроизведения любимой музыки.

В зависимости от оснащения сюда относятся:

- Мультимедийные данные, в частности, музыка, фильмы или фотографии для воспроизведения во встроенной мультимедийной системе.
- Данные адресной книги для использования вместе с интегрированным устройством громкой связи или интегрированной системой навигации.
- Цели поездки: при помощи целей поездки, которые запоминаются системой навига-

ции, в зависимости от оснащения автоматически начинается ведение к цели.

- Данные об использовании интернет-служб.

Эти данные могут быть сохранены локально на автомобиле или могут находиться на устройстве, подключенном к автомобилю, например, на смартфоне, USB-накопителе, MP3-плеере.

Данные сервисного обслуживания

Общие положения

При оказании услуг, например, по ремонту, сервису, в гарантийных случаях и при действиях по контролю качества, эту техническую информацию можно считать с автомобиля, в том числе вместе с идентификационным номером автомобиля.

Сохраненные данные

Электронные компоненты транспортного средства могут содержать запоминающие устройства, которые содержат техническую информацию о состоянии транспортного средства, событиях и ошибках. Необходимые для сервиса данные обрабатываются локально и по завершении работ автоматически удаляются. Считывание данных может быть выполнено сервисным партнером производителя, иным квалифицированным сервисным партнером или на СТОА. В рамках заказов на сервисное обслуживание или ремонт данные считываются через диагностический разъем при помощи специальных диагностических устройств и передаются изготовителю автомобиля. Имеется возможность запретить считывать и передавать данные.

Оптимизация процессов сервисного обслуживания

Изготовитель автомобиля ведет документацию того или иного автомобиля для проведе-

ния оптимального сервисного обслуживания. В рамках правовых норм данная документация может передаваться уполномоченной третьей стороне, например, специализированным СТО.

Уполномоченной третьей стороне разрешено использовать эти данные исключительно для оказания тех или иных услуг по договорам сервисного обслуживания и ремонта. Таким образом предотвращается проведение ненужных дублирующих работ с автомобилем.

Обеспечение качества продуктов

В данных документируются технические состояния, что помогает при поиске неисправностей, соблюдении гарантийных условий и улучшении качества.

Для обеспечения качества и разработки новой продукции могут считываться данные об использовании отдельных компонентов и систем, например, освещения, тормозов, стеклоподъемников и дисплеев. Эти данные помогают изготовителю транспортного средства оптимизировать концепцию компонентов и систем. Анализ данных также создает базу для технических действий или отзывов, требуемых по закону.

Кроме того, в рамках ответственности за качество производитель обязан отслеживать свою продукцию. Для исполнения таких обязанностей производителю необходима техническая информация, хранящаяся в автомобиле.

Куланц и гарантийные требования

Данные автомобиля могут использоваться для проверки соответствия претензий клиента условиям гарантии. В случае куланца или гарантийных требований считанные данные для быстрой обработки требований передаются изготовителю транспортного средства.

Регистратор событий и неисправностей в автомобиле может быть сброшен при проведении ремонтных или сервисных работ у сервисного партнера производителя, у другого квалифицированного сервисного партнера или на СТОА.

Контроль данных

Передача данных изготовителю автомобиля для обеспечения качества продукции или оптимизации процессов сервисного обслуживания по желанию может быть прекращена.

Законодательные требования для раскрытия данных

Производитель автомобиля в рамках действующего законодательства обязан предоставлять сохраненные данные официальным учреждениям. Такое предоставление данных требуется только в исключительных случаях, например, при расследовании правонарушения.

Государственные органы имеют право в отдельных случаях самостоятельно считывать информацию из автомобиля. Информация может быть считана, к примеру, из блока управления подушки безопасности, чтобы прояснить картину аварии.

В рамках правовых обязательств ЕС изготовитель автомобиля передает в комиссию ЕС определенные данные расхода автомобиля, так называемые данные OBFCM, например расход топлива или энергии и пройденный путь. Владелец транспортного средства может отказаться от предоставления данных для этой цели.

Мобильные конечные устройства

В зависимости от оснащения имеется возможность подключения к автомобилю мобильных конечных устройств, например, смартфонов, чтобы при помощи их функций управлять автомобилем.

Одновременно с этим на конечное мобильное устройство передается определенная информация. В зависимости от типа интегрирования могут быть переданы данные о местонахождении и другая общая информация об автомобиле. Это обеспечивает оптимальное использование выбранных приложений, например, навигации или воспроизведения музыки. Вид дальнейшей обработки данных определяется провайдером приложения.

Услуги

Службы производителя автомобиля

Функции онлайн-служб производителя автомобиля описаны в соответствующих источниках, например, в руководстве по эксплуатации или на веб-сайте производителя. Там же указана правовая информация по защите данных.

Для предоставления онлайн-служб могут использоваться персональные данные. Обмен данными осуществляется по защищенному соединению, например, с помощью специально предназначенных для этого систем данных от производителя транспортного средства.

Сбор, обработка и использование персональных данных, которые выходят за рамки предоставления онлайн-служб, осуществляются исключительно в соответствии с требованиями закона, условиями договора или добровольным согласием пользователя.

Услуги других провайдеров

Сторонние онлайн-службы предоставляются соответствующими провайдерами с соблюдением принятых ими условий использования и защиты данных. При этом изготовитель транспортного средства не влияет на обмен данными.

Информация о виде, объеме и цели сбора и использования персональных данных в рамках оказания услуг третьей стороной может быть запрошена у соответствующего провайдера.

Персональное решение

Письменная информация об объеме и характере обработки данных предоставляется до приобретения услуги, в ходе передачи транспортного средства.

У пользователя всегда есть возможность отключить услуги и запретить обработку данных, необходимую для предоставления услуг. Возможно также активировать и деактивировать полностью канал передачи данных. Исключением являются предписанные законом услуги и функции, например, системы экстренного вызова.

Прозрачность данных транспортного средства

Для каждого отдельного сервисного предложения может приниматься решение о разрешении или запрете на доступ к данным для третьей стороны, например, для страховой компании.

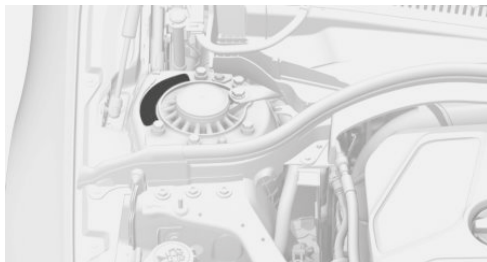
Кроме того, в любое время можно запросить архив BMW CarData. Доступ третьих поставщиков к BMW CarData осуществляется исключительно через сервер изготовителя транспортного средства. Прямой доступ к автомобилю и его данным не предоставляется.

Идентификационный номер автомобиля

Общие положения

В зависимости от комплектации автомобиля для конкретной страны местонахождение идентификационного номера автомобиля может быть разным. В этой главе описаны все местонахождения, возможные для модельного ряда.

Моторный отсек



Нанесенный VIN указан в моторном отсеке с правой стороны автомобиля.

Заводская табличка справа



Идентификационный номер автомобиля указан на фирменной табличке с правой стороны автомобиля.

Заводская табличка слева



Идентификационный номер автомобиля указан на фирменной табличке с левой стороны автомобиля.

Лобовое стекло



VIN дополнительно указан за лобовым стеклом.

iDrive

VIN можно также отобразить через iDrive.

Дополнительная информация:

Индикация VIN и номера детали в ПО, см. стр. 80.

Форматы руководства по эксплуатации

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Общие положения

Обзор средств передачи информации

Содержание руководства по эксплуатации можно просмотреть различными способами. Предлагаются следующие средства передачи руководства по эксплуатации:

- ▶ Печатное руководство по эксплуатации.
- ▶ Встроенное руководство по эксплуатации в автомобиле.

Актуальность руководства по эксплуатации

Производство автомобилей

Печатное руководство по эксплуатации является актуальным на момент производства автомобиля. Из-за внесения изменений после подписания в печать возможны расхождения между печатным руководством по эксплуатации и интегрированным руководством пользователя.

Указания по обновлениям находятся в приложении к печатному руководству пользователя автомобиля.

После обновления программного обеспечения в автомобиле

После обновления программного обеспечения автомобиля, например, при помощи Remote Software Upgrade, интегрированное руководство пользователя автомобиля получает обновленную информацию.

Печатное руководство пользователя

Принцип действия

В печатном руководстве по эксплуатации описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду.

Общие положения

Руководство к системам навигации, развлечения и связи можно приобрести в печатном виде в сервисной службе.

Дополнительное руководство по эксплуатации

См. также дополнительные руководства по эксплуатации, которые обычно входят в комплект бортовой литературы.

Интегрированное руководство пользователя в автомобиле

Принцип действия

В интегрированном руководстве пользователя описаны все комплектации и функции, представленные в автомобиле.

Интегрированное руководство пользователя можно вывести на дисплей управления.

Выбор руководства пользователя

1. Нажмите кнопку  .
2. „CAR“
3. „Руковод. по экспл.“
4. Выберите необходимый путь доступа к контенту.

Пролистывание руководства пользователя

Поворачивайте контроллер до отображения на экране следующего или предыдущего содержания.

Контекстная справка

Общие положения

Интегрированное руководство пользователя вызывается из каждого меню. В зависимости от выбранной функции отображается соответствующее описание или главное меню интегрированного руководства пользователя.

Вызов при управлении через iDrive

Прямое переключение из функции на дисплее управления в меню опций:

1. Нажмите кнопку  .
2. „Справка“

Вызов при отображении сообщения системы автоматической диагностики

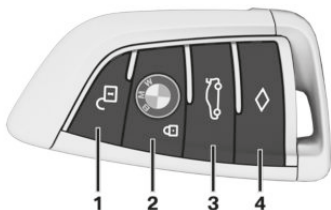
Непосредственно из сообщения системы автоматической диагностики на дисплее управления:

1.  „Руководство по эксплуатации“

Посадка

Открытие и закрытие

Кнопки на ключе автомобиля



- 1 Разблокировка
- 2 Блокировка
- 3 Открытие крышки багажника
- 4 Функция «Проводи домой»

Разблокируйте автомобиль



Нажмите кнопку на ключе автомобиля.

В зависимости от настроек разблокируется только дверь водителя или все доступы к автомобилю.

Если отпирается только дверь водителя, нажмите снова кнопку на ключе автомобиля, чтобы отпереть остальные двери автомобиля.



После отпираания удерживайте нажатой кнопку на ключе автомобиля.

Окна и стеклянный люк открываются, пока кнопка на ключе автомобиля удерживается нажатой.

Заблокируйте автомобиль

1. Закройте дверь водителя.
2. Нажмите кнопку  на ключе автомобиля.

Все доступы к автомобилю блокируются.



После запираания удерживайте нажатой кнопку на ключе автомобиля.

Окна и стеклянный люк закрываются, пока кнопка на ключе автомобиля удерживается нажатой.

Кнопки центрального замка

Обзор



Кнопки центрального замка.

Блокировка



Нажмите кнопку при закрытых передних дверях.

Лючок топливного бака остается разблокированным.

Разблокировка



Нажмите кнопку.

Комфортный доступ

Принцип действия

Доступ к автомобилю возможен без задействования ключа автомобиля.

Достаточно носить с собой ключ автомобиля, например, в кармане брюк.

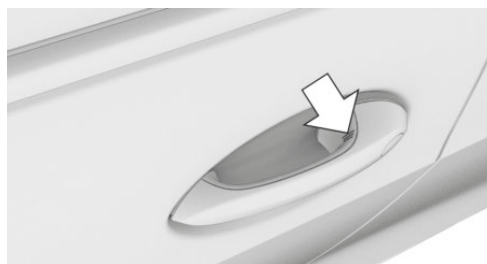
Автомобиль автоматически распознает ключ автомобиля поблизости или в салоне.

Разблокируйте автомобиль



Возьмитесь полностью за ручку двери водителя.

Заблокируйте автомобиль



Троньте пальцем и удерживайте на протяжении примерно 1 секунды рифленую поверхность кнопки на ручке закрытой двери водителя, не берясь за ручку.

Бесконтактное открытие крышки багажника

Принцип действия

Имеющийся с собой ключ автомобиля позволяет бесконтактным образом открывать крышку багажного отделения.

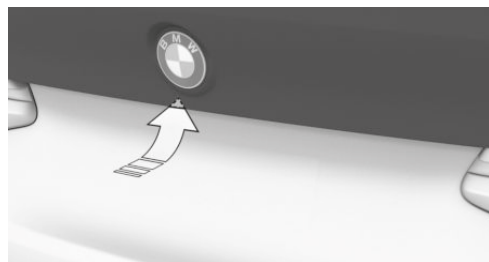
Выполняемое движение ногой

1. Встаньте за автомобилем по центру, примерно на расстоянии вытянутой руки от задней части кузова.
2. Заведите ногу как можно дальше под автомобиль по направлению движения и сразу же отведите ее назад. При этом движении нога должна пройти зону действия обоих датчиков.



Крышка багажника

Открытие



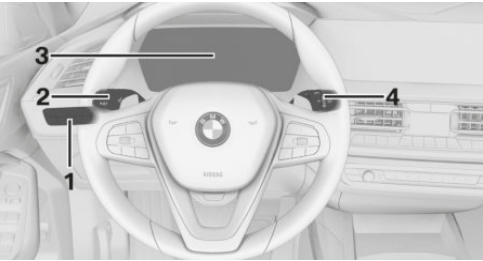
- ▷ Разблокируйте автомобиль, затем нажмите кнопку на внешней стороне дверцы багажного отделения.
- ▷  Удерживайте нажатой кнопку на ключе автомобиля прикл. 1 секунду.
При необходимости двери разблокируются.

Закрывание

Закройте крышку багажника вручную.

Индикация, элементы управления

В зоне руля



- 1 Переключатель света
- 2 Указатели поворота, дальний свет
- 3 Панель приборов
- 4 Стеклоочистители

Контрольные и сигнальные лампы

Контрольные и сигнальные лампы могут загораться разным цветом и в различных комбинациях.

При включении Готовности к движению проверяется работоспособность некоторых ламп, и они временно загораются.

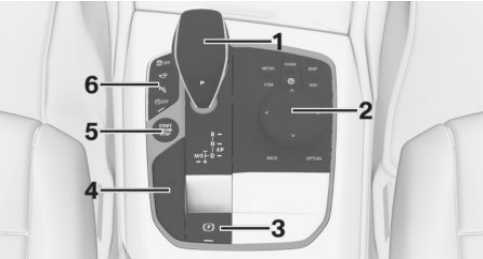
Дверь водителя



- 1 Стеклоподъемники, кнопка блокировки задних стекол
- 2 Центральный замок

- 3 Сиденья, комфортные функции
- 4 Наружные зеркала
- 5 В зависимости от страны: открытие крышки багажного отделения

Коммутационный центр



- 1 Рычаг селектора/рычаг переключения передач
- 2 Контроллер
- 3 Стояночный тормоз и автоматическое удержание
- 4 Переключатель режимов движения
- 5 Кнопка запуска/останова двигателя
- 6 Системы поддержки

iDrive

Принцип действия

iDrive представляет собой концепцию управления информационно-развлекательной системой и включает в себя множество функций.

Кнопки на контроллере

Кнопка	Функция
HOME	Вызов главного меню.
	Вызов меню приложений.
MEDIA	Вызов меню Media/радио.

Кнопка Функция

	Вызов меню связи.
	Вызов карты системы навигации.
	Вызов меню ввода пункта назначения системы навигации.
	Отображение предыдущего окна.
	Вызов меню опций.

Голосовое управление**Включение системы голосового управления**

Нажмите кнопку на руле.

Произнесите команду.

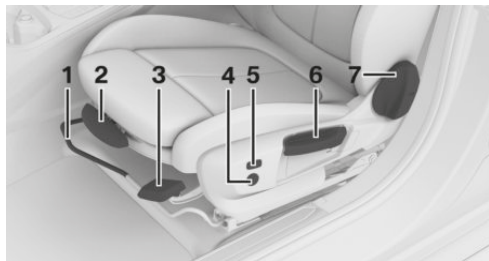
Отмена голосового ввода

Нажмите на руле кнопку или выберите ›Отмена«.

Настройка и управление

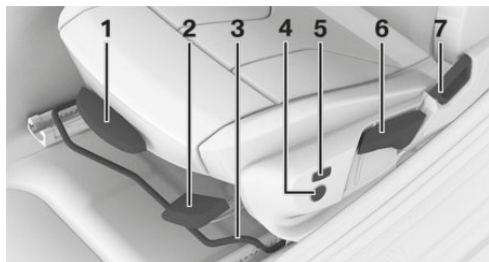
Сиденья, зеркала и руль

Сиденья с ручной регулировкой



- 1 Продольная регулировка сиденья
- 2 Подколенная опора
- 3 Угол наклона сиденья
- 4 Поясничная опора
- 5 Ширина спинки
- 6 Высота
- 7 Наклон спинки сиденья

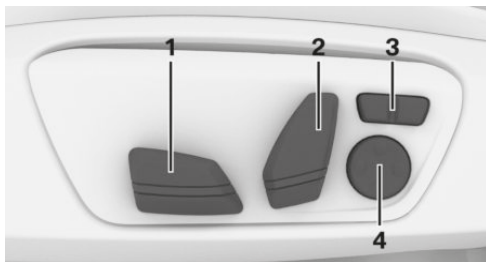
В комплектации со спортивным сиденьем M:



- 1 Подколенная опора
- 2 Угол наклона сиденья
- 3 Продольная регулировка сиденья
- 4 Поясничная опора
- 5 Ширина спинки

- 6 Высота
- 7 Наклон спинки сиденья

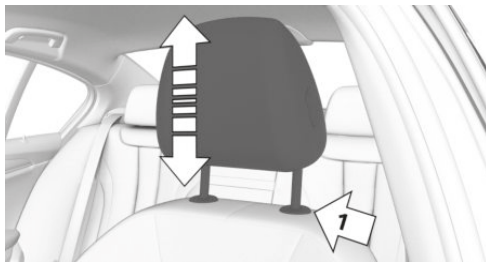
Сиденья с регулировкой электроприводом



- 1 Продольное направление, высота, угол наклона сиденья
- 2 Наклон спинки сиденья
- 3 Ширина спинки
- 4 Поясничная опора

Настройка подголовника

Регулировка высоты



- Ниже: нажмите клавишу, стрелка 1, и сместите подголовник вниз.
- Выше: переместите подголовник вверх.

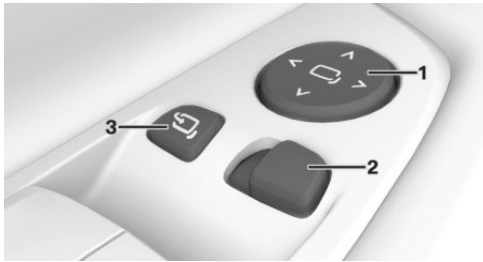
После регулировки высоты убедитесь, что подголовник защелкнут правильно.

В комплектации со спортивным сиденьем M: Подголовники нельзя регулировать по высоте.

Регулировка расстояния: спортивное сиденье M

Расстояние до затылка регулируется путем наклона спинки сиденья.

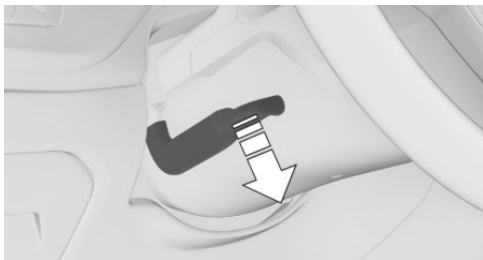
Регулировка наружных зеркал



- 1 Регулировка
- 2 Выбор зеркала, автоматическая установка в положение для припарковывания
- 3 Складывание и разведение

Регулировка руля

Ручная регулировка рулевого колеса



1. Откиньте рычаг вниз.
2. Отрегулируйте руль в продольном направлении и по высоте положения сиденья.
3. Откиньте переключатель обратно.

Функция памяти

Принцип действия

С помощью функции памяти можно сохранить и при необходимости запросить следующие настройки:

- ▷ Положение сиденья.
- ▷ Положение наружных зеркал.
- ▷ Высота проекционного дисплея.

Сохранение

1. Отрегулируйте положение сиденья.
2. Нажмите кнопку **SET**. Надпись на кнопке горит.
3. Нажимайте на кнопку 1 или 2 на двери до тех пор, пока горит надпись. Раздается сигнал.

Вызов из памяти

Нажмите нужную клавишу 1 или 2.

Информационно-развлекательная система

Радиоприемник

Кнопки и функции

В зависимости от экспортного исполнения или варианта исполнения на радиоприемнике установлены нижеследующие кнопки.

Кнопка	Функция
	Нажатие: включение/выключение звука. Вращение: регулировка громкости.
	Смените вид развлечения.

Кнопка	Функция
	Однократное нажатие: смена радиостанции/трека.
/	Нажатие и удержание: ускоренный поиск трека вперед/назад.
	
	Кнопки быстрого доступа.
/	
	
	Включение/выключение дополнительной информации.
	Переключите диапазон волн.
	Меню приложений.

Ввод пункта назначения в системе навигации

Ввод пункта назначения с помощью поиска

-  Нажмите кнопку на контроллере.
-  „Поиск“
- Введите не менее двух букв или символов.
При необходимости выберите категорию в меню специальных целей поездки.
При необходимости ключевое слово автоматически дополняется шрифтом оранжевого цвета.
Для принятия предложенного ключевого слова наклоните контроллер вверх.
- OK** При необходимости выберите символ.
Отображается список результатов поиска.
- При необходимости „Фильтр“.
- „Показать результаты“

- Выберите нужную запись.
- При необходимости „Начать ведение к цели“.

Использование мобильного телефона

Общие положения

После однократного соединения с автомобилем мобильным телефоном можно управлять с помощью iDrive и кнопок на руле.

Соединение по Bluetooth

- „COM“
- „Моб. Устройства“
- Наклоните контроллер вправо.
- „Новое устройство“
- „Телефонная связь и аудио“
Bluetooth-имя автомобиля отображается на дисплее управления.
- Сравните отображаемый контрольный номер на дисплее управления с контрольным номером на дисплее мобильного устройства и подтвердите их соответствие.
- Устанавливается соединение с использованием Bluetooth.

Мобильное устройство подключится к автомобилю и будет отображаться в списке устройств.

Принятие вызова

Входящие звонки можно принимать разными способами в зависимости от комплектации.

- Через iDrive:

 „Принять“

-  / 

Нажмите соответствующую клавишу на руле.

- С помощью рифленого колесика на руле выберите из списка на панели приборов: „Принять“
- Через сенсорный экран: нажмите на соответствующую запись на дисплее управления.

Набор номера

1. „COM“
2. При необходимости „Телефон“.
3. „Набрать номер:“
4. Ввод цифр.
5. Выберите символ . Соединение устанавливается с помощью мобильного телефона, которому присвоена функция телефона.

Установление соединения с помощью дополнительного телефона:

1. Нажмите кнопку .
2. „Позвонить через“

Подготовка к Apple CarPlay®

Принцип действия

CarPlay позволяет управлять выбранными функциями совместимого Apple iPhone с помощью голосового управления Siri и iDrive.

Необходимые для работы условия

- Совместимый iPhone, iPhone 5 или выше, с iOS 7.1 или выше.
- Договор о предоставлении услуг мобильной связи.
- При необходимости следует включить мобильные данные в iPhone.
- В iPhone включены Bluetooth, WLAN и голосовой помощник Siri.
- В автомобиле активированы WLAN и Bluetooth.

Регистрация iPhone с CarPlay

1. „COM“
2. „Моб. Устройства“
3. „Новое устройство“
4. „Телефонная связь и аудио“
Bluetooth-имя автомобиля отображается на дисплее управления.
5. Включите в мобильном устройстве поиск устройств Bluetooth поблизости и выберите автомобиль.
Отображается контрольный номер.
6. Сравните отображаемый контрольный номер на дисплее управления с контрольным номером на дисплее мобильного устройства и подтвердите их соответствие.
7. „Использовать Apple CarPlay“
Ваш iPhone подключится к автомобилю и будет отображаться в списке устройств.

В дороге

Вождение

Готовность к движению

Включение Готовности к движению



1. Нажмите на педаль тормоза.
2. Механическая коробка передач: нажмите на педаль сцепления и включите нейтральную передачу.
3. Нажмите кнопку запуска/останова двигателя.

Отключение Готовности к движению

Механическая коробка передач:

1. Остановившись, нажмите кнопку запуска/останова двигателя.
Двигатель выключается.
2. Включите первую передачу или передачу заднего хода.

3. Затяните стояночный тормоз.

КПП с системой Стептроник:

1. Остановившись, включите положение Р.
2. Затяните стояночный тормоз.
3. Нажмите кнопку запуска/останова двигателя.
Двигатель выключается.

Автоматический Старт/Стоп

Для экономии топлива автоматический Старт/Стоп самостоятельно отключает двигатель по-

сле остановки автомобиля. Для трогания с места двигатель запускается при следующих условиях автоматически:

Механическая коробка передач:

- Посредством нажатия педали сцепления.
- КПП с системой Стептроник:
- Путем отпускания педали тормоза.
 - При включенной функции автоматического удерживания: нажмите педаль акселератора.

Стояночный тормоз

Установка



Потяните переключатель.

Светодиод на переключателе и контрольная лампа на панели приборов горят.

Снятие с тормоза



При включенной Готовности к движению:

Механическая коробка передач: нажмите на переключатель при нажатом тормозе.

КПП с системой Стептроник: нажмите переключатель при нажатой педали тормоза или выбранном положении рычага Р.

Светодиод и контрольная лампа гаснут.

Стояночный тормоз выключен.

КПП Steptronic: парковка

Стояночный тормоз установится автоматически, если водитель выключит Готовность к движению или выйдет из автомобиля, зафиксированного автоматическим удерживанием.

Механическая коробка передач

Переключение

При переключении на слишком низкую передачу слишком высокая частота вращения может повредить двигатель. Существует опасность повреждения имущества. При переключении на 5-ю или 6-ю передачу отожмите рычаг переключения вправо.

Передача заднего хода

Включайте только во время стоянки автомобиля.

Преодолевая сопротивление, сместите рычаг влево с помощью резкого движения и включите передачу заднего хода, выполнив переключение вперед.

КПП с системой Стептроник

Переключение рычага селектора в положение D, N, R



- D: передача.
- N: холостой ход.
- R: задний ход.

При пристегнутом ремне безопасности сиденья водителя переместите рычаг селектора в нужном направлении, при необходимости с переходом за точку срабатывания. Рычаг селектора самостоятельно возвращается в среднее положение.

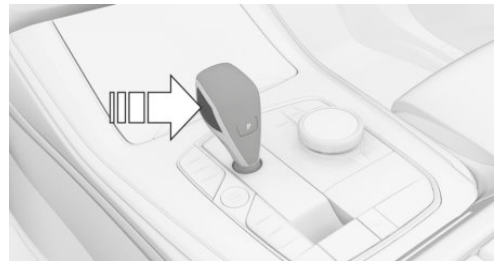
Нажмите педаль тормоза и удерживайте ее вплоть до трогания с места, иначе при вклю-

ченной передаче или заднем ходе автомобиль начнет двигаться.

Блокировка рычага селектора передач предотвращает случайное переключение рычага селектора передач в положение R или из положения P.

Переключайте рычаг селектора в положение R только во время стоянки автомобиля.

Разблокировка рычага селектора передач



Нажмите кнопку.

Включение положения P

Переключайте рычаг селектора в положение P только во время стоянки автомобиля.



Нажмите кнопку P.

КПП с системой Стептроник, программа Спорт и ручной режим



Активация программы Спорт/ручного режима:
Нажмите рычаг селектора из положения D влево.

Ручной режим:

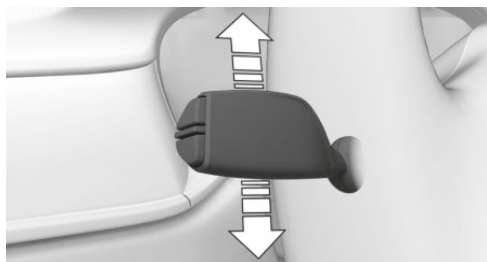
- ▶ Переключение на пониженную передачу: нажмите рычаг селектора вперед.
- ▶ Переключение на более высокую передачу: потяните рычаг селектора назад.

Завершение программы Спорт/ручного режима:

Нажмите рычаг селектора вправо.

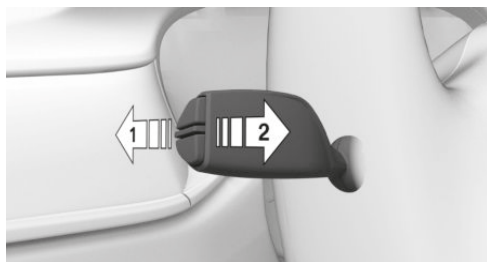
Указатели поворота, дальний свет, световой сигнал

Указатели поворота



- ▶ Мигание: нажмите рычаг с переходом за точку срабатывания.
- ▶ Трехкратное мигание указателями поворота: слегка нажмите на рычажный переключатель вверх или вниз.
- ▶ Кратковременное мигание: нажмите рычаг до точки срабатывания и держите, пока нужно мигать.

Дальний свет, световой сигнал



Нажмите рычаг вперед или потяните назад.

- ▶ Дальний свет включен, стрелка 1.
Дальний свет горит при включенном ближнем свете.
- ▶ Дальний свет выключен / световой сигнал, стрелка 2.

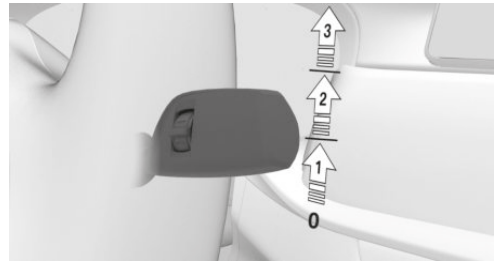
Свет и освещение

Функции освещения

Символ	Функция
	Задний противотуманный фонарь.
	Противотуманные фары.
	Свет выкл. Дневные ходовые огни.
	Стояночные огни.
	Автоматическое управление светом фар. Адаптивные функции освещения.
	Ближний свет.
	Ручная регулировка угла наклона фар.
	Подсветка приборной панели.
	Парковочные огни, правые.
	Парковочные огни, левые.

Стеклоочистители

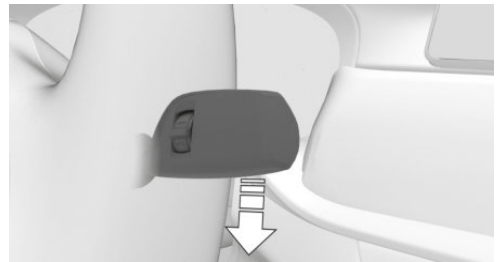
Включение стеклоочистителя



Отожмите рычаг вверх, пока не будет достигнуто нужное положение.

- ▷ Неподвижное положение стеклоочистителей: положение 0.
- ▷ Датчик дождя: положение 1.
- ▷ Нормальная скорость работы стеклоочистителей: положение 2.
- ▷ Высокая скорость работы стеклоочистителей: положение 3.

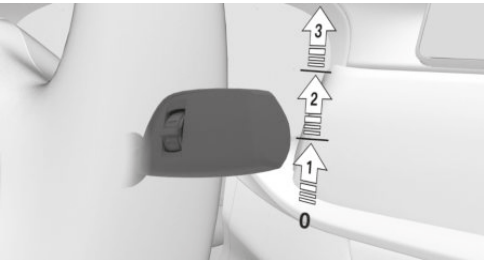
Выключение и разовое включение стеклоочистителя



Нажмите на переключатель вниз.

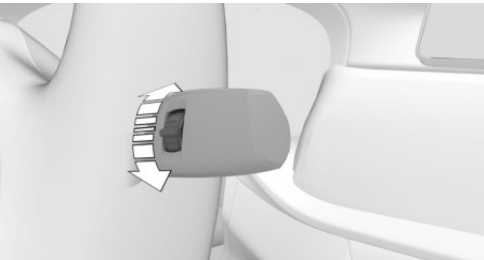
- ▷ Выключение: нажмите рычаг вниз, пока не будет достигнуто положение «0».
- ▷ Разовое включение стеклоочистителя: нажмите рычаг вниз из положения «0».

Включение/выключение датчика
дождя



Включение: один раз нажмите рычаг из положения «0» вверх, стрелка 1.
Выключение: нажмите на рычаг обратно в положение «0».

Регулировка чувствительности
датчика дождя



Поверните колесико на рычаге щетки стеклоочистителей.

Очистка лобового стекла



Потяните рычаг.

Кондиционирование

Автоматический климат-контроль

Кнопка	Функция
	Температура.
	Режим рециркуляции.
	Максимальное охлаждение.
	Программа AUTO.
	Ручная регулировка распределения потоков воздуха.
	Выключение.
	Режим оттаивания.
	Обогрев заднего стекла.
	Обогрев сиденья.
	Функция охлаждения.
	Ручная регулировка интенсивности подачи воздуха.

Автоматический климат-контроль расширенного объема

Кнопка	Функция
	Температура.
	Режим рециркуляции.

Кнопка	Функция
	Максимальное охлаждение.
	Программа AUTO.
	Выключение.
	Ручная регулировка интенсивности подачи воздуха. Интенсивность программы AUTO.
	Ручная регулировка распределения потоков воздуха.
	Режим оттаивания.
	Обогрев заднего стекла.
	Обогрев сиденья.
	Функция охлаждения. Вызов меню Кондиционер. Например, для следующих настроек: адаптация температуры для верхней части тела, система автономной вентиляции.

Остановка в пути

Заправка топливом

Пробка топливного бака

1. Для открывания лючка топливного бака нажмите на задний край, стрелка. Лючок топливного бака открывается.



2. Поверните пробку топливного бака против часовой стрелки.
3. Вставьте крышку топливного бака в скобу на лючке топливного бака.

Бензин

Для оптимального расхода топлива бензин должен не содержать серы вообще или содержать ее минимальное количество.

Запрещается использовать топливо, которое отмечено на бензоколонке как содержащее металл.

Дизельное топливо

Двигатель рассчитан на дизельное топливо стандартов DIN EN 590 и ASTM D975.

Диски и шины

Данные давления шин



Значения давления воздуха в шинах указаны в табличке на стойке двери водителя.

После корректировки давления в шинах

При наличии индикатора повреждения шин RPA:

Заново инициализируйте индикатор повреждения шин RPA.

В случае системы контроля давления в шинах: Исправленные значения давления в шинах автоматически принимаются. Убедитесь, что сделаны правильные настройки.

Если данные давления для определенных шин отсутствуют на дисплее управления, выполните сброс системы контроля давления в шинах.

Проверка давления в шинах

Проверьте давление воздуха в шинах:

- Минимум дважды в месяц.
- Перед длительной поездкой.

Контроль уровня масла

Необходимые для работы условия

Текущее измеренное значение доступно примерно через 30 минут после начала стандартного движения.

Отображение уровня моторного масла

1. „CAR“
2. „Сост. автомоб.“
3.  „Уровень моторного масла“

В зависимости от уровня моторного масла на дисплее управления отображаются различные сообщения. Обращайте внимание на эти сообщения.

Доливка моторного масла

Общие положения

Перед тем как долить моторное масло, остановите автомобиль и выключите Готовность к движению.

Доливка моторного масла



Доливайте моторное масло только в том случае, если на панели приборов отображается соответствующее сообщение.

Соблюдайте объем доливки, отображаемый в сообщении.

Не заливайте слишком много моторного масла.

Используйте рекомендуемые марки масла.

Помощь

Аварийный проблесковый сигнал



Кнопка находится на центральной консоли.

Помощь в случае аварии

Аварийная служба BMW

1. „APPS“
 2. „Установить прилож.“
 3. „BMW Assistance“
 4. При необходимости „Служба BMW Roadside Assistance“.
- Устанавливается голосовая связь.

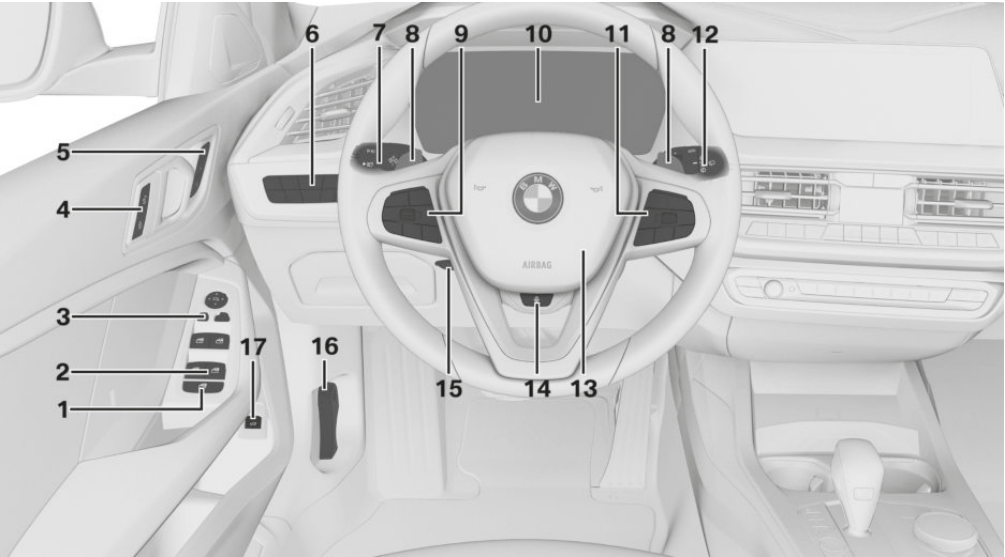
Кокпит

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле,

например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

В зоне руля



- 1

Кнопка блокировки задних стекол 113
- 2

Стеклоподъемники 113
- 3

Управление наружными зеркалами 128
- 4

Центральный замок

- 5

Разблокировка 101
- 6

Блокировка 101
- 7

Функция памяти 131
- 8

Освещение



Противотуманные фары 198



Задний противотуманный фарь 198



Переключатель света 192



Свет выключен

Дневные ходовые огни 194



Стояночные огни 193



Автоматическое управление светом фар 192

Адаптивные функции освещения 195

Ассистент дальнего света 197



Ближний свет 193



Ручная регулировка угла наклона фар 196



Подсветка приборной панели 199



Парковочные огни справа 193



Парковочные огни слева 193

7 Подрулевой переключатель, слева



Указатели поворота 154



Дальний свет, световой сигнал 155



Ассистент дальнего света 197



Расширенная панель приборов: виджеты 168

Стандартная панель приборов: виджеты 170

Данные поездки 187

8 Подрулевой лепесток 160

9 Кнопки на руле, слева



Ручной ограничитель скорости 230



В зависимости от комплектации:

Включение/выключение круиз-контроля 232



В зависимости от комплектации:

Включение/выключение активного круиз-контроля 235



Круиз-контроль: сохранение скорости

Ассистент ограничения скорости: применение предложенной скорости 242



Прерывание работы круиз-контроля



Продолжение работы круиз-контроля



Активный круиз-контроль: увеличение дистанции



Активный круиз-контроль: уменьшение дистанции

Регулятор круиз-контроля

10 Панель приборов 167

11 Кнопки на руле, справа



Списки выбора 186



Громкость, см. руководство к системам навигации, развлечения и связи 6



Голосовое управление 57



Смена радиостанции/трека, см. руководство к системам навигации, развлечения и связи 6



Телефон, см. руководство к системам навигации, развлечения и связи 6

Рифленое колесико для списков выбора 186

12 Подрулевой переключатель, справа



Стеклоочистители 155



Датчик интенсивности дождя 156



Омывание лобового стекла и фар 157

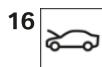


13 Звуковой сигнал, вся поверхность

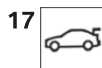


14 Обогрев руля 131

15 Регулировка руля 131

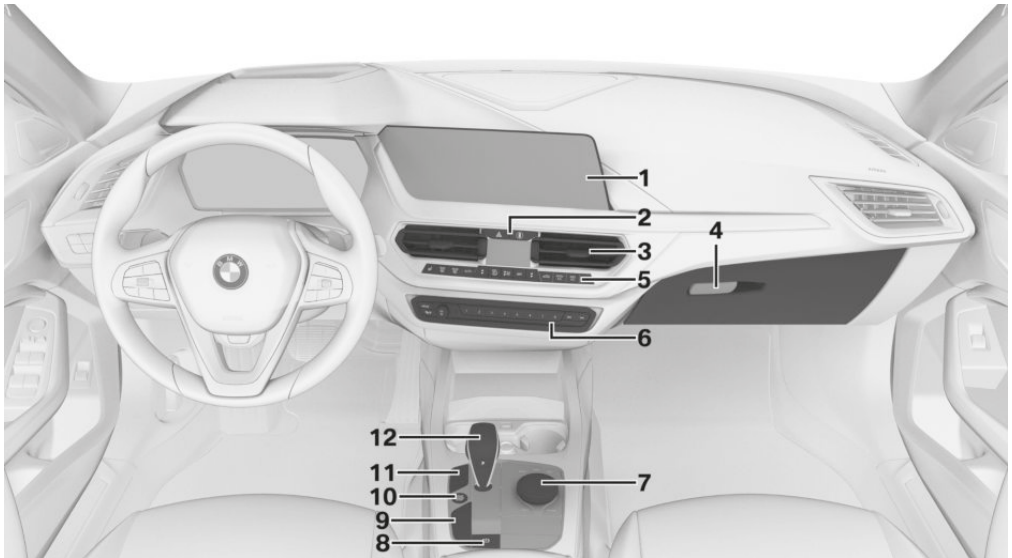


16 Разблокирование капота 351



17 В зависимости от страны: Открытие крышки багажного отделения 107

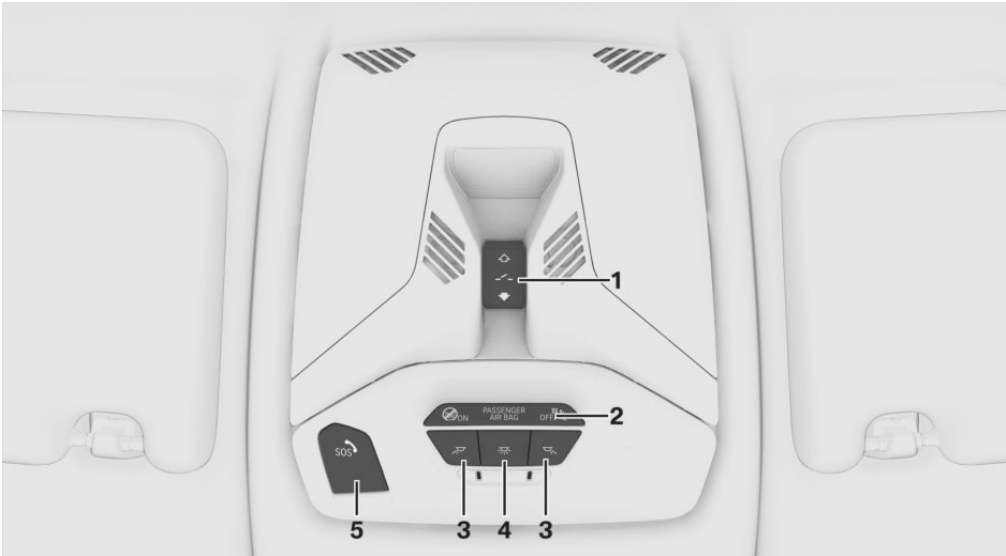
В зоне центральной консоли



- 1 Дисплей управления 51
- 2  Аварийная световая сигнализация 372
-  Интеллектуальная безопасность 207
- 3 Вентиляция 277
- 4 Перчаточный ящик 286
- 5 Автоматический климат-контроль 271
- 6 Радиоприемник/мультимедиа, см. руководство к системам навигации, развлечения и связи 6
- 7 Контроллер с кнопками 53
- 8  Стояночный тормоз 151
-  Автоматическое удерживание 151
- 9  Переключатель режимов движения 149
Режим движения SPORT
-  Режим движения COMFORT
-  Режим движения ECO PRO
- 10  Включение/отключение Готовности к движению 145
- 11  Автоматический Старт/Стоп 145
-  Системы помощи при парковке 245
-  Система динамического контроля устойчивости DSC 227
- 12 Рычаг селектора КПП с системой Стептро-ник 160

Механическая коробка передач: рычаг переключения передач 159

В зоне потолка



- 1

Управление стеклянным люком с электроприводом 115
- 2

Контрольная лампа надувной подушки безопасности переднего пассажира 204
- 3

Лампы для чтения 199
- 4

Подсветка салона 199
- 5

Экстренный вызов, SOS 374

Датчики автомобиля

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Обзор

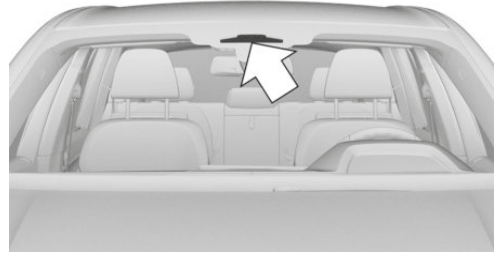
В зависимости от оснащения в автомобиле устанавливаются следующие камеры и датчики:

- Камеры за лобовым стеклом.
- Камера заднего вида.
- Передний радиолокационный датчик.
- Боковые радиолокационные датчики, задние.
- Ультразвуковые датчики в переднем/заднем бампере.
- Боковые ультразвуковые датчики.

Автомобиль в зоне датчиков и камер должен содержаться в чистоте и не должен иметь перед собой препятствий.

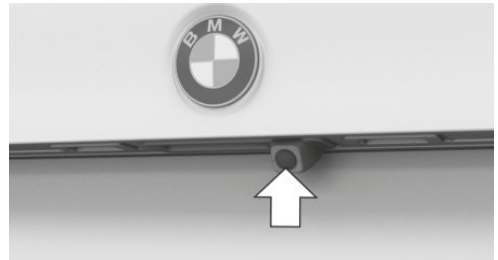
Видеокамеры

Камеры за лобовым стеклом



Камеры находятся в области внутреннего зеркала.

Камера заднего вида



Камера находится в ручке крышки багажника.

Системные ограничения камер

Функция камер может быть ограничена или камеры могут отображать неправильные изображения, например, в следующих ситуациях:

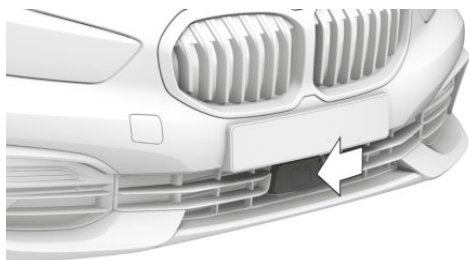
- При сильном тумане, дожде или снегопаде.
- На крутых подъемах или спусках или резких поворотах.
- Если зона видимости камеры перекрыта, например, из-за запотевания лобового стекла или наклеек.

- ▶ При загрязнении или повреждении объекта камеры.
- ▶ При сильном встречном свете или сильном отражении, например, когда солнце находится низко от горизонта.
- ▶ В темноте.
- ▶ Камера за лобовым стеклом: камера перегревается из-за высоких температур и временно отключается.
- ▶ Камера за лобовым стеклом: во время калибровки камеры непосредственно после поставки автомобиля.

При достижении системных ограничений отображается сообщение системы контроля параметров автомобиля.

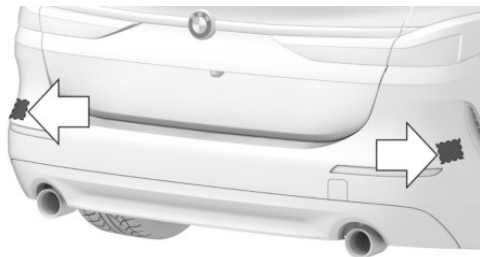
Радиолокационные датчики

Передний радиолокационный датчик



Радарный датчик находится в переднем бампере.

Боковые радиолокационные датчики, задние



Радиолокационные датчики находятся в бампере.

Системные ограничения радарных датчиков

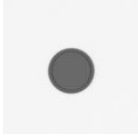
Функция радиолокационных датчиков может быть ограничена или недоступна, например, в следующих ситуациях:

- ▶ При загрязнении датчиков, например, из-за обледенения.
- ▶ Если датчики закрыты, например, наклейками, пленкой или рамкой госномера.
- ▶ Из-за неправильно ориентированных датчиков, к примеру, из-за повреждения при парковке.
- ▶ Если зона действия датчиков перекрыта, например, выступающим грузом.
- ▶ Если зона действия датчиков перекрыта, например, стенами гаража, кустами, сугробами, автомобилями или прицепом.
- ▶ После ненадлежащим образом проведенных лакокрасочных работ возле датчиков.
- ▶ На крутых подъемах или спусках.

При достижении системных ограничений отображается сообщение системы контроля параметров автомобиля.

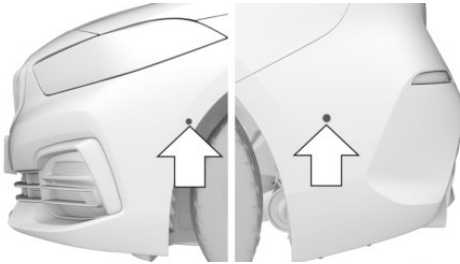
Ультразвуковые датчики

Ультразвуковые датчики в переднем/заднем бампере



Ультразвуковые датчики системы контроля дистанции при парковке PDC находятся в бамперах.

Боковые ультразвуковые датчики



Ультразвуковые датчики ассистента маневрирования при парковке находятся сбоку на автомобиле.

Системные ограничения ультразвуковых датчиков

Распознавание объектов с помощью ультразвука может иметь свои физические пределы, например, в следующих ситуациях:

- При загрязнении датчиков.
- При перекрытии датчиков, например, наклейками.
- Из-за неправильно ориентированных датчиков, к примеру, из-за повреждения при парковке.
- После ненадлежащим образом проведенных лакокрасочных работ возле датчиков.
- Распознавание детей и зверей.
- Распознавание людей, одетых в определенную одежду, например, в плащ.

- Внешние помехи в работе ультразвуковой системы, например, проезжающие мимо автомобили, громкий звук оборудования или другие источники ультразвука.
- При определенных погодных условиях, например, при высокой влажности воздуха, дожде, снегопаде, морозе, экстремальной жаре или сильном ветре.
- Распознавание дышла или тягово-сцепного устройства прицепа другого автомобиля.
- Для тонких или клиновидных предметов.
- Распознавание движущихся объектов.
- Для высоко расположенных, выступающих объектов, например, выступов стен.
- Для объектов с углами, кромками и гладкими поверхностями.
- Для объектов с тонкой или структурированной поверхностью, например, ограда.
- Для предметов с пористой поверхностью.
- Для маленьких и низких объектов, например, ящики.
- Для мягких препятствий и препятствий в оболочке из пенопласта.
- Для растений или кустов.
- В моечных установках и мойках.
- При неровности грунта, например, установленных на дороге ограничителях скорости.
- Из-за большого количества выхлопных газов.
- Груз, выступающий за габариты автомобиля, не учитывается ультразвуковыми датчиками.
- При перекошенной крышке тягово-сцепного устройства.

При достижении системных ограничений отображается сообщение системы контроля параметров автомобиля.

Рабочее состояние транспортного средства

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Общие положения

В зависимости от ситуации автомобиль может находиться в одном из трех состояний:

- ▷ Состояние покоя.
- ▷ Готовность к работе.
- ▷ Готовность к движению.

Состояние покоя

Принцип действия

Если автомобиль находится в состоянии покоя, он выключен.

Общие положения

До открытия снаружи и после выхода из автомобиля и его запираания автомобиль находится в состоянии покоя.

Правила техники безопасности



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Незафиксированный автомобиль может самостоятельно тронуться с места и скатиться. Существует опасность аварии. Перед выходом из автомобиля зафиксируйте автомобиль от скатывания.

Чтобы убедиться, что автомобиль зафиксирован от скатывания, выполните следующее:

- ▷ Затяните стояночный тормоз.
- ▷ При парковке на подъемах или спусках поверните передние колеса в направлении края тротуара.
- ▷ При парковке на подъемах или спусках дополнительно зафиксируйте автомобиль, например, с помощью противооткатного упора.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Оставленные без присмотра дети или животные могут привести автомобиль в движение и подвергать опасности себя или других участников движения, например, в результате следующих действий:

- ▷ Нажатие кнопки запуска/останов двигателя.
- ▷ Выключение стояночного тормоза.
- ▷ Открытие и закрытие дверей и окон.
- ▷ Установка рычага селектора в положение N.
- ▷ Управление оборудованием автомобиля.

Существует опасность аварии или травмирования. Не оставляйте детей или животных в автомобиле без присмотра. При выходе из автомобиля забирайте с собой ключ автомобиля и запирайте автомобиль.

Установление состояния покоя автоматически

Состояние покоя автоматически устанавливается, например, при наличии следующих условий:

- Через несколько минут, если управление автомобилем не осуществляется.
- При низком заряде аккумуляторной батареи.
- В зависимости от настройки в iDrive: по окончании поездки при выходе из автомобиля открываются одна или обе передние двери.

Во многих ситуациях состояние покоя не достигается автоматически: например, при разговоре по телефону или с включенным ближним светом.

Восстановление состояния покоя при открытии передних дверей

После поездки состояние покоя достигается при открытии передних дверей. Для этого водитель и передний пассажир должны выйти из автомобиля.

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Двери/ доступ к а/м“
4. „Выкл. а/м после открыв. двери“

Установление состояния покоя вручную

Восстановление состояния покоя в автомобиле после окончания поездки:



Удерживайте кнопку на радиоприемнике нажатой до тех пор, пока не погаснет индикатор OFF на панели приборов.

Готовность к работе

Принцип действия

При включенной готовности к работе большинством функций можно управлять во время стоянки. Можно выполнять нужные настройки.

Общие положения

После открытия передних дверей снаружи автомобиль находится в режиме готовности к работе.

Режим готовности к эксплуатации вручную

Общие положения

Режим готовности к эксплуатации может быть снова включен после автоматического установления состояния покоя.

При помощи кнопки на радиоприемнике



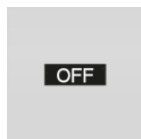
Нажмите кнопку на радиоприемнике. Дисплей управления и панель приборов загорятся.

При помощи кнопки Старт/Стоп



Нажмите кнопку запуска/останова двигателя. Дисплей управления и панель приборов загорятся.

Показание на панели приборов



На панели приборов отображается OFF. Привод включен и режим готовности к эксплуатации включена.

Готовность к движению

Принцип действия

Включение Готовности к движению соответствует запуску двигателя.

Общие положения

Некоторыми функциями, как например, DSC, можно управлять только в режиме готовности к движению.

Правила техники безопасности

ОПАСНОСТЬ

При заблокированной выхлопной трубе или недостаточной вентиляции вредные для здоровья выхлопные газы могут проникать внутрь автомобиля. Отработавшие газы содержат вредные вещества без цвета и запаха. В закрытых помещениях отработавшие газы могут скапливаться за пределами автомобиля. Существует опасность для жизни. Держите выхлопную трубу свободной и обеспечьте достаточную вентиляцию.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Незафиксированный автомобиль может самостоятельно тронуться с места и скатиться. Существует опасность аварии. Перед выходом из автомобиля зафиксируйте автомобиль от скатывания.

Чтобы убедиться, что автомобиль зафиксирован от скатывания, выполните следующее:

- ▷ Затяните стояночный тормоз.
- ▷ При парковке на подъемах или спусках поверните передние колеса в направлении края тротуара.
- ▷ При парковке на подъемах или спусках дополнительно зафиксируйте автомобиль, например, с помощью противооткатного упора.

УКАЗАНИЕ

При повторных попытках запуска или многократном запуске с небольшими паузами может перегреваться стартер. Также топливо не сжигается или сжигается не полностью, поэтому может перегреваться катализатор. Существует опасность повреждения имущества. Не допускайте частого последовательного запуска.

Включение Готовности к движению

Принцип действия



Режим готовности к движению включается с помощью кнопки запуска/остановки двигателя.

Механическая коробка передач

1. Нажмите на педаль тормоза.
2. Нажмите на педаль сцепления и включите нейтральную передачу.
3. Нажмите кнопку запуска/останова двигателя.

Стартер автоматически работает на протяжении короткого времени, пока двигатель не будет запущен.

Большинство контрольных и сигнальных ламп на панели приборов загораются с различным интервалом.

КПП с системой Стептроник

1. Нажмите на педаль тормоза.
2. Нажмите кнопку запуска/останова двигателя.

Стартер автоматически работает на протяжении короткого времени, пока двигатель не будет запущен.

Большинство контрольных и сигнальных ламп на панели приборов загораются с различным интервалом.

Бензиновый двигатель

В зависимости от варианта двигателя полная приводная мощность и полный диапазон частоты вращения могут быть доступны только спустя примерно 30 секунд после запуска. В этом случае автомобиль ускоряется не привычным образом.

Дополнительная информация:

Тахометр, см. стр. 177.

Расширенная панель приборов:

Индикация мощности, см. стр. 177.

Дизельное топливо

При холодном двигателе и температуре ниже 0 °C может немного замедлиться процесс запуска из-за автоматического разогрева.

Отображается сообщение системы контроля параметров автомобиля.

После запуска двигателя полная приводная мощность и полный диапазон частоты вращения могут быть доступны только при прогревом до рабочей температуры двигателя. Для этого следите за индикатором температуры двигателя и при необходимости индикатором мощности. В этом случае автомобиль ускоряется не привычным образом.

Дополнительная информация:

- Тахометр, см. стр. 177.
- Индикатор температуры двигателя, см. стр. 179.
- Расширенная панель приборов:

Индикация мощности, см. стр. 177.

Показание на панели приборов

Включенная готовность к движению отображается на панели приборов, в зависимости от оснащения, индикацией необходимой для движения информации или индикатором READY.

Отключение Готовности к движению

Механическая коробка передач

1. Остановившись, нажмите кнопку запуска/останова двигателя.
Двигатель выключается. Автомобиль переключается в режим готовности к эксплуатации.
2. Включите первую передачу или передачу заднего хода.
3. Затяните стояночный тормоз.

КПП с системой Стептроник

1. Остановившись, включите положение P.
2. Затяните стояночный тормоз.
3. Нажмите кнопку запуска/останова двигателя.

Двигатель выключается. Автомобиль переключается на готовность к работе.

iDrive

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Концепция управления

Принцип действия

iDrive представляет собой концепцию управления информационно-развлекательной системой и включает в себя множество функций.

Общие положения

Функции управляются следующим образом:

- ▶ С помощью контроллера.
- ▶ С сенсорного экрана.
- ▶ При помощи BMW Intelligent Personal Assistant.
- ▶ В зависимости от комплектации: через управление жестами BMW.

Указание по технике безопасности



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Управление встроенными информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать от окружающей дорожной обстановки. Возможна потеря контроля над автомобилем. Существует опасность аварии. Управляйте системами или устройствами только, если позволяет дорожная ситуация. При необходимости остановитесь и управляйте системами или устройствами во время стоянки автомобиля.

Ввод и изображение

Главное меню

Общие положения

Главное меню поделено на две части. В левой части расположены пункты меню, в которых вызываются все функции iDrive. В правой части расположены виджеты для быстрого доступа к определенным функциям.



Media/радиоприемник

🎵 Все функции развлекательной системы, например, радио или подключение внешних устройств.

Связь

 Функция телефона и обмена сообщениями, доступ к электронной почте и календарю, а также подключение и управление мобильными устройствами, например, смартфонами.

Навигация

 Доступ к системе навигации, ввод пункта назначения и дорожная информация. Конфигурируемые карты, а также другие функции, такие как, например, особые пункты назначения и области, которых следует избегать.

Мой автомобиль

 Информация о состоянии автомобиля и поездке. Доступ к интегрированному руководству пользователя и управлению водителемскими профилями, а также настройки для автомобиля и iDrive.

Приложения

 Управление приложениями, доступ к приложениям, а также функциям автомобиля. Дополнительные приложения и функции автомобиля приобретаются в BMW Store.

Виджеты

 Виджеты позволяют быстро переходить к часто используемым функциям. Установленные виджеты показывают динамическое содержимое, например, карты навигации, и служат одновременно в качестве кнопок.

Буквы и цифры

При вводе цели выбирается ввод буквами или цифрами.

Буквы и цифры могут вводиться с помощью контроллера, тачпада, сенсорного экрана или голосового управления. При этом отображение клавиатуры изменяется автоматически.

Символ	Функция
abc ABC	Переключение между заглавными/строчными буквами.
	Ввод пробела.
EN	Переключитесь между языками.
	Используйте голосовое управление.
OK	Подтвердите ввод.
 	Переместите область ввода влево или вправо.

Сравнение ввода

При вводе имен и адресов выбор с каждым введенным символом будет постепенно ограничиваться или соответственно расширяться.

Введенная информация сравнивается с сохраненными в автомобиле данными.

- ▷ Для ввода предлагаются буквы и знаки, для которых имеются данные.
- ▷ Поиск пункта назначения: названия населенных пунктов можно вводить на всех языках, доступных в iDrive.

Включение/выключение функций

В некоторых пунктах меню имеется ячейка. Эта ячейка показывает, активирована данная функция или нет. Функция активируется или деактивируется при выборе пункта меню.

☒ Функция активирована.

☐ Функция деактивирована.

Информация о состоянии

Общие положения

В верхней области дисплея управления находится поле состояния. Информация о состоянии отображается символами.

Символы телефона

Символ	Значение
	Входящий или исходящий вызов.
	Пропущенный вызов.
	Сила сигнала мобильной сети.
	Поиск сети.
	Мобильная сеть недоступна.
	Критическое состояние зарядки мобильного телефона.
	Передача данных невозможна.
	Включен роуминг.
	Определение местоположения активно.
	Получено SMS.
	Получено сообщение.
	Напоминание.
	Отправка невозможна.

Символы развлекательной системы

Символ	Значение
	Аудио Bluetooth.
	USB-устройство.
	Connected Music.
	WLAN.
	Apple CarPlay.
	Android Auto.

Прочие символы

Символ	Значение
	Сообщение системы автоматической диагностики.
	Активна функция подачи звуковых сигналов.
	Функция подачи звуковых сигналов деактивирована.
	Активна система голосового управления.
	Определение текущего положения автомобиля.
	Информация о ситуации на дорогах.
	Профиль водителя.
	Сообщения.
	Защита данных.
	Активно ведение к цели.
	Пассажир в а/м.
	Не беспокоить.

Кнопки быстрого доступа

Общие положения

Функции iDrive можно сохранить на кнопках быстрого доступа и вызывать напрямую, например, радиостанции, пункты назначения системы навигации, телефонные номера и переход в меню.

Обзор



1... 8 Кнопки быстрого доступа

Сохранение функции

Функцию можно сохранить на кнопке быстрого доступа. Кнопке с уже назначенной функцией можно назначить другую функцию.

1. Выберите функцию с помощью iDrive, например, радиостанцию.
2. **1... 8** Держите нужную кнопку нажатой до тех пор, пока отображенная полоска полностью не загрузится на дисплее управления.

Выполнение функции

1... 8 Нажмите кнопку.

Функция немедленно будет выполнена. Это означает, что, например, при выборе телефонного номера сразу же будет установлено соединение.

Индикация присвоенных клавишам функций

Прикоснитесь к кнопке пальцем. Не надевайте перчаток и не пользуйтесь для этого предметами.

Назначенные кнопкам функции отображаются в верхней области дисплея управления.

Удаление настройки кнопок ключа

Назначенные кнопкам функции можно отменить.

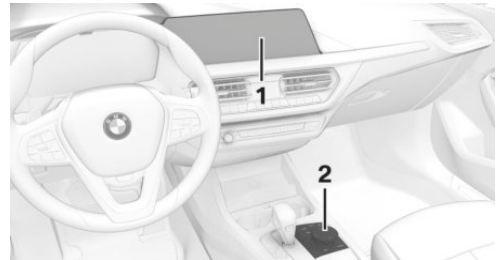
1. Удерживайте одновременно нажатыми кнопки 1 и 8.
2. „ОК“

Дисплей управления и контроллер

Принцип действия

На дисплее управления отображаются функции iDrive. Дисплеем управления можно управлять с контроллера, тачпада и сенсорного экрана.

Обзор



- 1 Дисплей управления с сенсорным экраном
- 2 Контроллер с кнопками и тачпадом

Дисплей управления

Указание по технике безопасности



УКАЗАНИЕ

Предметы в зоне перед дисплеем управления могут скатиться и повредить дисплей. Существует опасность повреждения имущества. Не кладите предметы в зону перед дисплеем управления.

Автоматическое включение/выключение

Дисплей управления автоматически включается после разблокировки автомобиля, а также если он необходим для управления.

В определенных ситуациях дисплей управления автоматически отключается, например, если в течение нескольких минут в автомобиле не было выполнено ни одного действия.

Включение и выключение вручную

Дисплей управления можно выключать также вручную.

- 1. Наклоните контроллер вверх.
- 2. „Выключить монитор“

Для повторного включения нажмите на контроллер или любую кнопку на контроллере.

Физические границы работы системы

Слишком высокая температура дисплея управления, вызванная, например, интенсивным солнечным светом, может привести к снижению яркости или к полному отключению. После снижения температуры, например, путем создания тени или с помощью кондиционера, восстанавливается нормальная работа.

Контроллер

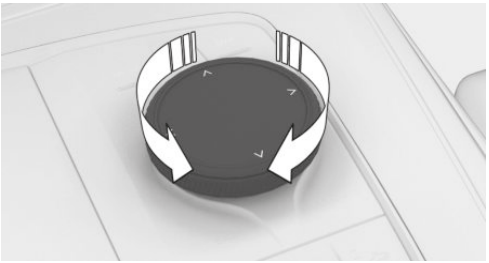
Общие положения

С помощью кнопок меню можно вызывать напрямую. Контроллером можно выбирать пункты меню и выполнять настройки.

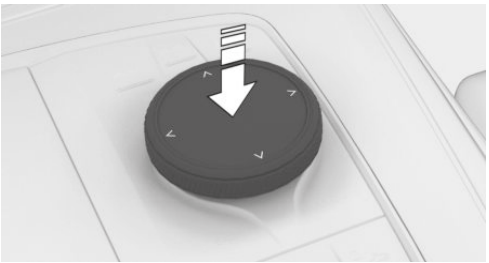
С помощью тачпада контроллера можно управлять некоторыми функциями iDrive:

Управление

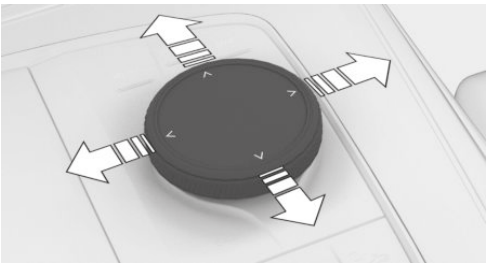
- Вращайте для переключения между пунктами меню.



- Нажмите для выбора пункта меню.



- Поворот в четырех направлениях, для переключения между окнами.



Кнопки на контроллере

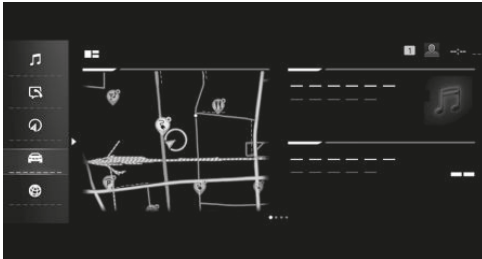
Кнопка	Функция
	Вызов главного меню.
	Вызов меню приложений.
	Вызов меню Media/радио.
	Вызов меню связи.

Кнопка	Функция
	Вызов карты системы навигации.
	Вызов меню ввода пункта назначения системы навигации.
	Отображение предыдущего окна.
	Вызов меню опций.

Управление с помощью контроллера

Вызов главного меню

 Нажмите кнопку.



На дисплее появится главное меню.

Выбор меню

Выбор пунктов меню

1. Вращайте контроллер для выбора нужного пункта меню.
2. Нажмите на контроллер.

Выбор виджетов

1. В главном меню наклоните контроллер вправо.
2. Вращайте контроллер для выбора требуемого виджета.
3. Нажмите на контроллер.

Возможно также выбирать виджеты на панели приборов.

Настройка меню

Настройка виджетов

В главном меню можно осуществлять настройку виджетов. Можно присвоить виджеты нескольким страницам и осуществлять переход между страницами. Настройки можно выполнять только во время остановки.

1. Выберите нужную страницу в главном меню. Возможна настройка только выбранной в настоящее время страницы.
2. Наклоните контроллер вверх.
3. „Настр. глав. меню“
4. Выбор нужной настройки:
 - **+** Выберите символ и необходимый виджет: добавить новый виджет.
Новый виджет добавится в соответствующем месте. На странице может отображаться не более четырех виджетов.
 - Выберите символ **X** : удалить выбранный виджет.
 - Добавление новой страницы: „Добав. страницу“.
 - Удаление выбранной страницы: „Удалить страницу“.
 - Настройка содержания виджета: выберите виджет.
5. „Готово“

Настройка содержания

В зависимости от комплектации содержание меню „MEDIA“ и „COM“ может корректироваться, чтобы, например, удалить записи неиспользуемых функций из меню.

1. Выберите меню.
2. „Настроить меню“
3. Выберите нужную настройку.

Переключение между окнами

После выбора пункта меню, например, „Настройки“, появляется новое окно.

- ▶ Наклоните контроллер влево.

Текущее окно закрывается и отображается предыдущее окно.

- ▶ Нажмите кнопку .

Предыдущее окно откроется снова.

- ▶ Наклоните контроллер вправо.

Откроется новое окно.

Стрелка показывает, что можно открыть другие окна.

Вызов меню опций

К пунктам меню можно вызвать дополнительные варианты.

В зависимости от выбранного пункта меню доступны разные варианты.

- ▶ Нажмите кнопку .

Доступные варианты отображаются.

Ввод букв и цифр

Ввод

1. Поверните контроллер: выберите букву или цифру.
2. **OK** : подтвердите ввод.

Удаление

Символ Функция

	Нажатие контроллера: удаление букв или цифр.
	Удерживание контроллера нажатым: удаление всех букв или цифр.

Управление списками, упорядоченными по алфавиту

В алфавитных списках более чем с 30 записями буквы, для которых имеются записи, могут отображаться в буквенном поле.

1. Быстро поверните контроллер влево или вправо.
2. Выберите начальную букву нужной записи.
Отображается первая запись в списке с выбранной буквой.

Управление через тачпад

Общие положения

С помощью тачпада контроллера можно управлять некоторыми функциями iDrive:

Выбор функций

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Общие настройки“
4. „Сенсорная панель“
5. Выберите нужную настройку.

Ввод букв и цифр

- ▶ Вводите символы так, как они отображаются на дисплее управления.
- ▶ Не забывайте вводить соответствующие символы, например, знаки ударения и

точки, чтобы букву можно было распознать точно.

- Доступные возможности ввода зависят от выбранного языка. При необходимости введите с помощью контроллера специальные символы.

Настройка языка системы, см. стр. 70.

Ввод специальных символов

Ввод	Управление
Удаление символа.	Проведите пальцем по тачпаду влево.
Ввод пробела.	Проведите пальцем вправо из центра тачпада.
Ввод дефиса.	В верхней части тачпада проведите пальцем вправо.
Ввод символа подчеркивания.	В нижней части тачпада проведите пальцем вправо.

Управление картой

Карту системы навигации можно перемещать с помощью тачпада. Коснитесь карты на дисплее управления и продолжите управление с помощью тачпада.

Функция	Управление
Перемещение карты.	Проведите пальцем в соответствующем направлении.
Отображение меню.	Нажмите один раз.

Управление списками, упорядоченными по алфавиту

В списках по алфавиту более чем с 30 записями возможен прямой переход к буквам, для которых имеются записи.

Введите начальную букву на тачпаде.

Отображается первая запись в списке с введенной буквой.

Управление с помощью сенсорного экрана

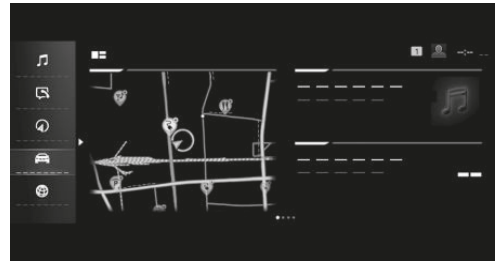
Общие положения

Дисплей управления оснащен сенсорным экраном.

Можно нажимать пункты меню и виджеты. Управляют сенсорным экраном при помощи пальцев. Не используйте предметы.

Вызов главного меню

🏠 Нажмите на значок.



На дисплее появится главное меню.

Настройка виджетов

В главном меню можно осуществлять настройку виджетов. Можно присвоить виджеты нескольким страницам и осуществлять переход между страницами. Настройки можно выполнять только во время остановки.

1. Выберите нужную страницу в главном меню. Возможна настройка только выбранной в настоящее время страницы.

2. Нажмите на символ  в главном меню.

3. Выбор нужной настройки:

-  Нажмите на символ и выберите необходимый виджет: добавить новый виджет.

Новый виджет добавится в соответствующем месте. На странице может отображаться не более четырех виджетов.

-  Нажмите на значок. Виджет увеличивается.
 -  Нажмите на значок. Виджет уменьшается.
 -  Нажмите на значок. Виджет удаляется.
 - Добавление новой страницы: нажмите „Добав. страницу“.
 - Удаление выбранной страницы: нажмите „Удалить страницу“.
 - Настройка содержания виджета: нажмите на виджет в центре.
4. Нажмите „Готово“.

Отображение/скрытие строки индикаторов

В верхней зоне дисплея управления может отображаться или скрываться строка индикаторов с дополнительными функциями.

- Для отображения строки индикаторов на верхнем краю дисплея потяните строку индикаторов вниз.
- Для скрытия строки индикаторов на верхнем краю дисплея потяните строку индикаторов вверх.

Переключение между окнами

При выборе пункта меню появляется новое окно.

Стрелка показывает, что можно открыть другое окно.

- Проведите пальцем влево.
- Нажмите на стрелку.

Откроется новое окно.

Ввод букв и цифр

Ввод

1. В зависимости от варианта оснащения, нажмите на символ  на сенсорном экране или при приближении к сенсорному экрану на дисплее управления отображается клавиатура.
2. Введите необходимые буквы и цифры.

Удаление

Символ	Функция
	Касание символа: удаление буквы или цифры.
	Долгое нажатие на символ: удаление всех букв или цифр.

Управление картой

Карту системы навигации можно перемещать с помощью сенсорного экрана.

Функция	Управление
Перемещение карты.	Проведите пальцем в соответствующем направлении.
Увеличение/уменьшение карты.	Сведите или разведите пальцы.
Отображение меню.	Нажмите один раз.

Управление списками, упорядоченными по алфавиту

В алфавитных списках более чем с 30 записями буквы, для которых имеются записи, могут отображаться в буквенном поле.

1. Коснитесь буквы перед списком. Отображается буквенное поле.
2. Коснитесь начальных букв нужной записи.

BMW Intelligent Personal Assistant

Принцип действия

BMW Intelligent Personal Assistant — это личный помощник, обеспечивающий естественное голосовое управление разными системами транспортного средства. Умный помощник облегчает управление автомобилем за счет автоматизации процессов и привычек.

Общие положения

- BMW Intelligent Personal Assistant доступен в зависимости от экспортного исполнения.
- В систему входят специальные микрофоны на стороне водителя и стороне пассажира.
- Проговаривайте команды с обычной громкостью. Проговаривание прямо в микрофон не улучшает распознавание речи.
- Произносите команды и цифры плавно, при этом не повышая и не понижая голоса, с нормальной интонацией и скоростью.
- ›...‹ обозначает команды, доступные для проговаривания.

Необходимые для работы условия

- Через iDrive следует настроить язык системы, поддерживаемый умным помощником.

Настройка языка системы, см. стр. 70.

- Всегда произносите команды на настроенном языке системы.

Для полного объема функций должны быть активированы, настроены или заказаны следующие функции:

- Онлайн-распознавание речи, см. стр. 60.

- Голосовая команда, см. стр. 58.
- Водительский профиль.
- Синхронизируйте водительский профиль, см. стр. 77.

Включение системы голосового управления

Общие положения

Голосовое управление можно активировать разными способами:

- Нажмите кнопку  на руле. Активен микрофон на стороне водителя.
- Произнесите для активации кодовое слово «Привет BMW» или персональное кодовое слово. Микрофоны на стороне водителя или на стороне пассажира активны в течение последующего голосового управления в зависимости от того, где была произнесена голосовая команда.

Затем произнесите команду. Голосовая команда и команда могут произноситься без пауз одним предложением. При определенных обстоятельствах другие команды невозможны. Управление функцией в этом случае осуществляется через iDrive.

Кнопка на руле

1. Кратковременно нажмите кнопку  на руле.
2. Произнесите команду.

Кодовое слово для активации

Общие положения

При произнесении кодового слова для активации «Привет BMW» или персонального кодового слова для активации система запускается.

Предварительно заданное кодовое слово для активации

Предустановленное слово активации «Привет BMW» можно включать и выключать.

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Общие настройки“
4. При необходимости „Личный помощник“.
5. „Голосовое управление“
6. „Голосовая команда“
7. „Голосовая команда“

Персональное кодовое слово для активации

В дополнение к предустановленной голосовой команде «Привет BMW» в активном водительском профиле можно задать персональную голосовую команду. Личная голосовая команда также может быть изменена или удалена.

Для хорошего распознавания голосовая команда должна состоять из нескольких слогов. Добавление «Привет» не обязательно.

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Общие настройки“
4. При необходимости „Личный помощник“.
5. „Голосовое управление“
6. „Голосовая команда“
7. „Персон. голосовая команда“
8. „Установить голос. команду“
9. Выберите нужную настройку.

Голосовая команда сторонних поставщиков

Некоторые сторонние поставщики в зависимости от экспортного исполнения предоставляют цифрового голосового помощника, например Siri, Amazon Alexa или Google Ассистент.

Поддерживаемые голосовые помощники могут использоваться в автомобиле с подключенного смартфона. Голосовая команда для голосового помощника от стороннего поставщика может использоваться в дополнение к предварительного настроенной или персональной голосовой команде.

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Общие настройки“
4. При необходимости „Личный помощник“.
5. „Голосовое управление“
6. „Сторонний провайдер“
7. Выберите нужную настройку.

Отмена голосового ввода

- ▶  Снова нажмите кнопку на руле.
- ▶ «Отмена»
- ▶ Наклоните контроллер влево или влево.
- ▶ Нажмите на контроллер.

Возможные команды

Общие положения

Большинство содержащейся на дисплее управления информации можно произнести как голосовые команды, например, пункты меню или записи в списке. Проговаривайте записи из списка, как показано.

Можно давать указания и задавать вопросы, поддерживаемые умным помощником.

Примеры функций

Состояние автомобиля и информация о транспортном средстве

- ▶ «Давление в шинах еще в порядке.»
- ▶ «Показать спортивные дисплеи.»
- ▶ «Открыть руководство по эксплуатации.»

Навигация

- ▶ «Ехать домой.»
- ▶ «Есть сообщения о дорожной информации?»

Связь

С подключенным мобильным телефоном можно, например, выполнять звонки или отправлять короткие сообщения.

- ▶ «Позвонить Иван Петров на мобильный.»
- ▶ «Набрать номер 8 495 646 8 800.»
- ▶ «Новое сообщение, Иван Петров: Скоро буду.»

Развлечения

- ▶ «Что это за песня?»
- ▶ «Слушать Blue Suede Shoes Элвиса Пресли.»
- ▶ «Следующий трек.»

Кондиционирование

- ▶ «Выключи кондиционер.»
- ▶ «Включи наружный воздух.»
- ▶ «Мне холодно.»

Окна и свет

- ▶ «Открывать окна автоматически.»
- ▶ «Удалить точку активации для автоматического стеклоподъемника.»
- ▶ «Рассеянное освещение.»

Руководство пользователя с голосовым управлением

Можно задавать простые вопросы по функциям автомобиля и по управлению автомобилем.

Система голосового управления и результирующая обратная связь не заменяют печатные или интегрированные руководства пользователя. Распознавание речи и качество ответных сообщений могут варьироваться.

«Как можно отключить подушку безопасности переднего пассажира»

Умный помощник выдает ответное сообщение. Когда автомобиль находится в неподвижном состоянии, на дисплее управления отображается выдержка из встроенного руководства пользователя.

Пункты меню

Команды пунктов меню произносятся так, как они обычно выбираются с помощью контроллера.

1. Включение голосового управления.
2. «MEDIA»
3. «Сохраненные станции»

Сохраненные радиостанции отображаются на дисплее управления.

Справка по голосовому управлению

- ▶ «Голосовые команды»: прослушать возможные голосовые команды.
- ▶ «Общая информация по голосовому управлению»: прослушать информацию о принципе функционирования голосового управления.
- ▶ «Справка»: прослушать справку по текущему меню.

Настройки

Настройка голосового управления

Можно настроить, будет ли использоваться системой стандартный диалог или сокращенный вариант.

При кратком исполнении голосового управления предлагаемые варианты системы воспроизводятся в укороченном виде.

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Общие настройки“
4. При необходимости „Личный помощник“.
5. „Голосовое управление“
6. „Длина ответов“
7. Выберите нужную настройку.

Произнесение во время вывода голосовых сообщений

Можно отвечать, пока система голосового управления задает вопрос. Функцию можно деактивировать, если встречные вопросы часто нежелательным образом прерываются, например, из-за фоновых шумов или разговорами в автомобиле.

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Общие настройки“
4. При необходимости „Личный помощник“.
5. „Голосовое управление“
6. „Говорить во вр. голос. вывод.“

Онлайн-распознавание речи

Онлайн-распознавание речи улучшает качество распознавания речи и результаты поиска по объектам POI. Для использования данные передаются через зашифрованное соедине-

ние сервис-провайдеру и сохраняются у него локально.

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Общие настройки“
4. При необходимости „Личный помощник“.
5. „Голосовое управление“
6. „Онлайн-распознавание речи“

Регулировка громкости

Во время голосового оповещения вращайте регулятор громкости звука, чтобы настроить нужную громкость.

Настроенная громкость сохраняется даже в случае изменения громкости для других источников звука.

Использование голосового управления смартфоном

В зависимости от устройства подсоединенным к автомобилю смартфоном можно управлять с помощью голоса.

Устройство должно быть подсоединено по Apple CarPlay или Android Auto.

1.  Удерживайте нажатой кнопку на руле в течение ок. 3 секунд.

В смартфоне активируется голосовое управление.

2.  Отпустите кнопку.

При успешной активации на дисплее управления отображается подтверждение.

Автоматизация привычек

Общие положения

Умный помощник умеет автоматизировать привычки, как, например, автоматическая активация обогрева сиденья по достижении определенной наружной температуры. Для

этого создаются правила, которые активируются и деактивируются в любое время.

Включение/выключение

1. „APPS“
2. „Установить прилож.“
3. „Личный помощник“
4. „Автоматизация привычек“
5. Выберите нужную настройку.

Caring Car

Принцип действия

С кратковременной программой различные функции для водителя в салоне автомобиля адаптируются друг под друга.

Общие положения

С выбором программы среди прочего корректируется подсветка салона, кондиционирование и выбор музыки. Программа длится 3 минуты.

Включение/выключение

1. „CAR“
2. „Caring Car“
3. Выберите программу.

Программу можно завершать преждевременно:

„Завершить программу“

Адаптация программы

1. „CAR“
2. „Caring Car“
3. Выберите программу.
4. „Настройки музыки“
5. Выберите нужную настройку.

Физические границы работы системы

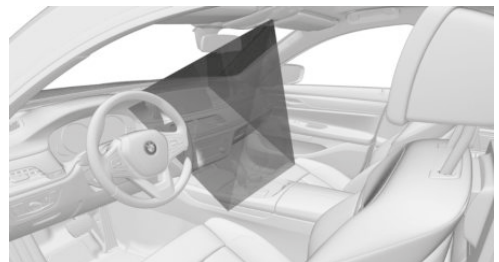
- Умный помощник предоставляет информацию о системах транспортного средства, которые могут отсутствовать в оснащении автомобиля.
Это также относится к важным для безопасности функциям и системам.
- Могут быть распознаны определенные шумы, которые могут привести к проблемам. Держите закрытыми двери, окна и стеклянный люк.
- Шумы со стороны переднего пассажира или от пассажиров могут вести к нарушению работы системы. Следите за тем, чтобы во время произнесения команды в салоне не было лишнего шума.
- Наличие сильно выраженных диалектов может стать причиной проблем при распознавании голоса.
- Плохая передача данных влияет на время реакции умного помощника и на поиск.

Управление жестами BMW

Принцип действия

С помощью управления жестами BMW некоторыми функциями iDrive можно управлять движениями рук.

Обзор



Камера в потолке считывает жесты, выполняемые около центральной консоли на высоте дисплея управления.

Включение/выключение

- 1. „CAR“
- 2. „Настройки“
- 3. „Общие настройки“
- 4. „Управление жестами“
- 5. „Управление жестами“

Настройки

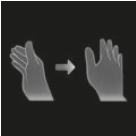
- 1. „CAR“
- 2. „Настройки“

- 3. „Общие настройки“
- 4. „Управление жестами“
- 5. Выберите нужную настройку.

Выполнение жестов

- ▶ Выполните жестикуляцию под салонным зеркалом и сбоку от руля.
- ▶ Жестикулируйте отчетливо.
- ▶ Жесты также можно выполнять со стороны переднего пассажира.

Возможные жесты

Жест	Управление	Функция
	Перемещение указательного пальца вперед и назад в направлении экрана.	Прием телефонного звонка. Выберите выделенную запись в списке при голосовом управлении. Подтвердите всплывающее окно.
	Движение рукой по ширине дисплея управления в направлении стороны переднего пассажира.	Отклонение телефонного звонка. Закройте всплывающее окно. Завершение голосового управления.
	Медленное круговое движение рукой с вытянутым вперед указательным пальцем по часовой стрелке. Распознавание жестов после прим. одного кругового движения.	Увеличение громкости.

Жест	Управление	Функция
	Медленное круговое движение рукой с вытянутым вперед указательным пальцем против часовой стрелки. Распознавание жестов после прим. одного кругового движения.	Уменьшение громкости звука.
	Выставление вперед вытянутых указательного и среднего пальцев.	Индивидуально программируемый жест.
	Движение туда-сюда кулака с направленным влево большим пальцем.	Функция перехода назад. Воспроизведение предыдущего музыкального трека.
	Движение туда-сюда кулака с направленным вправо большим пальцем.	Функция перехода вперед. Воспроизводится следующий музыкальный трек.
	Вытяните 5 пальцев, сожмите в кулак и снова вытяните 5 пальцев.	Индивидуально программируемый жест.

Индивидуальное программирование жеста

Общие положения

Два жеста могут быть заданы индивидуально и могут быть заданы для определенных функций, например:

- Ведение к пункту назначения по домашнему адресу.
- Отключение звука / воспроизведение.
- Включение/выключение дисплея управления.

Выбрать функцию

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Общие настройки“
4. „Управление жестами“
5. „Присвоение функций, жест 1“ или „Присвоение функций, жест 2“
6. Выберите нужную настройку.

Физические границы работы системы

Распознаванию жестов камерой в потолке могут мешать следующие обстоятельства:

- ▷ Объектив видеокамеры закрыт.
- ▷ На внутреннем зеркале заднего вида находятся объекты.
- ▷ Объектив видеокамеры загрязнен, очистите его.
Датчики и объективы камер, см. стр. [389](#).
- ▷ Жест выполняется за пределами зоны распознавания.
- ▷ Ношение перчаток или украшений.
- ▷ Курение в салоне.

BMW Remote Software Upgrade

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

BMW Remote Software Upgrade

Принцип действия

С помощью Remote Software Upgrade обновляется все программное обеспечение автомобиля. При обновлении появляется доступ к новым функциям, расширяются функциональные возможности и улучшается качество.

Общие положения

Компания BMW рекомендует выполнять все предлагаемые обновления Remote Software Upgrade.

Указание по технике безопасности



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Оставленные без присмотра дети или животные могут привести автомобиль в движение и подвергать опасности себя или других участников движения, например, в результате следующих действий:

- ▷ Нажатие кнопки запуска/останов двигателя.
- ▷ Выключение стояночного тормоза.
- ▷ Открытие и закрытие дверей и окон.
- ▷ Установка рычага селектора в положение N.
- ▷ Управление оборудованием автомобиля.

Существует опасность аварии или травмирования. Не оставляйте детей или животных в автомобиле без присмотра. При выходе из автомобиля забирайте с собой ключ автомобиля и запирайте автомобиль.

Необходимое для работы условие

- ▷ Активирована встроенная SIM-карта автомобиля.
- ▷ Прием сигнала мобильной связи.
- ▷ Подтверждение передачи соответствующих данных выполнено в меню защиты данных.

Поиск обновления

Поиск обновлений программного обеспечения осуществляется только с включенной готовностью к эксплуатации.

Автоматический поиск

Автомобиль регулярно осуществляет поиск обновлений в фоновом режиме.

Ручной поиск

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Общие настройки“
4. „Remote Software Upgrade“
5. „Поиск обновлений“
6. Следуйте указаниям на дисплее управления.

- ▶ iOS: соединение по аудио через Bluetooth и беспроводной локальной сети.
- ▶ Android: соединение по беспроводной локальной сети.

Передача данных обновления со смартфона в автомобиль осуществляется в фоновом режиме только во время движения.

4. Следуйте указаниям на дисплее управления.

Дополнительная информация:

Подключение мобильных устройств к автомобилю, см. стр. 79.

Загрузка обновления

Автоматическая загрузка

Доступные данные для Remote Software Upgrade автоматически загружаются в автомобиль. Подтверждение загрузки не требуется.

В мобильном приложении BMW

В мобильном приложении BMW при наличии обновления отображается информация о новой версии программного обеспечения.

Данные для обновления загружаются на мобильное устройство по имеющемуся соединению локальной беспроводной сети.

Затем данные с мобильного устройства можно передать в автомобиль.

Данный путь передачи ускоряет загрузку данных, например, в местностях с ограниченной доступностью мобильной сети.

1. Загрузите обновления мобильного приложения BMW на смартфон.
2. Следуйте указаниям в мобильном приложении BMW.
3. Выполните соединение с автомобилем.

Сведения о версии

Общие положения

В разделе Сведения о версии описываются содержащиеся в Remote Software Upgrade актуальные обновления. Во время загрузки и после успешного завершения установки информация о текущей версии может отображаться на дисплее управления.

Отображение информации

Отображение в автомобиле:

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Общие настройки“
4. „Remote Software Upgrade“
5. „Информация о версии“

Инсталляция обновления

Общие положения

- ▷ Установка обновления может привести к удалению изменений ПО, например, по увеличению мощности, которые были выполнены не изготовителем автомобиля.
- ▷ Изменения в бортовой сети автомобиля, например в блоках управления, которые не были выполнены изготовителем автомобиля, могут привести к прерыванию установки.
- ▷ Инсталляция может занимать до 20 минут.
- ▷ Не допускается отмена начатой установки.
- ▷ Во время установки нельзя пользоваться автомобилем.
- ▷ Во время установки можно выходить из автомобиля.
- ▷ Инсталляция выполняется только после подтверждения.

Необходимые условия для инсталляции

- ▷ Достаточный заряд аккумуляторной батареи.
- ▷ Наружная температура выше -10 °C.
- ▷ Автомобиль стоит в горизонтальном положении.
- ▷ Аварийная световая сигнализация выключена.
- ▷ Рычаг селектора установлен в положение Р.
- ▷ Двигатель выключен и достаточно охлажден.

При необходимости следуйте указаниям по другим необходимым условиям на дисплее управления.

Если необходимые условия не выполнены, например, недостаточный заряд АКБ, то обновление не предлагается для инсталляции.

Следите за предложением инсталляции, например, после длительных поездок.

Подготовка автомобиля

- ▷ Выключите автомобиль в безопасном месте за пределами дорог общего пользования.
- ▷ Убедитесь в наличии сигнала сотовой связи, чтобы, например, при прерывании установки была возможность отправить сообщение об ошибке.
- ▷ Закройте окна.
- ▷ Закройте стеклянный люк.
- ▷ Закройте багажник.
- ▷ Отключите потребляющие энергию устройства, например, мобильный телефон.
- ▷ Отцепите прицеп или багажник.
- ▷ Когда дается согласие, автомобильный ключ должен находиться внутри автомобиля.
- ▷ Выключите наружное освещение.
- ▷ Выньте устройства, подключенные к розетке OBD.

Запуск инсталляции

Обновление устанавливается после выполнения всех необходимых условий.

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Общие настройки“
4. „Remote Software Upgrade“
5. „Запуск обновления“

Следуйте указаниям на дисплее управления.

Функциональные ограничения

Во время установки обновления большая часть функций временно недоступна, например:

- ▷ Аварийная световая сигнализация.
- ▷ Центральный замок и в некоторых случаях комфортный доступ.
- ▷ Стояночные огни.

- ▷ Звуковой сигнал.
- ▷ Охранная сигнализация.
- ▷ Экстренный вызов.
- ▷ Стеклоподъемники.
- ▷ Управление крышкой багажника.
- ▷ Стекланный люк.
- ▷ Запирание лючка топливного бака.

Дверь водителя можно отпирать и запирать снаружи с помощью встроенного ключа.

После успешного обновления

Пользоваться автомобилем можно сразу.

Заказанные услуги, например, информация о дорожной ситуации онлайн или дистанционное управление автомобилем, снова автоматически активируются при возобновлении движения.

После длительной стоянки может потребоваться подзарядка аккумуляторной батареи транспортного средства в ходе продолжительной поездки.

Неисправности

При возникновении сбоя в работе указания по ее устранению появятся на дисплее управления или в мобильном приложении BMW.

Если устранить неисправность своими силами не получается, обратитесь к сервисному партнеру производителя, к другому сервисному партнеру или на СТОА.

Актуальность руководства пользователя

Производство автомобилей

Печатное руководство по эксплуатации является актуальным на момент производства автомобиля.

После обновления программного обеспечения в автомобиле

После обновления программного обеспечения автомобиля, например, при помощи Remote Software Upgrade, интегрированное руководство пользователя автомобиля получает обновленную информацию.

Общие настройки

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Время

Настройка часового пояса

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Общие настройки“
4. „Дата и время“
5. „Часовой пояс:“
6. Выберите нужную настройку.

Установка времени на часах

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Общие настройки“
4. „Дата и время“
5. „Время:“
6. Вращайте контроллер для установки часов.
7. Нажмите на контроллер.
8. Вращайте контроллер для установки минут.
9. „ОК“

Настройка формата времени

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Общие настройки“
4. „Дата и время“
5. „Формат времени:“
6. Выберите нужную настройку.

Автоматическая установка времени

В зависимости от комплектации время, дата и при необходимости часовой пояс обновляются автоматически.

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Общие настройки“
4. „Дата и время“
5. „Автом. настройка врем.“

Дата

Установка даты

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Общие настройки“
4. „Дата и время“
5. „Дата:“
6. Вращайте контроллер для установки нужного дня.
7. Нажмите на контроллер.
8. Выполните настройку месяца и года.
9. „ОК“

Установка формата даты

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Общие настройки“
4. „Дата и время“
5. „Формат даты:“
6. Выберите нужную настройку.

Язык

Настройка языка системы

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Общие настройки“
4. „Язык (Language)“
5. Выберите нужную настройку.

Установка единиц измерения

В зависимости от экспортного исполнения можно установить единицы измерения для различных параметров, например, для расхода, пути/расстояния и температуры.

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Общие настройки“
4. „Единицы“
5. Выберите пункт меню.
6. Выберите нужную настройку.

Настройки данных поездки

Принцип действия

Можно настроить интервал сброса данных о поездке.

Сброс данных поездки

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Общие настройки“
4. „Сбросить данные о поездке“
5. Выберите нужную настройку.

Предупреждение о превышении скорости

Принцип действия

Предупреждение о превышении скорости позволяет задавать предельную скорость, по достижении которой будет выдаваться предупреждение.

Общие положения

Повторное предупреждение выдается, если после перехода за нижнюю границу установленного ограничения скорости на 5 км/ч оно снова превышает.

Регулировка

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Общие настройки“
4. „Предупр. о превыш. скорости“
5. „Предупреждение при:“
6. Вращайте контроллер, пока не будет отображена необходимая скорость.
7. Нажмите на контроллер.

Включение/выключение

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Общие настройки“
4. „Предупр. о превыш. скорости“
5. „Предупрежд. о превыш. скор.“

Установка текущей скорости в качестве предупреждения о превышении скорости

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Общие настройки“
4. „Предупр. о превыш. скорости“
5. „Выбрать текущую скорость“

Включение/выключение окон с примечаниями

Для некоторых функций на дисплее управления автоматически отображаются окна с примечаниями. Некоторые из этих окон с примечаниями можно включить или отключить.

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Общие настройки“
4. „Всплывающие окна“
5. Выберите нужную настройку.

Дисплей управления

Яркость

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Дисплеи“
4. „Дисплей управления“
5. „Яркость ночью“

6. Нажмите на контроллер.
7. Вращайте контроллер для выбора требуемой яркости.
8. Нажмите на контроллер.

В зависимости от освещения изменение яркости может быть заметно не сразу.

Сброс данных транспортного средства

Все индивидуальные настройки могут быть сброшены до заводских при выключенном режиме готовности к движению.

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Общие настройки“
4. „Сбросить данные автомобиля“
5. „Сбросить данные автомобиля“

Сообщения

Принцип действия

В меню в виде списка отображаются все сообщения, поступающие в автомобиль.

Общие положения

Могут отображаться следующие сообщения:

- ▷ Сообщения о ситуации на дорогах.
- ▷ Сообщения системы автоматической диагностики.
- ▷ Сообщения об очередном ТО.
- ▷ Коммуникационные сообщения, например, электронные письма, SMS-сообщения или напоминания.

- Сообщения, например, от мобильного приложения BMW.
- Сообщения от изготовителя автомобиля: например, техническая информация или важная информация для владельца автомобиля.

Количество сообщений дополнительно отображается в поле статуса.

Вызов сообщений

1. Наклоните контроллер вверх.
2. „Уведомления“
3. Выберите нужное сообщение.

Удаление сообщений

Можно удалить все сообщения из списка. Долгосрочные сообщения системы контроля параметров автомобиля или сообщения изготовителя автомобиля с важной информацией для владельца сохраняются, пока они актуальны.

1. Наклоните контроллер вверх.
2. „Уведомления“
3. Выберите нужные сообщения.
4. Нажмите кнопку  .
5. Выберите нужную настройку.

Настройки

Можно задать, какие сообщения являются допустимыми и какие будут отображаться в начале или в конце поездки.

1. Наклоните контроллер вверх.
2. „Уведомления“
3. Наклоните контроллер вправо.
4. „Настройки“
5. Выберите нужную настройку.

Индикация сообщений

Общие положения

С умным помощником BMW Intelligent Personal Assistant доступны настройки объема отображения сообщений. В зависимости от ситуации активируется желаемое состояние.

Состояние	Описание
„Не беспокоить“	Не отображаются входящие вызовы и не критические уведомления. Символ  в информации о статусе отображается с количеством сообщений.
„Пассажир в а/м“	Частные сведения, например, сообщения, не отображаются напрямую. Символ  в информации о статусе отображается с количеством сообщений.

Включение/выключение

1. Наклоните контроллер вверх.
2. „Уведомления“
3. Наклоните контроллер вправо.
4. „Показывать уведомления“
5. Выберите нужную настройку.

Личные настройки

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Защита данных

Передача данных

Принцип действия

Автомобиль имеет различные функции, для пользования которыми требуется передача данных в компанию BMW или сервис-провайдера. Для некоторых функций передачу данных можно отключить.

Общие положения

При отключенной передаче данных использование соответствующей службы невозможно. Осуществляйте настройки только во время стоянки.

Настройки

Возможна индивидуальная настройка передачи данных в несколько этапов или для отдельных служб.

1. „CAR“
2. „Настройки“

3. „Общие настройки“
4. „Защита данных“
5. Выберите нужную настройку.

Удаление личных данных в автомобиле

Принцип действия

Автомобиль сохраняет личные данные в зависимости от использования, например, сохраненные радиостанции. Эти личные данные можно безвозвратно удалить с помощью iDrive.

Общие положения

В зависимости от оснащения удаляются, например, следующие данные:

- ▷ Настройки профиля водителя.
- ▷ Сохраненные радиостанции.
- ▷ Сохраненные кнопки быстрого доступа.
- ▷ Параметры маршрутов и бортового компьютера.
- ▷ Навигация, например, сохраненные пункты назначения.
- ▷ Телефонная книга.
- ▷ Данные, доступные в режиме онлайн, например, закладки Избранного, файлы Cookie.
- ▷ Данные офиса, например, голосовые заметки.
- ▷ Учетные записи пользователей.

Удаление данных может занять около 15 минут.

Необходимое для работы условие

Данные можно удалять только во время остановки.

Удаление данных

При сбросе настроек автомобиля до заводских из него удаляются персональные данные.

Дополнительная информация:

Сброс данных транспортного средства, см. стр. 71.

Профили водителей

Принцип действия

Для сохранения персональных настроек автомобиля можно создавать профили водителей. Если автомобиль используется несколькими водителями, каждый водитель может создать свой персональный профиль водителя. При выборе профиля водителя автомобиль автоматически принимает сохраненные в профиле водителя настройки.

Общие положения

Возможно создание трех персональных профилей водителя.

Дополнительно в распоряжении имеется гостевой профиль, который может выбрать любой водитель. Гостевой профиль активен при отсутствии выбранных персональных профилей.

Изменения настроек автомобиля автоматически сохраняются в текущем профиле водителя или в гостевом профиле.

Автомобиль настраивается под водителя уже при отпирании. Для этого водителю присваивается способ распознавания: через автомобильный ключ или через цифровой ключ.

Необходимые для работы условия

Если требуется создать, изменить или удалить водительский профиль, разрешается движение автомобиля со скоростью не более скорости пешехода.

Экран приветствия

После включения дисплея управления отображается экран приветствия.

На окне приветствия можно осуществлять следующие действия:

- ▷ Смените профиль водителя.
- ▷ Запустить мастер первоначальной настройки.

Такая возможность предоставляется в новых автомобилях на ограниченный период времени.

При запуске двигателя или нажатии любой кнопки экран приветствия выключается.

Мастер первоначальной настройки

В новых автомобилях мастер первоначальной настройки временно появляется на экране приветствия для того, чтобы можно было сделать важные настройки автомобиля.

Выберите „Перв. шаги“ для запуска мастера первоначальной настройки.

Мастер первоначальной настройки можно в любой момент запустить при помощи iDrive:

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Общие настройки“
4. „Первые шаги“

Мастер создания ведет водителя шаг за шагом по следующим функциям:

- Настройка языка системы.
- Регистрация мобильных устройств на автомобиль.
- Если мастер первоначальной настройки вызван из уже настроенного профиля водителя: настройте личный ассистент.
- В зависимости от того, был ли вызван мастер первоначальной настройки из уже настроенного профиля водителя или из гостевого профиля: настройте службы или подтвердите заявление о передаче данных автомобиля.
- Настройте другие способы управления.

Выбранные настройки сохраняются в активном профиле водителя.

Гостевой профиль

Гостевой профиль может активировать любой водитель. Настройки автомобиля, которые устанавливаются при активном гостевом профиле, сохраняются в гостевом профиле.

Гостевой профиль активен в следующих случаях:

- Профиль водителя не создан.
- Ключ автомобиля, которым отперли автомобиль, не присвоен ни одному из профилей водителя.
- Цифровому ключу, которым был разблокирован автомобиль, не присвоен ни один профиль водителя.

Действуют следующие ограничения:

- Гостевой профиль нельзя переименовать.
- Гостевому профилю невозможно присвоить способ распознавания.

- PIN не может быть присвоен гостевому профилю.

Выбор гостевого профиля осуществляется на экране приветствия или через iDrive:

1. „CAR“
2. „Водит. профили“
В качестве альтернативы пунктам 1 и 2 можно коснуться аватара в верхней строке состояния.
3. „Гость“
4. „ОК“

Создание профиля водителя

1. „CAR“
2. „Водит. профили“
3. Наклоните контроллер вправо.

В качестве альтернативы пунктам 1–3 можно коснуться аватара в верхней строке состояния.

4. „Добав. вод. проф.“

Водительскому профилю должно быть присвоено название.

Выбор способа распознавания

1. „CAR“
2. „Водит. профили“
3. Наклоните контроллер вправо.

В качестве альтернативы пунктам 1–3 можно коснуться аватара в верхней строке состояния.

4. „Распозн. водителя“
5. Выберите нужную настройку:

- ▷ „По автомобильному ключу“

Профилю водителя присваивается ключ автомобиля, который распознан в салоне. Если распознаются несколько ключей автомобиля, то нежелательные ключи следует убрать из салона автомобиля.

- ▷ „По Digital Key“

Профилю водителя присваивается цифровой ключ, который распознан в салоне. Если распознаются несколько цифровых ключей, то нежелательные цифровые ключи следует убрать из салона автомобиля.

6. „Активировать привязку“

При распознавании ключа автомобиля или цифрового ключа активируется соответствующий профиль водителя. Если автомобильного ключа или смартфона с цифровым ключом нет с собой или они не распознаются, то профиль водителя можно выбрать на экране приветствия только в том случае, если была создана защита PIN-кодом.

Защита PIN-кодом

Профиль водителя с функцией распознавания невозможно активировать без ключа автомобиля и без цифрового ключа. На этот случай можно задать PIN-код, с помощью которого активируется профиль водителя.

Если не была создана защита PIN-кодом или если PIN-код не известен, то водительский профиль невозможно активировать.

Изменение/отмена распознавания

Если водителю присваивается другой ключ автомобиля или другой цифровой ключ, то сначала требуется отменить текущее присвоение.

1. „CAR“
2. „Водит. профили“
3. Наклоните контроллер вправо.

В качестве альтернативы пунктам 1–3 можно коснуться аватара в верхней строке состояния.

4. „Распозн. водителя“
5. Выберите нужную настройку:
 - ▷ „По автомобильному ключу“
 - ▷ „По Digital Key“

6. „Активировать привязку“

При необходимости передачи автомобиля и ключа автомобиля, например, для сервисного обслуживания, необходимо предварительно выполнить следующие действия:

- ▷ Создать PIN-код.
- ▷ Отменить распознавание при помощи ключа автомобиля.
- ▷ Перейти в гостевой профиль.

После этого будет невозможно получить доступ к персональному водительскому профилю с помощью переданного ключа автомобиля.

Выбор профиля водителя

Профиль водителя выбирается автоматически в зависимости от распознавания.

С активным гостевым профилем выбор профиля водителя осуществляется в окне приветствия или через iDrive. При необходимости потребуется ввести PIN-код.

1. „CAR“
2. „Водит. профили“

В качестве альтернативы пунктам 1 и 2 можно коснуться аватара в верхней строке состояния.

3. Выберите профиль водителя.
4. „ОК“

Сохраненные в вызванном профиле водителя настройки выполняются автоматически.

Переименование профиля водителя

Страны без доступа к ConnectedDrive:

1. „CAR“
2. „Водит. профили“

В качестве альтернативы пунктам 1 и 2 можно коснуться аватара в верхней строке состояния.

3. Выберите профиль водителя.
4. „Настройки“
5. Задайте имя профиля.
6. Выберите символ **ОК** .

Выбор фотографии профиля

1. „CAR“
2. „Водит. профили“
3. Наклоните контроллер вправо.

В качестве альтернативы пунктам 1–3 можно коснуться аватара в верхней строке состояния.

4. „Аватар“
5. Выберите нужную фотографию профиля.

Удаление водительского профиля

1. „CAR“
2. „Водит. профили“
3. Наклоните контроллер вправо.
В качестве альтернативы пунктам 1–3 можно коснуться аватара в верхней строке состояния.
4. „Настройки“
5. „Удалить водит. профиль“
6. Выберите нужный профиль водителя.
7. „Удалить сейчас“

Физические границы работы системы

Однозначное распознавание нужного ключа автомобиля не всегда возможно, например, в следующих случаях:

- ▶ Водитель отпирает автомобиль при помощи комфортного доступа.
- ▶ При смене водителя без запираания и разблокирования автомобиля.
- ▶ Если снаружи автомобиля на стороне водителя находится несколько ключей автомобиля.

Соединения

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле,

например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Соединение мобильных устройств с автомобилем

Принцип действия

Для использования в автомобиле мобильных устройств имеются различные виды соединений. Выбираемый вид соединения зависит от модели мобильного устройства и необходимой функции.

Общие положения

В обзоре ниже представлены доступные функции и соответствующие им виды соединений. Количество доступных функций зависит от модели мобильного устройства.

Функция	Вид соединения	Символ в списке устройств
Звонок при помощи устройства громкой связи. Управление функциями телефона через iDrive или сенсорный экран. Прочие функции, например, контакты или SMS.	Bluetooth.	
Воспроизведение музыки со смартфона или с аудиоплеера.	Аудио Bluetooth.	
WLAN в автомобиле: Использование приложений в автомобиле.	WLAN.	
Беспроводная точка доступа: Использование точки доступа к Интернету в автомобиле.	WLAN.	
Дублирование экрана: Отображение дисплея смартфона на дисплее управления.	WLAN.	

Функция	Вид соединения	Символ в списке устройств
Разъем USB: Воспроизведение музыки или видео с устройства USB.	USB.	
Apple CarPlay: Управление приложениями с помощью iDrive и голоса.	Bluetooth и WLAN.	
Android Auto: Управление приложениями с помощью iDrive и голоса.	Bluetooth и WLAN.	

Для следующих видов соединения требуется однократная регистрация в автомобиле:

- ▶ Bluetooth.
- ▶ WLAN.

Затем зарегистрированные устройства автоматически распознаются и соединяются с автомобилем.

Указание по технике безопасности

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Управление встроенными информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать от окружающей дорожной обстановки. Возможна потеря контроля над автомобилем. Существует опасность аварии. Управляйте системами или устройствами только, если позволяет дорожная ситуация. При необходимости остановитесь и управляйте системами или устройствами во время стоянки автомобиля.

- ▶ На домашней странице BMW.
- ▶ Через горячую линию/Службу клиентской поддержки.
- ▶ У сотрудников СТОА изготовителя или другой квалифицированной СТОА либо в специализированной СТО.

Индикация VIN и номера ПО

При поиске совместимых устройств необходимо задать идентификационный номер автомобиля и номер программного обеспечения из реестра запасных частей. Эти номера могут быть вызваны на дисплей автомобиля.

1. „COM“
2. „Моб. Устройства“
3. Наклоните контроллер вправо.
4. „Настройки“
5. „Справка Bluetooth“
6. „Системная информация“

Совместимое оборудование

Общие положения

Информацию о совместимых мобильных устройствах можно узнать:

Управление мобильными устройствами

Общие положения

- ▶ После однократной регистрации устройства автоматически распознаются и снова

подключаются при включенной готовности к работе.

- Сохраненные на SIM-карте или в памяти мобильного телефона данные, например, контакты, после распознавания переносятся в автомобиль и могут быть использованы через iDrive.
- В некоторых устройствах требуется выполнить определенные настройки, например, авторизацию, см. Руководство по эксплуатации устройства.

Отображение списка устройств

Все зарегистрированные в автомобиле или подсоединенные к автомобилю устройства отображаются в списке устройств.

К автомобилю может быть подключено не более четырех устройств по Bluetooth и не более десяти устройств по WLAN. Всего может быть распознано не более 20 устройств.

1. „COM“
2. „Моб. Устройства“

Символ справа рядом с названием устройства показывает, для какой функции используется устройство.

Белый символ указывает на активное подключение к автомобилю с этой функцией. Символ становится серым, когда функция устройства неактивна.

Символ	Значение
	Телефон.
	Аудио Bluetooth.
	WLAN в автомобиле, беспроводная точка доступа.
	Приложения.
	Дублирование экрана.
	Apple CarPlay.
	Android Auto.

Конфигурирование устройства

В зарегистрированном или подсоединенном устройстве можно включать и выключать функции.

Количество доступных функций зависит от модели мобильного устройства.

Следуйте указаниям на дисплее управления.

1. „COM“
2. „Моб. Устройства“
3. Выберите нужное устройство.
4. Выберите нужную настройку:

- „Подключить устройство“

Функции, присвоенные перед отсоединением устройства, присваиваются устройству при повторном соединении. При уже подсоединенном устройстве эти функции при необходимости деактивируются.

- „Отсоединить устройство“

Устройство остается зарегистрированным, и его можно подключить снова.

- „Удалить устройство“

Устройство отключается и удаляется из списка устройств.

- „Режим подключения“

Выберите режим соединения, например, Apple CarPlay.

- „Телефон“

Настройте телефон.

- „Bluetooth-аудио“

Воспроизведение музыкальных файлов через Bluetooth с внешних устройств, например, аудиоаппаратуры или мобильных телефонов.

- „Приложения“

С установленным мобильным приложением BMW в автомобиле могут отображаться приложения со смартфона.

- „Wi-Fi“

Соединяет устройство с WLAN в автомобиле.

Приоритет телефонов

Если к автомобилю подключено несколько мобильных телефонов, то можно устанавливать приоритеты мобильных телефонов. Предпочтительно использовать мобильный телефон с наивысшим приоритетом, например для исходящих вызовов и сообщений.

1. „COM“
2. „Моб. Устройства“
3. Наклоните контроллер вправо.
4. „Настройки“
5. „Приоритетность для тел. связи“
6. Выберите нужное устройство.
7. Выберите желаемый приоритет путем перетаскивания.

Подключение по Bluetooth

Необходимые для работы условия

- ▶ Совместимое устройство с интерфейсом Bluetooth.
Совместимые устройства, см. стр. 80.
- ▶ Ключ автомобиля находится в автомобиле.
- ▶ Устройство готово к работе.
- ▶ Функция Bluetooth включена в устройстве и в автомобиле.
- ▶ На дисплее управления отображается готовность к регистрации.
- ▶ При необходимости следует настроить Bluetooth в устройстве, например, видимость устройства, см. руководство по эксплуатации устройства.

Активация Bluetooth

1. „COM“
2. „Моб. Устройства“
3. Наклоните контроллер вправо.
4. „Настройки“
5. „Bluetooth“
6. Выберите настройку.

Соединение с устройством

1. „COM“
2. „Моб. Устройства“
3. Наклоните контроллер вправо.
4. „Новое устройство“
5. „Телефонная связь и аудио“
Bluetooth-имя автомобиля отображается на дисплее управления.
6. Сравните отображаемый контрольный номер на дисплее управления с контрольным номером на дисплее мобильного устройства и подтвердите их соответствие.
7. Устанавливается соединение с использованием Bluetooth.

Мобильное устройство подключится к автомобилю и будет отображаться в списке устройств.

Часто задаваемые вопросы

Все условия соблюдены, и все необходимые шаги выполнены в указанном порядке, но мобильное устройство работает ненадлежащим образом.

В этом случае может помочь следующее:

Почему не удастся зарегистрировать или подключить мобильный телефон?

- ▶ Мобильный телефон или автомобиль соединен со слишком большим количеством устройств Bluetooth.

Деактивируйте соединение Bluetooth с другими устройствами в автомобиле.

Удалите соединение Bluetooth из списка устройств мобильного телефона и заново запустите поиск устройств.

Зарегистрировано слишком много устройств Bluetooth с такой функцией.

- Мобильный телефон работает в энергосберегающем режиме, или его аккумуляторная батарея почти разряжена.

Зарядите мобильный телефон и, при необходимости, отключите режим экономии электроэнергии.

Почему мобильный телефон больше не реагирует?

- Приложения в мобильном телефоне больше не работают.

Выключите и снова включите мобильный телефон.

- Слишком высокая или слишком низкая температура окружающей среды для работы мобильного телефона.

Не подвергайте мобильный телефон воздействию экстремальных условий окружающей среды.

Почему невозможно управлять функциями телефона через iDrive?

- Функции телефона не настроены для данного мобильного телефона.

Соедините мобильный телефон с функцией телефона.

Почему записи телефонной книги не отображаются, отображаются не все или не полностью?

- Перенос записей телефонной книги еще не закончен.
- Возможно, были переданы только записи телефонной книги с мобильного телефона или с SIM-карты.
- Записи телефонной книги со специальными символами не отображаются.
- Перенос контактов из социальных сетей невозможен.

- Количество переносимых записей телефонного справочника слишком большое.
- Слишком большой объем данных для контакта, например, из-за информации, сохраненной в качестве заметок.

Сократите количество данных для контакта.

- Мобильный телефон подключен только как аудиисточник.

Сконфигурируйте мобильный телефон и соедините с функцией телефона.

- Контакт был создан в списке контактов телефона после последней синхронизации.

Проведите повторную синхронизацию контактов: „Загрузить контакты повторно“

Как можно улучшить качество телефонной связи?

- Мощность сигнала Bluetooth на мобильном телефоне можно регулировать в зависимости от модели мобильного телефона.
- Вставьте мобильный телефон в лоток для беспроводной зарядки.
- Отдельно отрегулируйте громкость микрофона в настройках звучания.

Если все пункты списка проверены, а выполнить нужную функцию по-прежнему не удастся, позвоните на горячую линию или обратитесь к сервисному партнеру производителя, другому сервисному партнеру или на СТОА.

Соединение локальной беспроводной сети

Общие положения

Для определенного использования, например, мобильных приложений, осуществляется обмен данными между смартфоном и автомобилем по WLAN.

Необходимые для работы условия

- ▷ Готовность к работе включена.
- ▷ Совместимое устройство с активированным WLAN-интерфейсом.

Активация WLAN в автомобиле

1. „COM“
2. „Моб. Устройства“
3. Наклоните контроллер вправо.
4. „Настройки“
5. „Wi-Fi“

Беспроводная точка доступа

Принцип действия

Через беспроводную точку доступа совместимые устройства с интерфейсом WLAN могут использовать соединение автомобиля с Интернетом.

Общие положения

К беспроводной точке доступа WLAN можно одновременно подключить до десяти устройств.

Необходимые для работы условия

- ▷ Совместимое устройство с активированным WLAN-интерфейсом.
Совместимые устройства, см. стр. 80.
- ▷ В автомобиле включен WLAN.
- ▷ Использование интернета в автомобиле активировано.
- ▷ Регистрация и договор на оказание услуг по доступу в сеть Интернет с провайдером.
- ▷ Готовность к работе включена.

Подключение устройства к Интернету через беспроводную точку доступа

При первом использовании Интернетом через беспроводную точку доступа необходима регистрация, и, в соответствующих случаях, покупка у провайдера определенного объема трафика.

1. „COM“
2. „Моб. Устройства“
3. Наклоните контроллер вправо.
4. „Новое устройство“
5. „Интернет, приложения“

Имя и код точки доступа отображаются на дисплее управления.

6. При необходимости активируйте пользование Интернетом через WLAN.
„Открыть настройки“
7. Активируйте пользование Интернетом.
„Пользование Интернетом“
8. Наклоните контроллер влево.
9. С мобильного устройства выполните поиск WLAN сетей. Выберите имя сети в устройстве.
10. Введите код точки доступа в устройстве и выполните подключение.

Устройство отобразится в списке устройств.

Дополнительно на дисплее управления отображается QR-код. Данный QR-код может использоваться для входа мобильного устройства в точку доступа.

Все подключенные через точку доступа устройства используют это количество трафика.

Деактивация использования Интернета через беспроводную точку доступа

Пользование Интернетом, например, при израсходовании объема данных, деактивируется.

1. „COM“
2. „Моб. Устройства“
3. Наклоните контроллер вправо.
4. „Настройки“
5. „Пользование Интернетом“
6. Выберите нужную настройку.

Дублирование экрана

Общие положения

Дублирование экрана позволяет воспроизводить дисплей смартфона на дисплее управления.

Необходимые для работы условия

- Совместимый смартфон с интерфейсом дублирования экрана.
Совместимые устройства, см. стр. 80.
- На смартфоне включено дублирование экрана.
- В автомобиле включен WLAN.

Регистрация смартфона с дублированием экрана

1. „COM“
2. „Моб. Устройства“
3. Наклоните контроллер вправо.
4. „Новое устройство“
5. „Screen Mirroring“

Имя сети WLAN автомобиля отображается на дисплее управления.

6. Включите в смартфоне поиск устройств WLAN поблизости.
Имя сети WLAN автомобиля отображается на дисплее устройства. Выберите имя сети WLAN автомобиля.
7. Подтвердите соединение через iDrive.
Устройство подключится и будет отображаться в списке устройств.

Подготовка к Apple CarPlay®

Принцип действия

CarPlay позволяет управлять выбранными функциями совместимого Apple iPhone с помощью голосового управления Siri и iDrive.

Необходимые для работы условия

- Совместимый iPhone, iPhone 5 или выше, с iOS 7.1 или выше.
Совместимые устройства, см. стр. 80.
- Договор о предоставлении услуг мобильной связи.
- В iPhone включены Bluetooth, WLAN и голосовой помощник Siri.
- При необходимости следует включить мобильные данные в iPhone.
- В автомобиле активированы WLAN и Bluetooth.

Регистрация iPhone с CarPlay

1. „COM“
2. „Моб. Устройства“
3. Наклоните контроллер вправо.
4. „Новое устройство“
5. „Телефонная связь и аудио“

Bluetooth-имя автомобиля отображается на дисплее управления.

6. Включите в мобильном устройстве поиск устройств Bluetooth поблизости и выберите автомобиль.
Отображается контрольный номер.
7. Сравните отображаемый контрольный номер на дисплее управления с контрольным номером на дисплее мобильного устройства и подтвердите их соответствие.
8. „Использовать Apple CarPlay“

Ваш iPhone подключится к автомобилю и будет отображаться в списке устройств.

Управление

Подробная информация, см. интегрированное руководство пользователя или руководство к системам навигации, развлечения и связи.

Часто задаваемые вопросы

Все условия соблюдены, и все необходимые шаги выполнены в указанном порядке, но мобильное устройство работает ненадлежащим образом.

В этом случае может помочь следующее:

Ваш iPhone уже зарегистрирован в Apple CarPlay. При попытке повторно установить связь CarPlay уже не может быть выбран для соединения.

- ▷ Удалите из списка устройств данный iPhone.
- ▷ Удалите на iPhone данный автомобиль из списка сохраненных соединений для функций Bluetooth и WLAN.
- ▷ Зарегистрируйте iPhone как новое устройство.

Если после проведения всех перечисленных мероприятий выполнить нужную функцию по-прежнему не удастся, позвоните на горячую линию или обратитесь к сервисному партнеру производителя, другому квалифицированному сервисному партнеру или на СТОА.

Подготовка к Android Auto

Принцип действия

Android Auto позволяет управлять wybranymi функциями совместимого смартфона с помощью голосового управления Google Assistant и iDrive.

Общие положения

Предложение зависит от страны.

Необходимые для работы условия

- ▷ Совместимый смартфон на Android: смартфон Samsung или Google с операционной системой Android 10 или смартфон с операционной системой Android 11 вне зависимости от изготовителя.
- ▷ Совместимые устройства, см. стр. 80.
- ▷ Договор о предоставлении услуг мобильной связи.
- ▷ В смартфоне включены Bluetooth и WLAN.
- ▷ Смартфон должен поддерживать WiFi-соединение на частоте 5 ГГц.
- ▷ При необходимости следует включить мобильные данные в смартфоне.
- ▷ В автомобиле активированы WLAN и Bluetooth.

Регистрация смартфона с Android Auto

1. „COM“
2. „Моб. Устройство“
3. Наклоните контроллер вправо.
4. „Новое устройство“
5. „Телефонная связь и аудио“

Bluetooth-имя автомобиля отображается на дисплее управления.

6. Включите в мобильном устройстве поиск устройств Bluetooth поблизости и выберите автомобиль.
Отображается контрольный номер.
7. Сравните отображаемый контрольный номер на дисплее управления с контрольным номером на дисплее мобильного устройства и подтвердите их соответствие.
8. „Использовать Android Auto“
9. При необходимости завершите настройки мобильного устройства.

Смартфон подключается к автомобилю и отображается в списке устройств.

Управление

Подробная информация, см. интегрированное руководство пользователя или руководство к системам навигации, развлечения и связи.

Часто задаваемые вопросы

Все условия соблюдены, и все необходимые шаги выполнены в указанном порядке, но мобильное устройство работает ненадлежащим образом.

В этом случае может помочь следующее:

- Смартфон уже зарегистрирован для Android Auto. При попытке повторно установить соединение выбрать Android Auto уже будет невозможно.
- Удалите соответствующий смартфон из списка устройств.
- В меню Bluetooth и WLAN смартфона удалите данный автомобиль из списка сохраненных соединений.
- Зарегистрируйте смартфон как новое устройство.

Если после проведения всех перечисленных мероприятий выполнить нужную функцию по-прежнему не удастся, позвоните на горячую линию или обратитесь к сервисному партнеру производителя, другому квалифицированному сервисному партнеру или на СТОА.

USB-соединение

Общие положения

К разъему USB можно подключать следующие мобильные устройства:

- Мобильные телефоны.
- Аудиоустройства, например, MP3-плеер.
- USB-накопители.

Поддерживаются основные файловые системы. Рекомендуются форматы FAT32 и exFAT.

Подключенное устройство USB заряжается через разъем USB, если устройство поддерживает эту функцию. Учитывайте максимальный зарядный ток разъема USB.

На разъемах USB с возможностью передачи данных возможны следующие варианты использования:

- Воспроизведение музыкальных файлов.
- Воспроизведение видеофильмов.

При подключении учитывайте следующее:

- Не следует вставлять штекер в разъем USB с применением излишней силы.
- Используйте гибкий переходный кабель.
- Защитите USB-устройство от механических повреждений.
- Из-за большого количества представленных на рынке USB-устройств нет гарантии того, что любым устройством можно будет управлять в автомобиле.
- Не подвергайте USB-устройство экстремальным окружающим условиям, например, очень высоким температурам, см. руководство по эксплуатации устройства.
- Из-за многообразия различных техник сжатия безупречное воспроизведение сохраненных на USB-устройстве данных не всегда может обеспечиваться.
- Для обеспечения безупречной передачи сохраненных данных не заряжайте

устройство USB от бортовой розетки, если оно подключено к разъему USB.

- ▷ В зависимости от того, как используется USB-устройство, могут потребоваться определенные настройки USB-устройства, см. руководство по эксплуатации устройства.

Неподходящие USB-устройства:

- ▷ Жесткие диски USB.
- ▷ Концентраторы USB.
- ▷ USB-устройства для чтения карт памяти с несколькими сменными модулями.
- ▷ USB-устройства с файловой системой HFS.
- ▷ Такие устройства, как, например, вентиляторы или лампы.

Необходимое для работы условие

Совместимое устройство с разъемом USB.

Дополнительная информация:

Совместимые устройства, см. стр. [80](#).

Соединение с устройством

С помощью подходящего переходного кабеля подключите устройство USB к разъему USB.

Устройство USB отображается в списке устройств.

Дополнительная информация:

Разъем USB, см. стр. [282](#).

Открытие и закрытие

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Ключ автомобиля

Общие положения

В комплект поставки входят два автомобильных ключа, каждый из которых содержит интегрированный ключ.

В каждом ключе автомобиля есть сменная батарейка.

Настройка функций кнопок может отличаться в зависимости от комплектации и экспортного исполнения,

Ключу автомобиля можно присвоить профиль водителя с персональными настройками.

Для определения потребности в техобслуживании сервисные данные сохраняются в ключе автомобиля.

Чтобы не закрыть ключ автомобиля внутри, при выходе из салона забирайте его с собой.

Правила техники безопасности



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Аккумулятором автомобильного ключа является кнопочная батарейка. Батарейки или кнопочные батарейки можно проглотить, что в течение двух часов может привести к тяжелым или смертельным травмам, например, из-за внутренних ожогов или химических ожогов. Существует опасность травмирования или опасность для жизни. Держите автомобильный ключ и батарейки вдали от детей. При подозрении на проглатывание батарейки или кнопочной батарейки или на попадание ее внутрь тела немедленно обратитесь к врачу.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Лица или животные, находящиеся в автомобиле, могут заблокировать дверь изнутри и запереться. В этом случае автомобиль невозможно открыть снаружи. Существует опасность травмирования. Забирайте с собой ключ автомобиля, чтобы автомобиль можно было открыть снаружи.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В некоторых экспортных исполнениях разблокировка изнутри возможна только при наличии специальных знаний.

Если люди в течение долгого времени находятся внутри автомобиля и в результате этого подвержены воздействию высоких или низких температур, это может привести к опасности для их жизни и здоровья. Не запирайте автомобиль снаружи, если в нем находятся люди.



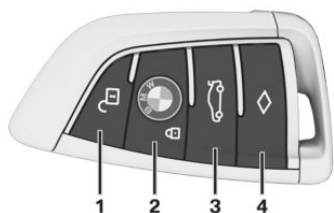
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Оставленные без присмотра дети или животные могут привести автомобиль в движение и подвергать опасности себя или других участников движения, например, в результате следующих действий:

- ▷ Нажатие кнопки запуска/остановка двигателя.
- ▷ Выключение стояночного тормоза.
- ▷ Открытие и закрытие дверей и окон.
- ▷ Установка рычага селектора в положение N.
- ▷ Управление оборудованием автомобиля.

Существует опасность аварии или травмирования. Не оставляйте детей или животных в автомобиле без присмотра. При выходе из автомобиля забирайте с собой ключ автомобиля и запирайте автомобиль.

Обзор



- 1 Разблокировка
- 2 Блокировка
- 3 Открытие крышки багажника
- 4 Функция «Проводи домой»

Разблокировка

Общие положения

Поведение автомобиля при отпирании с помощью ключа автомобиля зависит от следующих настроек:

- ▷ Разблокировка при первом нажатии кнопки только двери водителя и лючка топливного бака или всех доступов к автомобилю.
- ▷ Подтверждение разблокировки автомобиля при помощи светового сигнала или звукового сигнала.
- ▷ Включение приветственного света при отпирании.

Приветственный свет, см. стр. 194.

- ▷ Может ли окно опускаться дальше, чтобы облегчить посадку.

Разблокируйте автомобиль



Нажмите кнопку на ключе автомобиля.

Если в результате настроек отпирается только дверь водителя и лючок топливного бака, снова нажмите кнопку на ключе автомобиля, чтобы отпереть остальные двери автомобиля.

Дополнительно выполняются следующие функции:

- ▷ Если ключу автомобиля присвоен профиль водителя, этот профиль водителя активируется и устанавливает сохраненные в нем настройки.
- ▷ Включается освещение салона, если оно не было выключено вручную.
- ▷ Сложенные наружные зеркала раскладываются.

Если наружные зеркала были сложены посредством задействования кнопки в салоне, при отпирании они не раскладываются.

- С противоугонной системой: противоугонная система выключается.
- С охранной сигнализацией: Охранная сигнализация выключается.



Для активации системы комфортной посадки нажмите кнопку на ключе автомобиля два раза подряд.

В зависимости от настроек при открывании двери окно опускается дальше.

После открытия одной из передних дверей автомобиль готов к работе.

Функции освещения зависят от окружающего освещения.

Комфортное открытие



После отпирания удерживайте нажатой кнопку на ключе автомобиля.

Окна и стеклянный люк с солнцезащитной шторкой открываются, пока нажата и удерживается кнопка на ключе автомобиля.

Блокировка

Общие положения

Поведение автомобиля при запираании с помощью ключа автомобиля зависит от следующих настроек:

- Подтверждение блокировки автомобиля при помощи светового или звукового сигнала.
- Происходит ли автоматическое складывание наружных зеркал при блокировке. При включенном аварийном световом сигнале наружные зеркала не складываются.
- Активация при отпирании функции «Проводи домой».

Заблокируйте автомобиль

1. Закройте дверь водителя.
2. Нажмите кнопку  на ключе автомобиля.

Выполняются следующие функции:

- Запираются все двери, крышка багажника и лючок топливного бака.
- С противоугонной системой: противоугонная система включается. Это предотвращает разблокировку дверей с помощью кнопок запираения двери или устройства открывания двери.
- С охранной сигнализацией: Охранная сигнализация включается.

Если при блокировке Готовность к движению все еще включена, автомобиль подает двукратный звуковой сигнал. В этом случае выключите Готовность к движению с помощью кнопки запуска/останова двигателя.

Комфортное закрытие

Указание по технике безопасности



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При комфортном закрытии возможно защемление частей тела. Существует опасность травмирования. При комфортном закрытии следите за тем, чтобы зона перемещения оставалась свободной.

Закрытие



После запираания удерживайте нажатой кнопку на ключе автомобиля.

Окна и стеклянный люк с солнцезащитной шторкой закрываются, пока кнопка на ключе автомобиля удерживается нажатой.

Наружные зеркала складываются, если они не были сложены еще при запираании. При вклю-

ценном аварийном световом сигнале наружные зеркала не складываются.

Включение освещения салона и наружного освещения



Нажмите кнопку на ключе автомобиля у запятого автомобиля.

В первые 10 секунд после запираания функция недоступна.

- ▶ Включается освещение салона, если оно не было выключено вручную.

Освещение салона, см. стр. 199.

- ▶ В зависимости от настроек включаются компоненты наружного освещения.

Функции освещения зависят от окружающего освещения.

Крышка багажника

Общие положения

Во избежание возможного закрытия ключа автомобиля не оставляйте его в багажном отделении.

В зависимости от комплектации и экспортного исполнения можно настроить возможность отпирания крышки багажного отделения с ключа автомобиля и действие дверей автомобиля при этом.

С автоматической коробкой передач: для открывания крышки багажника автомобильным ключом рычаг селектора должен находиться в положении P.

Правила техники безопасности



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При управлении крышкой багажника возможно защемление частей тела. Существует опасность травмирования. При открытии и закрытии следите за тем, чтобы зона пере-

мещения крышки багажника оставалась свободной.



УКАЗАНИЕ

Крышка багажника при открытии выдвигается назад и вверх. Существует опасность повреждения имущества. При открытии и закрытии следите за тем, чтобы зона перемещения крышки багажника оставалась свободной.

Открывание



Удерживайте нажатой кнопку на ключе автомобиля прикл. 1 секунду.

Включение функции «Проводи домой»



Удерживайте нажатой кнопку на ключе автомобиля прикл. 1 секунду.

Продолжительность работы функции «Проводи домой» доступна для настройки.

Дополнительная информация:

Функция «Проводи домой», см. стр. 194.

Замена батарейки

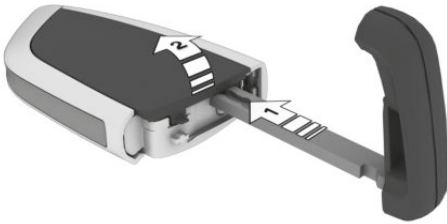


УКАЗАНИЕ

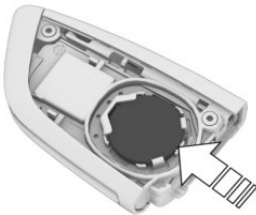
Неподходящие батарейки в автомобильном ключе могут привести к его повреждению. Существует опасность повреждения имущества. Разряженную батарейку следует заменить новой с аналогичными напряжением, размером и спецификацией.

1. Извлеките встроенный ключ из ключа автомобиля.
Встроенный ключ, см. стр. 100.
2. Установите встроенный ключ под крышкой батарейного отсека, стрелка 1, и подни-

мите крышку, выполнив встроенным ключом движение, аналогичное движению рычага, стрелка 2.



3. Нажмите на батарейку остроконечным предметом в направлении стрелки и вытащите ее.



4. Вставьте 3 В батарейку типа CR 2032 стороной плюсовой клеммы вверх.
5. Закройте крышку.
6. Вставьте встроенный ключ в ключ автомобиля с усилием, необходимым для надежной фиксации ключа.



Старые батарейки можно утилизировать у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера, на СТОА или сдать в пункт сбора.

Дополнительные ключи автомобиля

Дополнительные ключи автомобиля можно приобрести у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

Потеря ключа автомобиля

Утерянный ключ автомобиля можно заблокировать или заменить у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

Если утерянному ключу автомобиля присвоен профиль водителя, то необходимо удалить подключение к этому ключу водителя. После этого можно присвоить профилю водителя новый ключ автомобиля.

Неисправности

Общие положения

Отображается сообщение системы автоматической диагностики.

Распознаванию ключа автомобиля могут препятствовать, кроме всего прочего, следующие обстоятельства:

- ▶ Батарейка ключа автомобиля разряжена.
- ▶ Помехи радиосвязи, вызванные радиомачтами или другими устройствами с высокой передающей мощностью.
- ▶ Экранирование ключа автомобиля металлическими предметами.

Не держите ключ автомобиля вместе с металлическими предметами.

- ▶ Помехи радиосвязи, вызванные мобильными телефонами или другими электронными устройствами в непосредственной близости от ключа автомобиля.

Не держите ключ автомобиля вместе с электронными устройствами.

- ▶ Помехи беспроводной передачи из-за зарядки мобильных устройств, например, зарядки мобильного телефона.
- ▶ Автомобильный ключ находится в непосредственной близости от отсека для беспроводной зарядки.

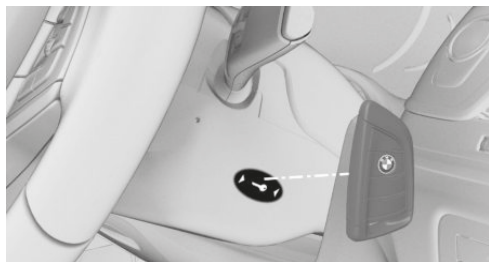
Переложите ключ автомобиля в другое место.

При неисправности автомобиль также можно отпереть или запереть снаружи с помощью встроенного ключа.

Дополнительная информация:

Встроенный ключ, см. стр. 100.

Включение готовности к движению посредством аварийного распознавания автомобильного ключа



Если ключ автомобиля не распознан, готовность к движению не может быть включена.

В этом случае действуйте следующим образом:

1. Держите ключ автомобиля задней стороной к отметке на рулевой колонке. При этом обращайтесь внимание на индикацию на панели приборов.
2. Если ключ автомобиля распознается:
Включите Готовность к движению в течение 10 секунд.

Если ключ автомобиля не распознается, немного измените его положение и повторите действия.

Часто задаваемые вопросы

Что нужно сделать, чтобы иметь возможность открыть автомобиль, если ключ по неосторожности был заблокирован внутри?

- Службы дистанционного управления в составе приложения BMW позволяют, среди прочего, запирают и отпирают автомобиль.

Key Card

Принцип действия

Key Card позволяет осуществлять разблокировку и блокировку, а также запуск транспортного средства.

Общие положения

Доступность Key Card зависит от комплектации и страны.

На Key Card установлен цифровой ключ, уже зарегистрированный в автомобиле. Цифровой ключ необходимо активировать в iDrive.

Перед выходом из автомобиля деактивируйте или берите Key Card с собой, так как с активированной Key Card можно запустить автомобиль. При посещении СТО для сервисного обслуживания всегда берите с собой ключ от автомобиля.

Правила техники безопасности



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Лица или животные, находящиеся в автомобиле, могут заблокировать дверь изнутри и запереться. В этом случае автомобиль невозможно открыть снаружи. Существует опасность травмирования. Забирайте с собой ключ автомобиля, чтобы автомобиль можно было открыть снаружи.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В некоторых экспортных исполнениях разблокировка изнутри возможна только при наличии специальных знаний.

Если люди в течение долгого времени находятся внутри автомобиля и в результате этого подвержены воздействию высоких или низких температур, это может привести к опасности для их жизни и здоровья. Не запирайте автомобиль снаружи, если в нем находятся люди.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Оставленные без присмотра дети или животные могут привести автомобиль в движение и подвергать опасности себя или других участников движения, например, в результате следующих действий:

- Нажатие кнопки запуска/остановка двигателя.
- Выключение стояночного тормоза.
- Открытие и закрытие дверей и окон.
- Установка рычага селектора в положение N.
- Управление оборудованием автомобиля.

Существует опасность аварии или травмирования. Не оставляйте детей или животных в автомобиле без присмотра. При выходе из автомобиля забирайте с собой ключ автомобиля и запирайте автомобиль.

Соединение с автомобилем

Связь между транспортным средством и Key Card осуществляется с помощью беспроводной связи ближнего радиуса действия NFC.

Активация/деактивация Key Card в автомобиле

Общие положения

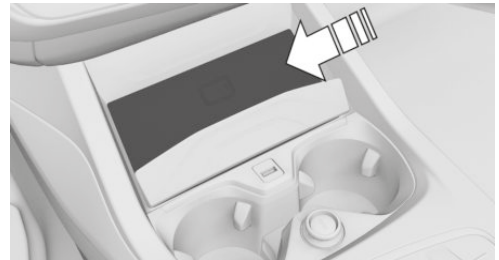
Для активации Key Card она должна находиться в лотке для смартфона, а автомобильный ключ должен находиться внутри автомобиля.

Для деактивации Key Card автомобильный ключ должен находиться внутри автомобиля.

Если для автомобиля активирован BMW Digital Key, то вместо автомобильного ключа может использоваться цифровой ключ.

Деактивированная Key Card сохраняется в списке зарегистрированных цифровых ключей.

Активация Key Card



Уложите Key Card по центру в лоток для смартфона и задвиньте вниз за удерживающую скобу.

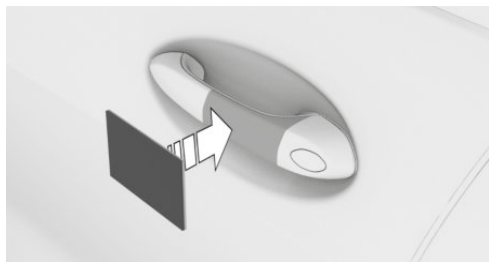
Для активации Key Card следуйте инструкциям на дисплее управления.

Деактивация Key Card

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Двери/ доступ к а/м“
4. „Digital Key“
5. Выберите Key Card.
6. „Ключ активирован“

Деактивированная Key Card сохраняется в списке зарегистрированных цифровых ключей.

Разблокировка и блокировка автомобиля



Держите активированную Key Card прямо и по центру наружной ручки двери водителя.

Если Key Card не распознается, немного измените положение Key Card и повторите действия.

Пуск двигателя



УКАЗАНИЕ

Одновременное нахождение Key Card и мобильного устройства в отсеке для беспроводной зарядки может привести к повреждению Key Card. Существует опасность повреждения имущества. Не кладите в отсек для беспроводной зарядки одновременно Key Card и мобильное устройство.



Уложите активированную Key Card по центру в отсек для смартфона и задвиньте вниз за удерживающую скобу.

Для запуска двигателя нажмите кнопку Старт/Стоп.

С отсеком для беспроводной зарядки: После запуска двигателя выньте Key Card из отсека, чтобы использовать его для зарядки совместимого смартфона.

Неисправности

Распознаванию Key Card транспортным средством могут мешать предметы между датчиками и Key Card, например, кошелек.

Цифровой ключ BMW Digital Key

Принцип действия

Цифровой ключ BMW Digital Key позволяет осуществлять разблокировку и блокировку, а также запуск автомобиля с использованием совместимого смартфона.

Общие положения

Доступность цифрового ключа BMW Digital Key зависит от комплектации и страны.

Пользоваться BMW Digital Key можно на совместимом смартфоне или на другом совместимом мобильном конечном устройстве, например, смарт-часах.

Для того чтобы иметь возможность отпереть и запустить автомобиль при помощи совместимого смартфона, такой смартфон должен поддерживать данную функцию. В приложении BMW имеется возможность проверить совместимость смартфона и автомобиля.

Цифровому ключу может быть присвоен профиль водителя с индивидуальными настройками.

Дополнительная информация:

Профили водителей, см. стр. 74.

При использовании смартфона в качестве цифрового ключа всегда носите с собой автомобильный ключ или активированную Key Card. Так вы сможете получить доступ к автомобилю даже в случае выхода смартфона из строя. Наличие при себе ключа от автомобиля или Key Card будет полезно также в ситуациях, когда необходимо передать автомобиль другому лицу. В этом случае вместо смартфона достаточно будет передать ключ от автомобиля или Key Card. При посещении СТО для сервисного обслуживания всегда берите с собой ключ от автомобиля.

Правила техники безопасности



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Лица или животные, находящиеся в автомобиле, могут заблокировать дверь изнутри и запереться. В этом случае автомобиль невозможно открыть снаружи. Существует опасность травмирования. Забирайте с собой ключ автомобиля, чтобы автомобиль можно было открыть снаружи.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В некоторых экспортных исполнениях разблокировка изнутри возможна только при наличии специальных знаний.

Если люди в течение долгого времени находятся внутри автомобиля и в результате этого подвержены воздействию высоких или низких температур, это может привести к опасности для их жизни и здоровья. Не запирайте автомобиль снаружи, если в нем находятся люди.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Оставленные без присмотра дети или животные могут привести автомобиль в движение и подвергать опасности себя или других участников движения, например, в результате следующих действий:

- ▷ Нажатие кнопки запуска/останов двигателя.
- ▷ Выключение стояночного тормоза.
- ▷ Открытие и закрытие дверей и окон.
- ▷ Установка рычага селектора в положение N.
- ▷ Управление оборудованием автомобиля.

Существует опасность аварии или травмирования. Не оставляйте детей или животных в автомобиле без присмотра. При выходе из автомобиля забирайте с собой ключ автомобиля и запирайте автомобиль.

Соединение с автомобилем

Коммуникация между автомобилем и смартфоном осуществляется с помощью беспроводной связи ближнего радиуса действия, NFC.

Необходимые для работы условия

- ▷ Смартфон совместим с цифровым ключом BMW Digital Key.
- ▷ Аккумулятор смартфона имеет достаточный заряд. Требуемый минимальный уровень заряда аккумулятора зависит от смартфона.

Активация цифрового главного ключа

Смартфон владельца автомобиля активируется как цифровой главный ключ автомобиля. Для этого владелец автомобиля должен подтвердить свои права на него.

Проверка прав доступа осуществляется через мобильное приложение BMW или при помощи кода активации в соответствующей функции смартфона, например, в мобильном приложении Wallet. При активации оба автомобильных ключа должны находиться внутри автомобиля.

Для активации следуйте инструкциям в меню Digital Key в приложении BMW или на дисплее управления (Control Display).

При определенных обстоятельствах период действия цифрового ключа ограничен. Дата окончания действия проверяется в приложении BMW.

С просроченным цифровым ключом автомобиль движется до тех пор, пока не будет использован другой автомобильный ключ или цифровой ключ.

Передача цифрового ключа

Общие положения

Digital Key позволяет делиться цифровыми ключами с другими людьми. Данная возможность реализуется смартфоном, активированным в качестве главного цифрового ключа.

Передача права

Для передачи цифрового ключа выберите в смартфоне соответствующую функцию, например, приложение Wallet.

Как только цифровой ключ будет передан другому человеку, он получит приглашение. После принятия данного приглашения происходит активация цифрового ключа на смартфоне получателя.

Ограничение объема функций

Перед передачей цифрового ключа для него может быть задано определенное ограничение функциональности. Если цифровой ключ BMW Digital Key передается, например, неопытному водителю, то может быть исключено отключение системы управления устойчивостью движения.

Аутентификация

В зависимости от модели смартфона получателя по соображениям безопасности может потребоваться аутентификация.

Для аутентификации можно использовать авторизованный ключ автомобиля, главный цифровой ключ или другой метод. Учитывать соответствующие указания на смартфоне или на дисплее управления.

Удаление переданного ключа

Общие положения

Переданные ключи удаляются при помощи смартфона с главным цифровым ключом, со смартфона с переданным ключом или с помощью iDrive.

Удаление при помощи смартфона с главным цифровым ключом происходит лишь тогда, когда автомобиль используется с другим ключом, который не подлежит удалению.

Удаление со смартфона с переданным ключом или с помощью iDrive происходит немедленно.

Удаленные цифровые ключи удаляются из списка активированных цифровых ключей.

Удаленные цифровые ключи восстановить невозможно.

Удалить с помощью iDrive

Для удаления цифрового ключа с помощью iDrive авторизованный автомобильный ключ должен находиться в салоне автомобиля или

же цифровой главный ключ должен находиться в лотке для смартфона.

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Двери/ доступ к а/м“
4. „Digital Key“
5. При необходимости, выберите цифровой ключ.
6. „Удалить ключ“

Сброс функции

Для сброса функции BMW Digital Key авторизованный автомобильный ключ должен находиться внутри автомобиля.

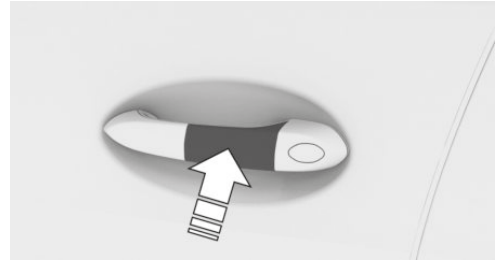
При сбросе функции BMW Digital Key удаляются все цифровые ключи, включая главный ключ.

После сброса разблокировка и блокировка, а также запуск транспортного средства цифровым ключом становятся невозможны.

Цифровой главный ключ необходимо заново активировать, чтобы вновь можно было использовать BMW Digital Key.

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Двери/ доступ к а/м“
4. „Digital Key“
5. „Сбросить функцию“

Разблокировка и блокировка автомобиля

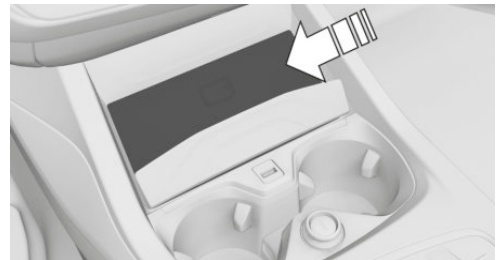


Держите антенну беспроводной связи ближнего радиуса действия в смартфоне прямо и по центру наружной ручки двери водителя.

Положение антенны беспроводной связи ближнего радиуса действия зависит от модели смартфона.

При блокировке транспортного средства при помощи смартфона проследите за тем, чтобы были закрыты все двери и крышка багажника.

Пуск двигателя



1. Положите смартфон по центру в лоток и задвиньте вниз за удерживающую скобу.
2. Для запуска двигателя нажмите кнопку Старт/Стоп.

Продажа смартфона

Перед продажей смартфона удаляйте из него все цифровые ключи. Таким образом гарантируется, что смартфон больше не будет использоваться для управления автомобилем.

Неисправности

Распознаванию цифровых ключей автомобилем могут препятствовать, кроме всего прочего, следующие обстоятельства:

- ▶ На смартфон надет несоответствующий чехол, закрывающий его от датчиков в автомобиле.
- ▶ Между смартфоном и его чехлом находятся предметы, например, карта с чипом или Key Card.

Встроенный ключ

Общие положения

С помощью встроенного ключа дверь водителя можно отпирать и запирать без использования ключа автомобиля.

В зависимости от экспортного исполнения интегрированный ключ также подходит к перчаточному ящику.

С помощью встроенного ключа можно управлять замком-выключателем НПБ переднего пассажира.

Правила техники безопасности



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В некоторых экспортных исполнениях разблокировка изнутри возможна только при наличии специальных знаний.

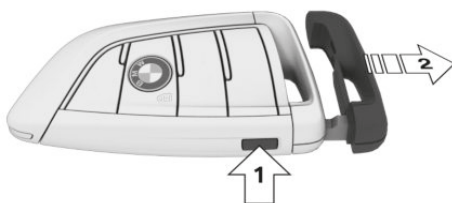
Если люди в течение долгого времени находятся внутри автомобиля и в результате этого подвержены воздействию высоких или низких температур, это может привести к опасности для их жизни и здоровья. Не запирайте автомобиль снаружи, если в нем находятся люди.



УКАЗАНИЕ

Дверной замок прочно соединен с дверью. Ручка двери движается. Если тянуть за ручку двери при вставленном встроенном ключе, можно повредить лаковое покрытие или ключ. Существует опасность повреждения имущества. Перед тем как потянуть за внешнюю ручку двери, вытащите встроенный ключ.

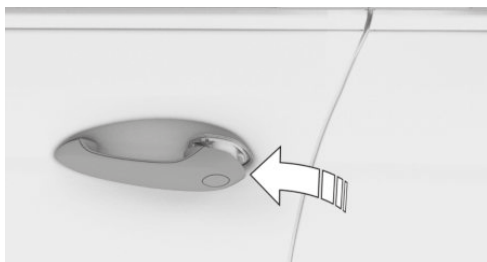
Извлечение



Нажмите кнопку, стрелка 1, и вытащите встроенный ключ, стрелка 2.

Разблокирование/блокирование с помощью дверного замка

1. Рукой потяните ручку двери наружу и удерживайте ее.

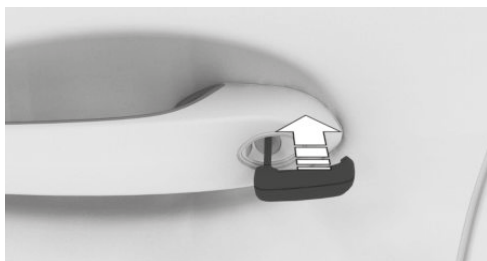


2. Вставьте палец другой руки сзади под колпачок и отожмите колпачок наружу.

Удерживайте пальцем с другой стороны, чтобы колпачок не выпал из дверной ручки.



3. Снимите колпачок.
4. Разблокируйте или заблокируйте замок на двери с помощью встроенного ключа.



Остальные двери необходимо отпирать или запирать изнутри.

Охранная сигнализация

Включенная сигнализация срабатывает при открывании двери, разблокированной через дверной замок.

Охранная сигнализация не включится, если автомобиль был заблокирован с помощью встроенного ключа.

Кнопки центрального замка

Общие положения

При аварии соответствующей тяжести автомобиль будет разблокирован автоматически. Включается система аварийной световой сигнализации и освещение салона.

Обзор



Кнопки центрального замка.

Блокировка

 Нажмите кнопку при закрытых передних дверях.

- ▶ Лючок топливного бака остается разблокированным.
- ▶ При блокировке не обеспечивается защита автомобиля от кражи.

Разблокировка

 Нажмите кнопку.

Открытие

- ▶  Нажмите кнопку для разблокировки всех дверей.
Потяните устройство открывания двери наверху подлокотника.
- ▶ Потяните устройство открывания на двери, которую необходимо открыть. Другие двери остаются заблокированными.

Комфортный доступ

Принцип действия

Доступ к автомобилю возможен без задействования ключа автомобиля.

Достаточно носить с собой ключ автомобиля, например, в кармане брюк.

Автомобиль автоматически распознает ключ автомобиля поблизости или в салоне.

Общие положения

Комфортный доступ поддерживает такие функции:

- ▶ Разблокирование и блокирование автомобиля через ручку двери.
- ▶ Комфортное закрытие.
- ▶ Бесконтактное разблокирование и блокирование автомобиля.
- ▶ Разблокирование и блокирование автомобиля цифровым ключом BMW Digital Key.
- ▶ Открытие крышки багажника.
- ▶ Бесконтактное открытие крышки багажника.

Необходимые для работы условия

- ▶ Для запираания ключ автомобиля должен находиться снаружи автомобиля в зоне дверей.
- ▶ Разблокирование и блокирование снова возможны только через 2 секунды.

Разблокировка

Общие положения

Поведение автомобиля при отпирании через комфортный доступ зависит от следующих настроек:

- ▶ Подтверждение разблокировки автомобиля при помощи светового сигнала или звукового сигнала.
- ▶ Включение приветственного света при отпирании.

Разблокируйте автомобиль



Возьмитесь полностью за ручку двери водителя.

Дополнительно выполняются следующие функции:

- ▶ Если ключу автомобиля присвоен профиль водителя, этот профиль водителя активируется и устанавливает сохраненные в нем настройки.
- ▶ Включается освещение салона, если оно не было выключено вручную.
- ▶ Сложенные наружные зеркала раскладываются.

Если наружные зеркала были сложены посредством задействования кнопки в салоне, при отпирании они не раскладываются.

- С противоугонной системой: противоугонная система выключается.
- С охранной сигнализацией: Охранная сигнализация выключается.

Блокировка

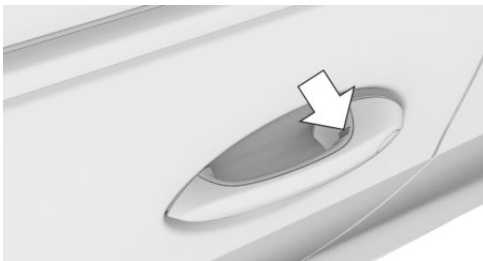
Общие положения

Поведение автомобиля при запирании через комфортный доступ зависит от следующих настроек:

- Подтверждение блокировки автомобиля при помощи светового или звукового сигнала.
- Происходит ли автоматическое складывание наружных зеркал при блокировке. При включенном аварийном световом сигнале наружные зеркала не складываются.
- Активация при отпирании функции «Проводи домой».

Заблокируйте автомобиль

Закройте дверь водителя.



Троньте пальцем и удерживайте на протяжении примерно 1 секунды рифленую поверхность кнопки на ручке закрытой двери водителя, не берясь за ручку.

Выполняются следующие функции:

- Запираются все двери, крышка багажника и лючок топливного бака.
- С противоугонной системой: противоугонная система включается. Это предотвращает разблокировку дверей с помощью кнопок запираения двери или устройства открывания двери.
- С охранной сигнализацией: Охранная сигнализация включается.

Комфортное закрытие

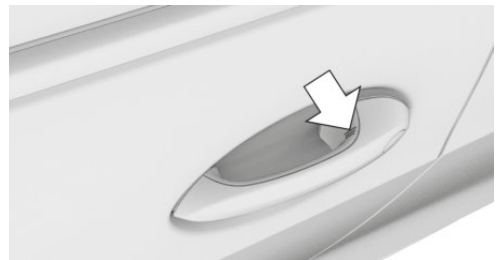
Указание по технике безопасности



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При комфортном закрытии возможно защемление частей тела. Существует опасность травмирования. При комфортном закрытии следите за тем, чтобы зона перемещения оставалась свободной.

Закрытие



Троньте пальцем и удерживайте нажатой рифленую поверхность кнопки на ручке закрытой двери водителя, не берясь за ручку.

Дополнительно к запираению закрываются окна и стеклянный люк с солнцезащитной шторкой.

Наружные зеркала складываются, если они не были сложены еще при запираении. При включенном аварийном световом сигнале наружные зеркала не складываются.

Открытие крышки багажника

Общие положения

При открытии крышки багажника с помощью комфортного доступа заблокированные двери не разблокируются.

Во избежание возможного закрытия ключа автомобиля не оставляйте его в багажном отделении.

Правила техники безопасности

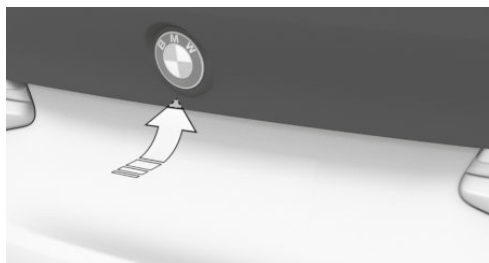
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При управлении крышкой багажника возможно защемление частей тела. Существует опасность травмирования. При открытии и закрытии следите за тем, чтобы зона перемещения крышки багажника оставалась свободной.

УКАЗАНИЕ

Крышка багажника при открытии выдвигается назад и вверх. Существует опасность повреждения имущества. При открытии и закрытии следите за тем, чтобы зона перемещения крышки багажника оставалась свободной.

Открытие



Нажмите клавишу на внешней стороне крышки багажника.

Бесконтактное открытие крышки багажника

Принцип действия

Имеющийся с собой ключ автомобиля позволяет бесконтактным образом открывать крышку багажного отделения. Два датчика распознают направленное вперед движение ногой в средней области задней части автомобиля, и крышка багажника открывается.

Общие положения

Бесконтактное открывание крышки багажного отделения невозможно в случае комплектации с тягово-сцепным устройством или задним навесным багажником.

Во избежание возможного закрытия ключа автомобиля не оставляйте его в багажном отделении.

С автоматической коробкой передач: для бесконтактного открывания крышки багажника рычаг селектора должен находиться в положении P.

Если ключ автомобиля находится в зоне действия датчика, возможно случайное открывание крышки багажного отделения из-за непреднамеренного или ошибочно распознанного движения ногой.

Зона датчика простирается на прим. 1,50 м за заднюю часть автомобиля.

При бесконтактном открытии крышки багажника заблокированные двери не разблокируются.

Бесконтактное открывание крышки багажника должно быть активировано в настройках.

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При бесконтактном управлении крышкой багажника возможно соприкосновение с частями автомобиля, например, с горячей системой выпуска ОГ. Существует опасность травмирования. При движении ногой следите за безопасным положением и не касайтесь автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При управлении крышкой багажника возможно защемление частей тела. Существует опасность травмирования. При открытии и закрытии следите за тем, чтобы зона перемещения крышки багажника оставалась свободной.

УКАЗАНИЕ

Крышка багажника при открытии выдвигается назад и вверх. Существует опасность повреждения имущества. При открытии и закрытии следите за тем, чтобы зона перемещения крышки багажника оставалась свободной.

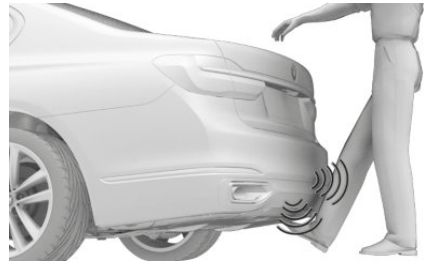
Настройки

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Двери/ доступ к а/м“
4. „Багажная дверь“
5. „Открытие движением ноги“

Включается или выключается бесконтактное открывание багажной двери.

Выполняемое движение ногой

1. Встаньте за автомобилем по центру, примерно на расстоянии вытянутой руки от задка кузова.
2. Заведите ногу как можно дальше под автомобиль по направлению движения и сразу же отведите ее назад. При этом движении нога должна пройти зону действия обоих датчиков.



Открытие

Выполните описанное выше движение ногой.

Перед открытием крышки багажника мигает аварийная световая сигнализация.

Физические границы работы системы

Распознавание движения ногой может ограничиваться следующими внешними обстоятельствами:

- ▷ Лед, снег или снежная каша на задней части автомобиля.
- ▷ Грязь или соль на задней части автомобиля.

Движения около датчиков могут приводить к нежелательному открыванию или закрыванию багажника, например, из-за стекающей воды при мойке автомобиля или при сильном дожде. Во избежание такого нежелательного открывания или закрывания багажника держите автомобильный ключ на достаточном расстоянии от задней части автомобиля.

Бесконтактная разблокировка и блокировка автомобиля

Принцип действия

Отпирание автомобиля происходит при приближении водителя с ключом автомобиля к запертому автомобилю.

При удалении водителя с ключом автомобиля от автомобиля происходит автоматическое запираение.

Общие положения

Автомобиль отпирается, если в зоне разблокировки распознан зарегистрированный ключ автомобиля.

Зона разблокировки находится в радиусе 1 м дверной ручки.

Автомобиль запирается, когда ключ автомобиля покидает зону блокировки.

Зона разблокировки находится в радиусе 2 м дверной ручки.

При нахождении ключа автомобиля в зоне разблокировки в течение длительного времени без движения автомобиль автоматически запирается.

Если во время блокировки система определяет наличие человека на сиденье переднего пассажира и ремень безопасности при блокировке находится в замке ремня безопасности:

- ▶ Автомобиль заблокирован, но не защищен от кражи.
- ▶ Лючок топливного бака остается разблокированным.

Поведение автомобиля при бесконтактном отпирании/запирании зависит от следующих настроек:

- ▶ Активация функции автоматической разблокировки.
- ▶ Активация функции автоматической блокировки.

- ▶ Разблокировка двери водителя и лючка топливного бака или разблокировка всех доступов к автомобилю.

Только дверь водителя и лючок топливного бака: дверь водителя и лючок топливного бака разблокируются только в том случае, если водитель приближается к автомобилю со стороны двери водителя.

Все доступы к автомобилю: автомобиль разблокируется, независимо от того, с какой стороны водитель приближается к автомобилю.

- ▶ Подтверждение разблокировки и блокировки автомобиля световым или звуковым сигналом.
- ▶ Включение приветственного света при отпирании.
- ▶ Активация при отпирании функции «Проводи домой».
- ▶ Происходит ли автоматическое складывание и складывание наружных зеркал при разблокировке и блокировке.

Необходимые для работы условия

- ▶ Готовность к движению должна быть включена.
- ▶ Отпирание: при входе в зону разблокировки двери и крышка багажника должны быть закрыты.
- ▶ Запирание: при выходе из зоны блокировки двери и крышка багажника должны быть закрыты.
- ▶ Для бесконтактного блокирования автомобиля в шестиметровой зоне вокруг него не должен находиться второй автомобильный ключ.
- ▶ Если автомобиль стоял несколько дней, бесконтактное отпирание/запирание будет доступно вновь только после того, как автомобиль проедет какой-то путь.

Неисправности

Распознаванию ключа автомобиля могут препятствовать, кроме всего прочего, следующие обстоятельства:

- ▶ Батарейка ключа автомобиля разряжена.
Замена батарейки, см. стр. 92.
- ▶ Помехи радиосвязи, вызванные радиомачтами или другими устройствами с высокой передающей мощностью.
- ▶ Экранирование ключа автомобиля металлическими предметами.
Не держите ключ автомобиля вместе с металлическими предметами.
- ▶ Помехи радиосвязи, вызванные мобильными телефонами или другими электронными устройствами в непосредственной близости от ключа автомобиля.
Не держите ключ автомобиля вместе с электронными устройствами.

В сырую погоду и во время снегопада распознавание намерения разблокировать двери на ручках может ухудшиться.

В случае неисправности отпирайте и запирайте автомобиль с помощью ключа автомобиля или с помощью встроенного ключа.

Дополнительная информация:

Встроенный ключ, см. стр. 100.

Крышка багажника

Общие положения

Во избежание возможного закрытия ключа автомобиля не оставляйте его в багажном отделении.

В зависимости от комплектации и экспортного исполнения можно настроить возможность отпираания крышки багажного отделения с ключа автомобиля и действие дверей автомобиля при этом.

С автоматической коробкой передач: для открывания крышки багажника автомобильным ключом рычаг селектора должен находиться в положении Р.

Крышка багажника может не открываться, если автомобиль находится в режиме для службы парковки.

Если розетка подключения электрооборудования прицепа занята, крышку багажного отделения нельзя открыть с помощью ключа автомобиля или кнопкой в салоне.

Дополнительная информация:

Режим для парковочного персонала, см. стр. 108.

Правила техники безопасности



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При управлении крышкой багажника возможно защемление частей тела. Существует опасность травмирования. При открытии и закрытии следите за тем, чтобы зона перемещения крышки багажника оставалась свободной.

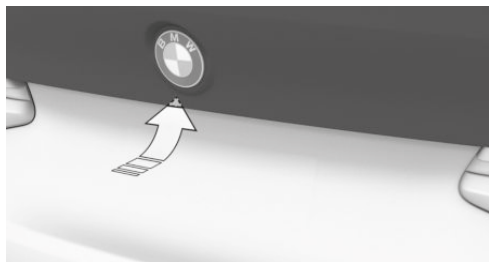


УКАЗАНИЕ

Крышка багажника при открытии выдвигается назад и вверх. Существует опасность повреждения имущества. При открытии и закрытии следите за тем, чтобы зона перемещения крышки багажника оставалась свободной.

Открывание и закрывание

Открытие снаружи



- ▷ Разблокируйте автомобиль, затем нажмите кнопку на внешней стороне дверцы багажного отделения.
- ▷ С комфортным доступом: возьмите с собой ключ автомобиля и нажмите кнопку на внешней стороне крышки багажного отделения.
- ▷  Удерживайте нажатой кнопку на ключе автомобиля прикл. 1 секунду.
При отпирании ключом автомобиля двери также в данном случае отпираются.

В зависимости от автомобиля: открывание изнутри



Нажмите кнопку в отсеке двери водителя.

Закрытие



Потяните крышку багажника вниз, держась за углубления.

Режим парковочного сервиса

Принцип действия

В режиме парковочного сервиса дисплей управления заблокирован. Управление с помощью iDrive более невозможно.

Этот режим можно использовать, например, если требуется передать автомобиль парковщику.

Общие положения

В режиме парковочного сервиса невозможно внесение изменений в настройки автомобиля через iDrive. Личные настройки недоступны для изменения. Личные данные не могут быть отображены.

Кроме того, проводятся следующие действия:

- ▷ Ограничивается громкость звука аудиосистемы.
- ▷ Не может отключаться DSC.
- ▷ В зависимости от автомобиля крышку багажного отделения можно заблокировать и отключить от центрального замка.

Необходимые для работы условия

- ▷ Создан как минимум один профиль водителя.
- ▷ Водительский профиль или гостевой профиль активен.

Вызов меню режима парковочного сервиса

Через экран выключения

После выключения Готовности к движению отображается экран выключения. В экране

выключения выберите запись для режима парковочного сервиса.

Через строку индикации у верхнего края дисплея управления

1. Наклоните контроллер вверх.
2. „Режим парковки“

Через настройки автомобиля

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Общие настройки“
4. „Режим парковки“

Активация режима парковочного сервиса

Общие положения

Перед активацией режима для службы парковки следует задать PIN-код, чтобы иметь возможность в дальнейшем деактивировать режим для службы парковки.

В зависимости от активного водительского профиля различается порядок ввода PIN-кода.

Водительский профиль с PIN-кодом

Для активного водительского профиля был создан PIN-код.

Ввод другого PIN-кода не требуется.

1. „Заблокир. багажную дверь“
Крышку багажного отделения можно заблокировать и разблокировать с помощью центрального замка.
2. „Активировать сейчас“

Водительский профиль без PIN-кода

Водительскому профилю необходимо присвоить PIN-код.

1. „PIN“
2. Ввод PIN-кода.
3. „Заблокир. багажную дверь“
4. „Активировать привязку“
5. „Активировать сейчас“

Гостевой профиль

Активный водительский профиль является гостевым профилем.

Необходимо ввести PIN-код.

1. „PIN“
2. Ввод PIN-кода.
3. „Заблокир. багажную дверь“

Крышку багажного отделения можно заблокировать и разблокировать с помощью центрального замка.

4. „Активировать сейчас“

Этот PIN-код может использоваться однократно для деактивации режима парковочного сервиса в активном гостевом профиле.

Деактивация режима парковочного сервиса

Общие положения

На дисплее управления отображается экран блокировки режима парковочного сервиса.

Деактивация режима парковочного сервиса зависит от того, какой водительский профиль выбирается на экране блокировки.

Водительский профиль с PIN-кодом

Независимо от того, кто активировал режим парковочного сервиса, водитель может деак-

тивировать режим парковочного сервиса путем ввода своего PIN-кода.

1. Выберите профиль водителя.
2. Введите PIN-код, назначенный профилю водителя.

Гостевой профиль

В гостевом профиле деактивация режима парковочного сервиса возможна лишь в случае, если режим парковочного сервиса был активирован в гостевом профиле.

1. Выберите гостевой профиль.
2. Введите заданный при активации PIN-код.

При утрате PIN-кода деактивация режима парковочного сервиса возможна через персональный водительский профиль.

Настройки

Общие положения

В зависимости от комплектации и экспортного исполнения доступны различные настройки для открытия и закрытия.

Эти настройки сохраняются для текущего используемого профиля водителя.

Разблокирование и блокирование

Двери

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Настройки кнопок ключа“
4. Выберите символ .
5. Выберите нужную настройку:

- ▷ „Только дверь водителя“
Отпирается только дверь водителя и лючок топливного бака. При повторном нажатии отпирается весь автомобиль.
- ▷ „Все двери“
Отпирается весь автомобиль.
- ▷ „Комфортный доступ“
Отпирается весь автомобиль.
При нажатии кнопки на ключе автомобиля два раза подряд при последующем открытии двери окно продолжает опускаться.

Сигналы подтверждения автомобиля

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Двери/ доступ к а/м“
4. Деактивируйте или активируйте требуемый сигнал подтверждения:
 - ▷ „Мигание при блок./разблок.“
Разблокировка подтверждается при помощи двукратного мигания, блокировка - при помощи однократного мигания.
 - ▷ С охранной сигнализацией:
„Звук. сигн. при блок./разблок.“
Разблокировка подтверждается с помощью подачи двукратного звукового сигнала, блокировка — с помощью подачи однократного звукового сигнала.

Автоматическое складывание зеркал

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Двери/ доступ к а/м“
4. „Складыв. зеркала при блокир.“

Автоматическая разблокировка

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Двери/ доступ к а/м“
4. Выберите нужную настройку:
 - ▷ „Разбл. при устан. полож. Р“
 - ▷ „Разбл. по оконч. поездки“

После выключения Готовности к движению посредством нажатия кнопки запуска/останов двигателя заблокированный автомобиль автоматически разблокируется.

Автоматическая блокировка

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Двери/ доступ к а/м“
4. „Блокировать по времени“

Если после разблокировки двери не открываются, через короткое время блокировка выполняется автоматически.

Крышка багажника

Дверца багажного отделения и двери

Можно настроить разблокировку только крышки багажника или же крышки багажника и дверей.

В зависимости от комплектации и экспортного исполнения эти настройки могут не предлагаться.

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Настройки кнопок ключа“
4. Выберите символ  .

Текст рядом с символом отображает текущую настройку.

5. Выберите нужную настройку:
 - ▷ „Багажная дверь“

В зависимости от оснащения крышка багажника разблокируется или открывается.
 - ▷ „Багажная дверь и дверь(-и)“

В зависимости от оснащения крышка багажника разблокируется или открывается, а двери разблокируются.
 - ▷ „Багажная дверь открывается, если предвар. открыт а/м“

Автомобиль следует отпереть, чтобы крышкой багажного отделения можно было управлять с ключа автомобиля.
 - ▷ „Заблок. кнопку багажн.“

Управление крышкой багажного отделения с ключа автомобиля блокируется.

Комфортный доступ

Бесконтактное запираение и отпирание

Бесконтактное открывание и закрывание можно включить или выключить.

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Двери/ доступ к а/м“
4. „Комфортный доступ“

Восстановление состояния покоя после открытия передних дверей

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Двери/ доступ к а/м“
4. „Выкл. а/м после открыв. двери“

Состояние покоя, см. стр. 44.

Охранная сигнализация

Принцип действия

Охранная сигнализация оптически и акустически сигнализирует о неправомерной попытке открытия заблокированного автомобиля.

Общие положения

При запертом автомобиле сигнализация срабатывает при следующих изменениях:

- ▷ Открытие двери, крышки капота или крышки багажника.
- ▷ Движения в салоне.
- ▷ Изменения при наклоне автомобиля, например, при попытке кражи колес или буксировке.
- ▷ Прерывание напряжения аккумуляторной батареи.
- ▷ Ненадлежащее использование розетки бортовой системы автоматической диагностики OBD.
- ▷ Заблокируйте автомобиль, пока устройство подключено к розетке бортовой системы автоматической диагностики OBD.

При таких изменениях срабатывает звуковая и световая сигнализация:

- ▷ Подача звукового сигнала:
В зависимости от правил в стране эксплуатации звуковой сигнал тревоги подается.
- ▷ Подача визуального сигнала:

Посредством мигания предупредительным светосигнальным устройством и при необходимости фарами.

Для обеспечения функционирования сигнализации не вносите изменения в систему.

Включение/выключение

Охранная сигнализация выключается или включается, если выполняется разблокировка или блокировка автомобиля с помощью ключа или комфортного доступа.

Открытие дверей при включенной сигнализации

Охранная сигнализация срабатывает при открытии двери, если она была разблокирована встроенным ключом через дверной замок.

Открытие крышки багажника с включенной охранной сигнализацией

Крышку багажника также можно открывать при включенной охранной сигнализации.

При закрытии крышки багажника она снова блокируется и контролируется, если двери заблокированы. Аварийная световая сигнализация однократно мигает.

Контрольная лампа на внутреннем зеркале



- ▷ Контрольная лампа мигает каждые 2 секунды:

Сигнализация включена.

- Контрольная лампа мигает в течение прим. 10 секунд, прежде чем она начнет мигать каждые 2 секунды:

Система охраны салона и датчик крена неактивны, так как двери, крышка капота или крышка багажника закрыты неправильно. Доступ к правильно закрытым компонентам защищен.

После закрытия последних открытых входов включаются система охраны салона и датчик крена.

- Контрольная лампа гаснет после разблокирования:
С автомобилем не производили никаких действий.
- После отпирания контрольная лампа мигает до тех пор, пока не будет включена Готовность к движению, но не более 5 минут:

Сигнализация сработала.

Датчик крена

Датчик контролирует наклон автомобиля.

Охранная сигнализация реагирует, например, при попытке кражи колес или при попытке буксировки.

Охрана салона

Для исправной работы окна и стеклянный люк должны быть закрыты.

Предотвращение ложного срабатывания сигнализации

Общие положения

Датчик крена и система охраны салона могут вызывать ложное срабатывание сигнализации.

Возможные ситуации ложного срабатывания сигнализации:

- В моечных установках или мойках.
- В многоэтажных гаражах.
- При железнодорожной, морской перевозке или транспортировке на прицепе.
- При перевозке животных в автомобиле.
- Если после начала заправки автомобиль блокируется.

В этих случаях датчик крена и систему охраны салона можно выключить.

Выключение датчика крена и системы охраны салона



Нажимайте кнопку на ключе автомобиля в течение 10 секунд, пока автомобиль не будет заперт.

Контрольная лампа горит около 2 секунд, а затем начинает мигать непрерывно.

Датчик крена и охрана салона выключены до новой блокировки.

Выключение сигнала

- Отоприте автомобиль ключом автомобиля.
- Разблокируйте автомобиль с помощью интегрированного ключа и включите готовность к движению при помощи аварийного распознавания автомобильного ключа.
Сбой в работе, см. стр. 93.
- С комфортным доступом: при наличии ключа автомобиля полностью возьмитесь за ручку двери водителя или переднего пассажира.

Стеклоподъемники

Общие положения

Окна открываются и закрываются снаружи при помощи ключа автомобиля.

С комфортным доступом: Окна закрываются снаружи при помощи комфортного доступа.

Если окно часто открывается в одном и том же положении, данную задачу может брать на себя BMW Intelligent Personal Assistant. Например, если часто используется одна и та же многоэтажная парковка.

Дополнительная информация:

- ▷ Ключ автомобиля, см. стр. 89.
- ▷ BMW Intelligent Personal Assistant, см. стр. 57.

Указание по технике безопасности



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При управлении окнами возможно защемление частей тела или предметов. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. При открытии и закрытии окон следите за тем, чтобы зона перемещения окон оставалась свободной.

Обзор



Стеклоподъемники



Кнопка блокировки задних стекол

Необходимые для работы условия

Управление окнами может осуществляться при выполнении следующих условий.

- ▷ Готовность к работе включена.
- ▷ Готовность к движению активна.
- ▷ Некоторое время после перехода в состояние покоя.

Ключ автомобиля должен находиться в салоне.

Открытие

- ▷  Нажмите на выключатель до точки срабатывания.

Окно открывается, пока удерживается выключатель.

- ▷  Нажмите переключатель с переходом за точку срабатывания.

Окно открывается автоматически. Повторное нажатие на переключатель останавливает движение.

Закрытие

- ▷  Потяните выключатель до точки срабатывания.

Окно закрывается, пока удерживается выключатель.

- ▷  Вытяните переключатель с переходом за точку срабатывания.

При закрытой двери окно закрывается автоматически. Если потянуть еще раз, движение будет остановлено.

Травмозащитная функция

Принцип действия

Травмозащитная функция при закрывании окна препятствует прищемлению предметов или частей тела между каркасом двери и стеклом.

Общие положения

Если при закрывании окна распознается сопротивление или блокировка, то процесс закрывания прерывается.

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Аксессуары на окнах, например, антенны, могут помешать работе травмозащитной функции. Существует опасность травмирования. Запрещается закреплять какие-либо аксессуары в зоне движения окон.

Закрытие без травмозащитной функции

При опасности извне или в случае обледенения выполните следующие действия:

-  Вытяните переключатель с переходом за точку срабатывания и удерживайте его.
Окно закрывается с ограниченной травмозащитной функцией. Если усилие превысит определенное значение, процесс закрытия прерывается.
-  В течение прибл. 4 секунд снова вытяните переключатель с переходом за точку срабатывания и удерживайте его.
Окно закрывается без травмозащитной функции.

Кнопка блокировки задних стекол

Принцип действия

Кнопка блокировки задних стекол позволяет предотвратить открывание и закрывание окон в задней части салона, например, детьми.

При аварии соответствующей степени тяжести защитная функция автоматически выключается.

Включение/выключение



Нажмите кнопку.

Светодиод горит при включенной защитной функции.

Электрический стеклянный люк

Общие положения

Управление стеклянным люком и защитой от солнца осуществляется с посредством одного переключателя.

Стекло люка открывается и закрывается снаружи при помощи ключа автомобиля.

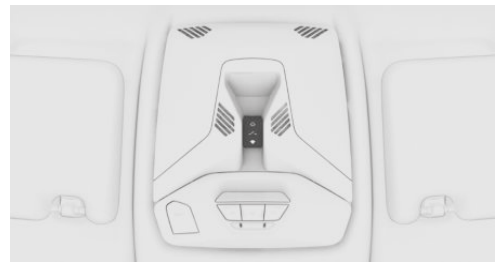
С системой комфортного доступа: Стекло люка закрывается снаружи при помощи системы комфортного доступа.

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При управлении стеклянным люком возможно защемление частей тела. Существует опасность травмирования. При открытии и закрытии люка следите за тем, чтобы зона перемещения люка оставалась свободной.

Обзор





Открытие/закрытие стеклянного люка/солнцезащитной шторы.

Необходимые для работы условия

Управление стеклянным люком и солнцезащитной шторой может осуществляться при выполнении следующих условий.

- ▷ Готовность к работе включена.
- ▷ Готовность к движению активна.
- ▷ Некоторое время после перехода в состояние покоя.

Ключ автомобиля должен находиться в слоне.

Поднятие/закрытие стеклянного люка



Нажмите переключатель вверх.

- ▷ Закрытый стеклянный люк приподнимается, и солнцезащитная штора приоткрывается.

- ▷ Открытый стеклянный люк закрывается до приподнятого положения. Солнцезащитная штора не двигается.
- ▷ Приподнятый стеклянный люк закроется.

Открытие и закрытие стеклянного люка и защиты от солнца по отдельности



- ▷ Сдвиньте переключатель назад до точки срабатывания и удерживайте его.

Защита от солнца открывается, пока удерживается выключатель. Если защита от солнца уже полностью от-

крыта, открывается стеклянный люк.

- ▷ Сдвиньте переключатель вперед до точки срабатывания и удерживайте его.

Стеклянный люк закрывается, пока удерживается выключатель. Если стеклянный люк уже закрыт или находится в поднятом положении, закрывается защита от солнца.

- ▷ Сдвиньте переключатель с переходом за точку срабатывания назад.

Защита от солнца автоматически открывается. Если защита от солнца уже полностью открыта, автоматически открывается стеклянный люк.

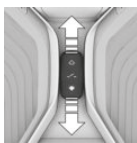
Повторное приведение переключателя в действие останавливает движение.

- ▷ Сдвиньте переключатель с переходом за точку срабатывания вперед.

Стеклянный люк закроется автоматически. Если стеклянный люк уже закрыт или находится в поднятом положении, автоматически закрывается защита от солнца.

Повторное приведение переключателя в действие останавливает движение.

Одновременное открытие/закрытие стеклянного люка и защиты от солнца



- ▷ Дважды сдвиньте переключатель с переходом за точку срабатывания назад.

Стеклянный люк и солнцезащитная штора открываются одновременно.

Повторное приведение переключателя в действие останавливает движение.

- ▷ Дважды сдвиньте переключатель с переходом за точку срабатывания вперед.

Стеклянный люк и солнцезащитная штора закрываются одновременно.

Повторное приведение переключателя в действие останавливает движение.

Комфортное положение

На некоторых моделях шум в салоне, создаваемый потоком воздуха, слабее всего, когда стеклянный люк еще не полностью открыт. На этих моделях стеклянный люк сначала открывается в автоматическом режиме только до данного комфортного положения.

Повторное нажатие на переключатель полностью открывает стеклянный люк.

Травмозащитная функция

Принцип действия

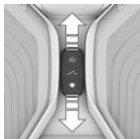
Травмозащитная функция при закрывании стеклянного люка препятствует прищемлению предметов или частей тела между каркасом крыши и стеклянным люком.

Общие положения

Если при закрытии стеклянного люка распознается сопротивление или блокировка, то процесс закрывания прервется, когда люк пройдет половину пути или при закрытии из приподнятого положения.

Закрытие без травмозащитной функции из открытого положения

При опасности извне или в случае обледенения выполните следующие действия:



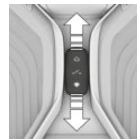
1. Закройте все двери.
2. Сдвиньте переключатель с переходом за точку срабатывания вперед и держите его. Стеклянный люк закрывается с ограниченной травмозащитной функцией. Если уси-

лие превысит определенное значение, процесс закрытия прерывается.

3. Снова сдвиньте переключатель с переходом за точку срабатывания вперед и держите его до тех пор, пока стеклянный люк не закроется при отключенной травмозащитной функции. Следите за тем, чтобы на траектории движения не было препятствий.

Закрывание без травмозащитной функции из поднятого положения

При опасности извне или в случае обледенения выполните следующие действия:



1. Закройте все двери.
2. Сдвиньте переключатель с переходом за точку срабатывания вперед и держите его.

Инициализация после прерывания тока

Общие положения

После прерывания тока во время открытия или закрытия функционирование стеклянного люка ограничено. В этом случае может помешать инициализация системы.

Инициализация системы возможна при следующих условиях:

- ▷ Автомобиль стоит в горизонтальном положении.
- ▷ Автомобиль не движется до завершения инициализации.
- ▷ Готовность к движению включена.
- ▷ Наружная температура выше 5 °C.

При инициализации стеклянный люк закрывается без травмозащитной функции.

Следите за тем, чтобы на траектории движения не было препятствий.

Инициализация системы



Нажмите переключатель вверх и держите его в этом положении, пока инициализация не будет завершена:

Инициализация начнется в течение 15 секунд.

- ▶ Закрытый стеклянный люк открывается и затем снова закрывается.
- ▶ Открытый стеклянный люк сначала закрывается, а затем открывается и снова закрывается.

Инициализация завершена, когда стеклянный люк и солнцезащитная штора после открывания снова будут закрыты.

Сиденья, зеркала и руль

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Правильная посадка на сиденье

Чтобы при поездке мышцы не напрягались и не уставали, пассажирам очень важно принять правильную позу на сиденье.

В случае аварии правильная поза на сиденье имеет важное значение. Соблюдайте указания в следующих главах.

Дополнительная информация:

- Сиденья, см. стр. 119.
- Ремни безопасности, см. стр. 123.
- Подголовников, см. стр. 126.
- Подушки безопасности, см. стр. 202.

Сиденья

Правила техники безопасности



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Регулировка сиденья во время движения может привести к неожиданным смещениям сиденья. Это может привести к потере контроля над автомобилем. Существует опасность аварии. Выполняйте регулировку сиденья на стороне водителя только во время остановки.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При слишком сильном откидывании спинки сиденья назад защитная функция ремня безопасности больше не обеспечивается. При аварии существует опасность соскальзывания под ремень безопасности. Существует опасность травмирования или опасность для жизни. Выполняйте регулировку сиденья до начала движения. Установите спинку сиденья в максимально вертикальное положение и не меняйте его во время движения.

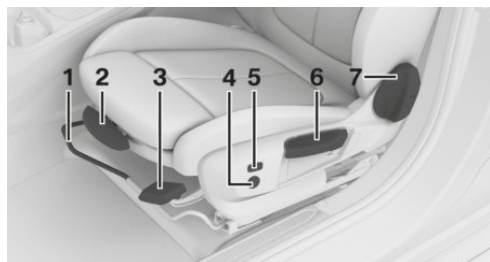


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При перемещении сидений существует опасность защемления. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. Перед регулировкой следите за тем, чтобы зона перемещения сиденья оставалась свободной.

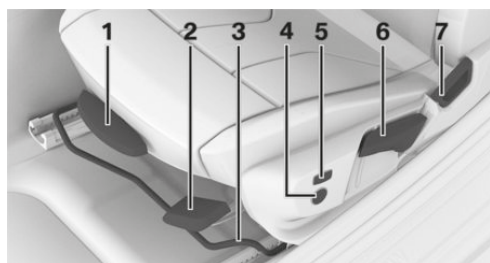
Сиденья с ручной регулировкой

Обзор



- 1 Продольная регулировка сиденья
- 2 Подколенная опора
- 3 Угол наклона сиденья
- 4 Поясничная опора
- 5 Ширина спинки
- 6 Высота
- 7 Наклон спинки сиденья

В комплектации со спортивным сиденьем M:



- 1 Подколенная опора
- 2 Угол наклона сиденья
- 3 Продольная регулировка сиденья
- 4 Поясничная опора
- 5 Ширина спинки
- 6 Высота
- 7 Наклон спинки сиденья

Продольная регулировка сиденья

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Незаблокированное сиденье во время поездки может неожиданно двигаться. Это может привести к потере контроля над автомобилем. Существует опасность аварии. После регулировки наклоните сиденье слегка вперед или назад, чтобы оно правильно зафиксировалось.



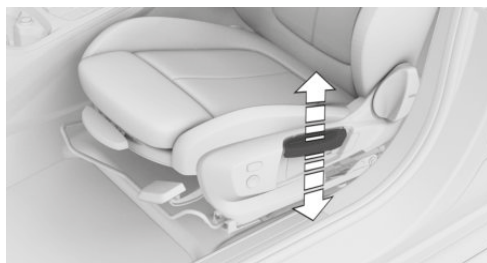
Потяните за рычаг и передвиньте сиденье в нужном направлении.

Угол наклона сиденья



Нажимайте на рычаг вниз или тяните вверх до тех пор, пока не установится желаемый угол наклона сиденья.

Высота



Нажимайте на рычаг вниз или тяните вверх до тех пор, пока не установится желаемая высота.

Наклон спинки сиденья



Нажмите на рычаг и увеличьте или уменьшите нагрузку на спинку требуемым образом.

В комплектации со спортивным сиденьем M:



Потяните за рычаг и увеличьте или уменьшите нагрузку на спинку требуемым образом.

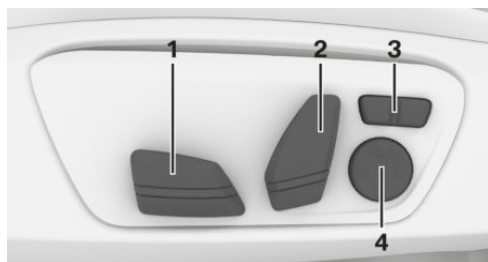
Сиденья с регулировкой электроприводом

Общие положения

Настройка положения сиденья водителя сохраняется для текущего профиля водителя. При выборе профиля водителя сохраненное положение вызывается автоматически.

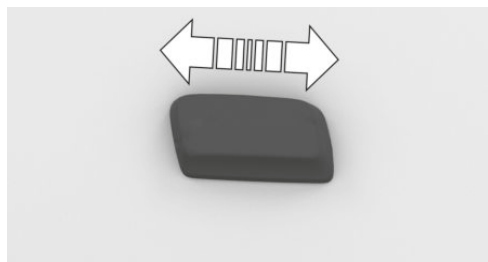
Текущее положение сиденья можно сохранить с помощью функции памяти.

Обзор



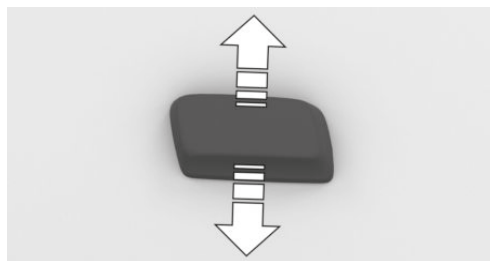
- 1 Продольное направление, высота, угол наклона сиденья
- 2 Наклон спинки сиденья
- 3 Ширина спинки
- 4 Поясничная опора

Продольная регулировка сиденья



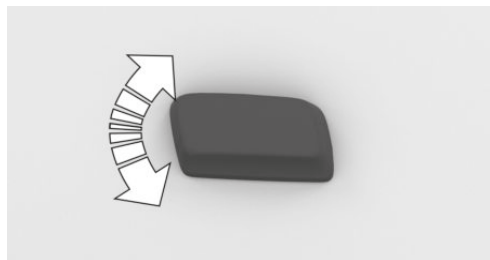
Нажмите переключатель вперед или назад.

Высота



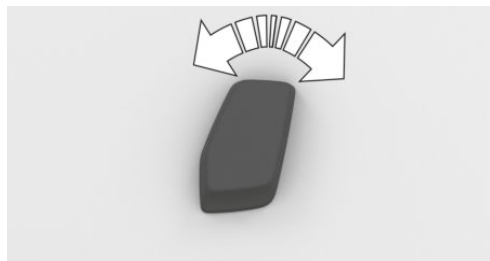
Нажмите переключатель вверх или вниз.

Угол наклона сиденья



Переведите переключатель вверх или вниз.

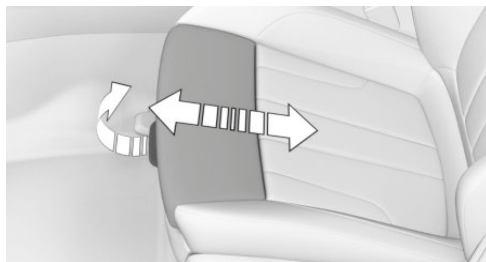
Наклон спинки сиденья



Переведите переключатель вперед или назад.

Подколенная опора

Спортивное сиденье



Потяните за рычаг с передней стороны сиденья и переместите подколенную опору вперед или назад.

Поясничная опора

Принцип действия

Изгиб спинки сиденья можно изменять для поддержки поясничного отдела, поясницы. Для поддержки прямой осанки на сиденье поддерживается область таза и позвоночник.

Регулировка



- ▶ Нажмите кнопку спереди/сзади:
Изгиб увеличивается/уменьшается.
- ▶ Нажмите на кнопку сверху/снизу:
Изгиб смещается вверх/вниз.

Ширина спинки

Принцип действия

Подгонка ширины спинки сиденья улучшает боковой упор при прохождении поворота.

Общие положения

Ширина спинки сиденья изменяется настройкой положения боковых валиков спинки сиденья.

Регулировка



- ▷ Нажмите кнопку спереди:
Ширина спинки сиденья уменьшится.
- ▷ Нажмите кнопку сзади:
Ширина спинки сиденья увеличится.

Ремни безопасности

Общие положения

Для безопасности пассажиров автомобиль оснащен пятью ремнями безопасности. Однако они обеспечивают защитное действие только в случае, если правильно пристегнуты.

Каждый раз перед началом поездки пассажиры должны пристегнуть свои ремни безопасности на каждом занятом сиденье. Подушки безопасности только дополняют ремни безопасности, являясь дополнительным устройством безопасности. Подушки безопасности не заменяют ремней безопасности.

Все точки крепления ремня расположены так, чтобы при правильном использовании ремней безопасности и правильной настройке сидений достигалось наилучшее защитное действие ремней безопасности. Указания по правильной посадке на сидении, см. стр. 119.

Оба внешних замка ремней безопасности для заднего сиденья предусмотрены для сидящих слева и справа пассажиров.

Внутренний замок ремня безопасности на заднем сиденье предназначен для пассажира, сидящего посередине.

Правила техники безопасности



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если одним ремнем безопасности пристегнуто более одного человека, защитная функция ремня безопасности больше не обеспечивается. Существует опасность травмирования или опасность для жизни. Одним ремнем безопасности должен пристегиваться только один человек. Запрещается перевозить детей, даже грудных, на коленях – их следует перевозить в предусмотренных для этого детских удерживающих системах и пристегивать соответствующим образом.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При неправильном пристегивании защитное действие ремней безопасности может быть ограничено или не обеспечиваться. Неправильно пристегнутый ремень безопасности может стать причиной дополнительных травм, например, при аварии, выполнении торможения или объездных маневров. Существует опасность травмирования или опасность для жизни. Следите за тем, чтобы все пассажиры автомобиля правильно пристегнули ремни безопасности.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При незафиксированной спинке заднего сиденья защитное действие среднего ремня безопасности не обеспечивается. Существует опасность травмирования или опасность для жизни. При использовании среднего ремня безопасности зафиксируйте более широкую спинку заднего сиденья.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Защитное действие ремней безопасности может быть ограничено или не обеспечиваться в следующих ситуациях:

- ▷ Ремни безопасности или замки ремней безопасности повреждены, загрязнены или модифицированы иным образом.
- ▷ Натяжитель ремня безопасности или устройство втягивания ремня безопасности модернизированы.

Ремни безопасности могут быть незаметно повреждены во время аварии. Существует опасность травмирования или опасность для жизни. Не вносите изменения в ремни безопасности, замки, натяжители, устройства втягивания и крепления ремней и содержите их в чистоте. После аварии ремни безопасности должны быть проверены сотрудниками сервисного партнера производителя, другого сервисного партнера или СТОА.

Правильное использование ремней безопасности

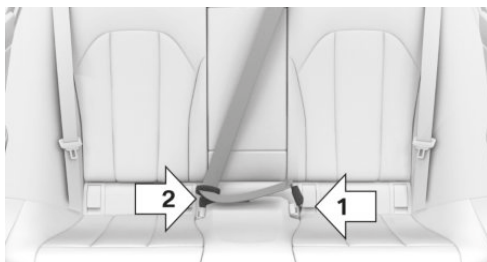
- ▷ Ремень безопасности должен плотно, без перекручивания и с хорошим натягом прилегать к телу, охватывая плечо и таз.
- ▷ Пристегните ремень безопасности низко в области таза. Ремень безопасности не должен давить на живот.
- ▷ Не допускайте, чтобы ремень безопасности терся об острые кромки или пережимался; следите за тем, чтобы под ремнем не оказывались хрупкие предметы.
- ▷ Не надевайте объемную одежду.
- ▷ Время от времени подтягивайте ремень безопасности в области верхней части тела.

Пристегивание ремня безопасности

1. Медленно протяните ремень безопасности через плечо и таз.
2. Вставьте язычок ремня в замок. Замок ремня должен зафиксироваться с характерным щелчком.

**Отстегивание ремня безопасности**

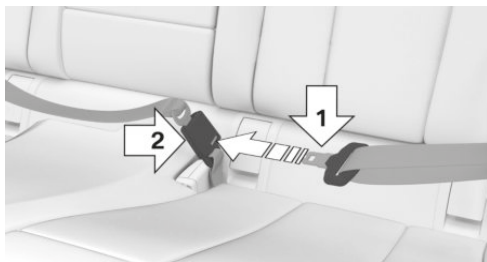
1. Держите ремень безопасности рукой.
2. Нажмите красную клавишу на замке ремня.
3. Заправьте ремень безопасности в механизм втягивания.

Средний ремень безопасности в задней части салона**Пристегивание ремня безопасности**

1. Потяните нижний язычок ремня из крепления в полке за задним сиденьем.
 2. Достаньте верхний язычок ремня из зазора выходного отверстия ремня.
 3. Вставьте нижний язычок ремня в замок задних сидений, стрелка 1.
 4. Вставьте верхний язычок ремня в замок ремня безопасности, стрелка 2.
- Замки ремней безопасности должны защелкиваться с характерным щелчком.

Отстегивание ремня безопасности

1. Держите ремень безопасности рукой.
2. Нажмите красную клавишу на замке.
3. С помощью язычка ремня, стрелка 1, откройте замок задних сидений, стрелка 2.



4. Протяните ремень безопасности до крепления на полке за задним сиденьем.

Напоминание о непристегнутых ремнях водителя и переднего пассажира

Общие положения

Функция напоминания о непристегнутом ремне активируется в том случае, если не пристегнут ремень безопасности со стороны водителя.

В некоторых экспортных исполнениях напоминание о непристегнутом ремне безопасности активируется также в том случае, когда не пристегнут ремень безопасности переднего

пассажира или на сиденье переднего пассажира лежат предметы.

Напоминание о непристегнутом ремне безопасности также активируется в случае, если ремень безопасности отстегивается во время движения.

Показание на панели приборов



Отображается сообщение системы автоматической диагностики. Проверьте, хорошо ли пристегнуты ремни безопасности.

Напоминание о непристегнутых ремнях задних сидений

Общие положения

Напоминание о непристегнутом ремне безопасности автоматически активируется при каждом запуске двигателя.

Напоминание о непристегнутом ремне безопасности также активируется в случае, если ремень безопасности на заднем сиденье отстегивается во время движения.

В некоторых экспортных исполнениях напоминание о не пристегнутом ремне безопасности активируется даже в том случае, когда ремень безопасности не пристегнут и на задних сиденьях лежат тяжелые предметы.

Показание на панели приборов

Контрольная лампа на панели приборов горит после запуска двигателя.

В зависимости от комплектации и экспортного исполнения индикация может варьироваться.

Символ

Описание



Зеленый: на соответствующем заднем сиденье ремень без опасности пристегнут.



Красный: на соответствующем заднем сиденье ремень без опасности не пристегнут.



Подголовники передних сидений

Указания по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Отсутствие защитного действия вследствие демонтажа или неправильной регулировки подголовников может вызвать травмы в области головы и шеи. Существует опасность травмирования.

- ▷ Перед началом поездки на занятых местах следует установить снятые подголовники.
- ▷ Подголовник отрегулируйте по возможности так, чтобы середина подголовника подпирала затылок на уровне глаз.
- ▷ Расстояние установите таким образом, чтобы подголовник как можно ближе прилегал к затылку. При необходимости отрегулируйте расстояние с помощью наклона спинки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

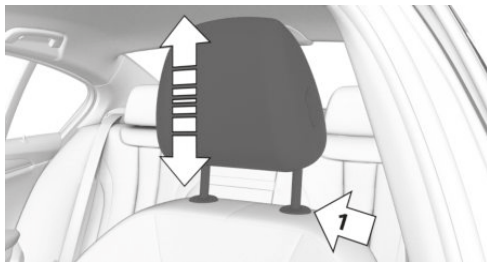
При перемещении подголовника возможно защемление частей тела. Существует опасность травмирования. При перемещении подголовника следите за тем, чтобы зона перемещения оставалась свободной.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Предметы на подголовнике снижают защитное действие в области головы и шеи. Существует опасность травмирования.

- ▷ Не обтягивайте сиденья и подголовники чехлами.
- ▷ Запрещается вешать непосредственно на подголовники какие-либо предметы, например, плечики для одежды.
- ▷ Для закрепления на подголовнике используйте только те аксессуары, которые рекомендованы для применения как безопасные.
- ▷ Во время движения запрещается использовать аксессуары, например, подушки.

Регулировка высоты



- ▷ Ниже: нажмите клавишу, стрелка 1, и сдвиньте подголовник вниз.
- ▷ Выше: переместите подголовник вверх.

После регулировки высоты убедитесь, что подголовник защелкнут правильно.

Регулировка высоты: спортивное сиденье М

Подголовники нельзя регулировать по высоте.

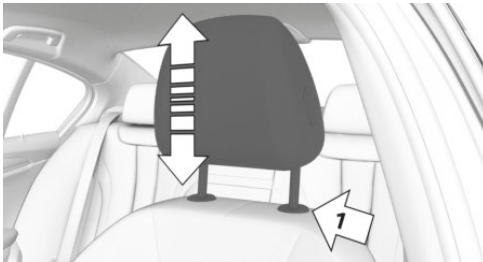
Регулировка расстояния: спортивное сиденье М

Расстояние до затылка регулируется путем наклона спинки сиденья.

Расстояние установите таким образом, чтобы подголовник как можно ближе прилегал к затылку.

Снятие

Демонтируйте подголовник только в том случае, если соответствующее сиденье не занято.



1. Выдвиньте подголовник вверх до упора.
2. Нажмите клавишу, стрелка 1, и полностью вытяните подголовник.

Демонтаж: спортивное сиденье М

Подголовники не подлежат демонтажу.

Монтаж

Монтаж подголовника выполняется в обратной последовательности.

Подголовники задних сидений

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Отсутствие защитного действия вследствие демонтажа или неправильной регулировки подголовников может вызвать травмы в области головы и шеи. Существует опасность травмирования.

- ▷ Перед началом поездки на занятых местах следует установить снятые подголовники.
- ▷ Подголовник отрегулируйте по возможности так, чтобы середина подголовника подпирала затылок на уровне глаз.
- ▷ Расстояние установите таким образом, чтобы подголовник как можно ближе прилегал к затылку. При необходимости отрегулируйте расстояние с помощью наклона спинки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При перемещении подголовника возможно защемление частей тела. Существует опасность травмирования. При перемещении подголовника следите за тем, чтобы зона перемещения оставалась свободной.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

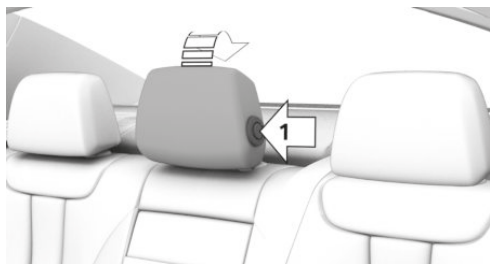
Предметы на подголовнике снижают защитное действие в области головы и шеи. Существует опасность травмирования.

- ▷ Не обтягивайте сиденья и подголовники чехлами.
- ▷ Запрещается вешать непосредственно на подголовники какие-либо предметы, например, плечики для одежды.

- Для закрепления на подголовнике используйте только те аксессуары, которые рекомендованы для применения как безопасные.
- Во время движения запрещается использовать аксессуары, например, подушки.

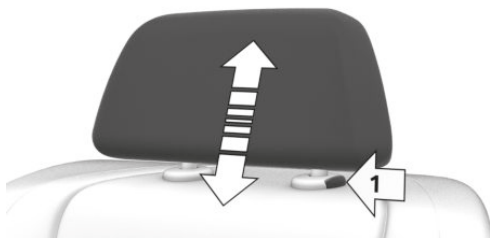
Складывание среднего подголовника

Для улучшения обзора сзади средний подголовник можно опустить назад. Откинуть подголовник назад можно только в случае, если среднее сиденье не занято пассажиром.



- Назад: нажмите кнопку, стрелка 1, и откиньте подголовник назад.
- Вперед: откинуть подголовник до упора вперед. Следить за тем, чтобы, подголовник правильно защелкнулся.

Регулировка высоты



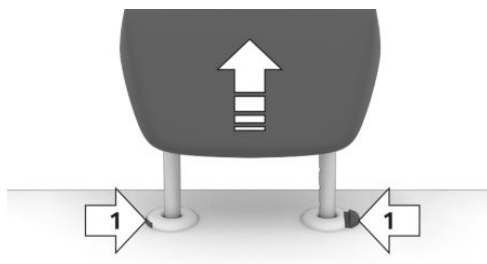
Внешние подголовники могут регулироваться по высоте.

- Ниже: нажмите кнопку, стрелка 1, и опустите подголовник.
 - Выше: переместите подголовник вверх.
- После регулировки высоты убедитесь, что подголовник защелкнут правильно.

Демонтаж

Демонтируйте подголовник только в том случае, если соответствующее сиденье не занято.

1. Сложите соответствующую спинку заднего сиденья.
Увеличение багажного отделения, см. стр. 292.
2. Выдвиньте подголовник вверх до упора.
3. Нажмите кнопки, стрелка 1, и полностью выньте подголовник.



Монтаж

Для установки вставьте подголовники в крепление и до упора вдавите вниз.

После монтажа убедитесь, что подголовник защелкнут правильно.

Наружные зеркала

Общие положения

Настройка зеркал сохраняется для текущего используемого профиля водителя. При выборе профиля водителя сохраненное положение вызывается автоматически.

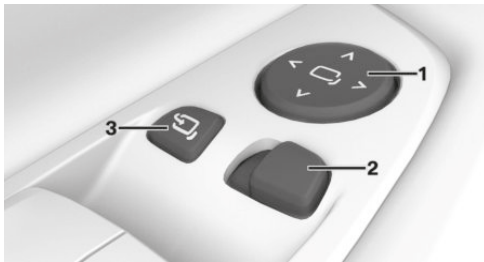
Текущее положение наружных зеркал можно сохранить с помощью функции памяти.

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Отражающиеся в зеркале объекты в действительности находятся ближе, чем кажется. Дистанцию до следующих за автомобилем участников дорожного движения можно оценить неправильно, например, при перестроении на другую полосу. Существует опасность аварии. Для оценки дистанции до следующих за автомобилем участников дорожного движения посмотрите через плечо.

Обзор



- 1 Регулировка
- 2 Выбор зеркала, автоматическая установка в положение для припарковывания
- 3 Складывание и разведение

Регулировка наружных зеркал



Нажмите кнопку.

Выбранное зеркало перемещается аналогично движению кнопки.

Выбор зеркала



Переключение на другое зеркало:

Переместите переключатель.

Неисправности

При неисправности электрооборудования зеркала регулируйте его положение, надавливая на края.

Складывание и разведение



УКАЗАНИЕ

Из-за ширины автомобиля возможно его повреждение на моечной установке. Существует опасность повреждения имущества. Перед мойкой сложите зеркала вручную или с помощью кнопки.



Нажмите кнопку.

Складывание возможно на скорости примерно до 20 км/ч.

Складывание/раскладывание зеркал целесообразно в следующих ситуациях:

- ▷ В моечных установках.
- ▷ На узких улицах.

Сложенные зеркала автоматически раскладываются на скорости примерно 40 км/ч.

Автоматический обогрев

При необходимости с включенной готовностью к движению автоматически производится обогрев обоих наружных зеркал.

С автоматическим затемнением

Наружное зеркало заднего вида со стороны водителя с автоматическим затемнением. Для управления служат фотоэлементы во внутреннем зеркале.

Автоматическая установка в парковочное положение

Принцип действия

При включенной передаче заднего хода стекло наружного зеркала со стороны пере-

днего пассажира наклоняется вниз. Таким образом, например, при парковке улучшается обзор кромки бордюрного камня или других расположенных снизу препятствий.

Активация

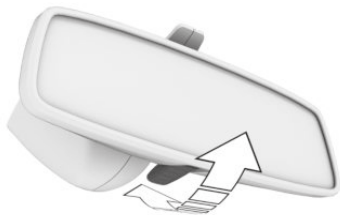
1.  С помощью переключателя выберите наружное зеркало со стороны водителя.
2. Установите рычаг селектора в положение R.

При занятой розетке подключения электрооборудования прицепа функция автоматической установки в парковочное положение выключена.

Деактивация

С помощью переключателя выберите наружное зеркало со стороны переднего пассажира.

Внутреннее зеркало с ручным затемнением



Для уменьшения слепящего действия внутренним зеркалом заднего вида поверните рычаг вперед.

Внутреннее зеркало с автоматическим затемнением

Общие положения

Внутреннее зеркало заднего вида автоматически затемняется.

Для управления служат фотоэлементы:

- ▷ В стекле зеркала.
- ▷ С обратной стороны зеркала.

Обзор



Необходимые для работы условия

- ▷ Фотоэлементы должны быть чистыми.
- ▷ Не закрывайте пространство между внутренним зеркалом и лобовым стеклом.

Руль

Указание по технике безопасности

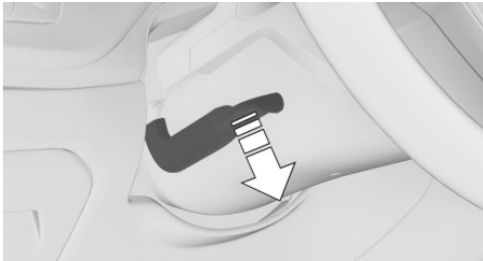


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Регулировка рулевого колеса во время движения может привести к неожиданным движениям рулевого колеса. Это может привести к потере контроля над автомобилем. Существует опасность аварии. Регулировку

руля разрешается выполнять только при остановленном автомобиле.

Ручная регулировка рулевого колеса



1. Откиньте рычаг полностью вниз.
2. Возьмитесь за руль обеими руками и отрегулируйте в продольном направлении и по высоте относительно положения сиденья.
3. Откиньте переключатель обратно.

Обогрев руля

Обзор



Кнопка обогрева руля

Включение/выключение



Нажмите кнопку.

Отображается сообщение системы автоматической диагностики.

В случае продолжения движения после промежуточной остановки длительностью не бо-

лее 15 минут обогрев руля включается автоматически, если функция была включена в конце последней поездки.

Механическая коробка передач: электронный блокиратор руля



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При включенной блокировке руля управлять автомобилем невозможно. Существует опасность аварии. Перед началом движения автомобиля включите готовность к работе.

Руль автоматически блокируется при открытии двери водителя изнутри.

Для разблокирования необходимо включить готовность к работе.

Функция памяти

Принцип действия

С помощью функции памяти можно сохранить и при необходимости запросить следующие настройки:

- ▷ Положение сиденья.
- ▷ Положение наружных зеркал.
- ▷ Высота проекционного дисплея.

Общие положения

Для одного профиля водителя можно занять различными настройками две ячейки памяти.

Следующие настройки не сохраняются:

- ▷ Ширина спинки.
- ▷ Поясничная опора.

Правила техники безопасности



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Использование функции памяти во время движения может привести к неожиданным движениям сиденья или рулевого колеса. Это может привести к потере контроля над автомобилем. Существует опасность аварии. Функцию памяти разрешается вызывать только во время остановки.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При перемещении сидений существует опасность защемления. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. Перед регулировкой следите за тем, чтобы зона перемещения сиденья оставалась свободной.

Обзор



Кнопки памяти находятся на передней двери.

Сохранение

1. Отрегулируйте положение сиденья.
2. Нажмите кнопку . Надпись на кнопке горит.
3. Нажимайте на кнопку 1 или 2 до тех пор, пока горит надпись. Раздается сигнал.

Вызов из памяти

Нажмите нужную клавишу 1 или 2.

Сохраненное положение вызывается автоматически.

Процесс будет прерван при нажатии выключателя регулировки сидений или повторном нажатии клавиши функции памяти.

Во время движения регулировка положения сиденья на стороне водителя прерывается через короткое время.

Обогрев сидений

Обзор



Обогрев сиденья

Включение



С каждым нажатием клавиши включается следующий температурный режим.

При самой высокой температуре горят три светодиода.

В случае продолжения движения после промежуточной остановки длительностью не более 15 минут обогрев сидений включается автоматически и использует последнюю настроенную температуру.

Если активирован режим ECO PRO, мощность обогрева будет уменьшена.

Дополнительная информация:

ECO PRO, см. стр. 313.

Выключение



Удерживайте кнопку нажатой до тех пор, пока светодиоды не погаснут.

Регулировка кондиционирования

Принцип действия

В зависимости от оснащения некоторые функции нагрева и охлаждения активируются автоматически в зависимости от наружной температуры.

Общие положения

С помощью iDrive можно установить значение наружной температуры, начиная с которого функции должны активироваться автоматически.

Активация осуществляется, если наружная температура в первые минуты после включения режима готовности к движению выше или ниже настроенной температуры. После изменения настроек выполняется повторное сравнение.

В зависимости от комплектации можно автоматически активировать следующие функции:

- Обогрев сиденья.
- Обогрев руля.

В случае продолжения движения после промежуточной остановки длительностью не более 15 минут функции активируются автоматически и используют последние настройки.

Необходимое для работы условие

Режим готовности к движению включен.

Включение/выключение

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Климатический комфорт“
4. При необходимости „Автоматизация привычек“.
5. Выбор нужной функции.
6. Активируйте нужное правило.
7. При необходимости выберите уровень.

Безопасная перевозка детей

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Выбор правильного места для перевозки детей

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Оставленные без присмотра дети или животные могут привести автомобиль в движение и подвергать опасности себя или других участников движения, например, в результате следующих действий:

- ▷ Нажатие кнопки запуска/останов двигателя.
- ▷ Выключение стояночного тормоза.
- ▷ Открытие и закрытие дверей и окон.
- ▷ Установка рычага селектора в положение N.
- ▷ Управление оборудованием автомобиля.

Существует опасность аварии или травмирования. Не оставляйте детей или животных в автомобиле без присмотра. При выходе из автомобиля забирайте с собой ключ автомобиля и запирайте автомобиль.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Нахождение в раскаленном автомобиле может иметь для людей, в особенности детей, и для животных смертельные последствия. Существует опасность травмирования или опасность для жизни. Не оставляйте людей, в особенности детей, и животных в автомобиле без присмотра.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Детские удерживающие системы и их детали могут сильно нагреваться на солнце. Существует опасность ожога вследствие контакта с горячими деталями. Существует опасность травмирования. Не следует подвергать детскую удерживающую систему прямому воздействию солнечных лучей, при необходимости нужно накрывать ее. Перед перевозкой ребенка при необходимости следует охладить детскую удерживающую систему. Нельзя оставлять детей в автомобиле без присмотра.

Дети на заднем сиденье

Общие положения

Дорожная статистика свидетельствует: заднее сиденье является наиболее безопасным для детей.

Перевозите детей до 12 лет или ростом ниже 150 см, по возможности, только на задних сиденьях в подходящих детских удерживающих

системах безопасности, предусмотренных для возраста, веса и роста детей. Дети старше 12 лет должны быть пристегнуты ремнем безопасности, если из-за их возраста, веса или роста больше не используется подходящая детская удерживающая система безопасности.

Указание по технике безопасности



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Дети ростом ниже 150 см не могут правильно пристегнуть ремень безопасности при отсутствии подходящих дополнительных детских удерживающих систем. При неправильном пристегивании защитное действие ремней безопасности может быть ограничено или не обеспечиваться. Неправильно пристегнутый ремень безопасности может стать причиной дополнительных травм, например, при аварии, выполнении торможения или объездных маневров. Существует опасность травмирования или опасность для жизни. Используйте для детей ростом ниже 150 см подходящие детские удерживающие системы.

дети на сиденье переднего пассажира

Общие положения

При использовании детской удерживающей системы безопасности на сиденье переднего пассажира обратите внимание на то, чтобы фронтальная и боковая подушки безопасности на стороне переднего пассажира были деактивированы. Деактивация надувных подушек безопасности переднего пассажира возможна только с помощью замочного выключателя для надувных подушек безопасности переднего пассажира. Если отключить подушку безопасности переднего пассажира невозможно, перевозите детей в подходящих си-

стемах крепления детских автокресел не на сиденье переднего пассажира.

Дополнительная информация:

Замочный выключатель для надувных подушек безопасности переднего пассажира, см. стр. 204.

Указание по технике безопасности



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Активированные подушки безопасности переднего пассажира при срабатывании могут травмировать ребенка в детской удерживающей системе безопасности. Существует опасность травмирования. Убедитесь, что подушки безопасности переднего пассажира деактивированы и горит контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF.

Установка удерживающих систем безопасности для детей

Общие положения

При выборе, установке и использовании детских удерживающих систем безопасности соблюдайте указания, инструкции по эксплуатации и требования по технике безопасности производителя детских удерживающих систем.

Правила техники безопасности



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

У поврежденных или подвергшихся нагрузке вследствие аварии удерживающих систем безопасности для детей и систем их крепления защитное действие может быть ограничено или не обеспечиваться. Ребенок может недостаточным образом фиксироваться, например, при аварии, выполнении торможения.

ния или объездных маневров. Существует опасность травмирования или опасность для жизни.

Поврежденные или подвергшиеся нагрузке вследствие аварии системы крепления детских автокресел использовать запрещается. Их следует заменять.

Поврежденные или подвергшиеся нагрузке вследствие аварии системы крепления подлежат проверке и замене сервисным партнером производителя, другим сервисным партнером или СТОА.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

При неправильной регулировке сиденья или неправильной установке детского сиденья устойчивость удерживающей системы безопасности для детей может быть ограничена или отсутствовать. Существует опасность травмирования или опасность для жизни. Следите за тем, чтобы удерживающая система безопасности для детей плотно прилежала к спинке сиденья. Для этого соответствующим образом отрегулируйте наклон спинки всех сидений и правильно отрегулируйте сиденья. Следите за тем, чтобы сиденья и их спинки были правильно зафиксированы или заблокированы. Если необходимо, отрегулируйте подголовники по высоте или снимите их.

на сиденье переднего пассажира

Деактивация надувных подушек безопасности

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Активированные подушки безопасности переднего пассажира при срабатывании могут травмировать ребенка в детской удерживающей системе безопасности. Существует

опасность травмирования. Убедитесь, что подушки безопасности переднего пассажира деактивированы и горит контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF.

Перед установкой удерживающей системы безопасности детей на сиденье переднего пассажира обратите внимание на то, чтобы фронтальная и боковая подушки безопасности на стороне переднего пассажира были деактивированы. Если подушка безопасности не отключается, то устанавливать системы крепления детских автокресел нельзя.

Дополнительная информация:

Замочный выключатель для надувных подушек безопасности переднего пассажира, см. стр. 204.

Направленные назад детские удерживающие системы

 **ОПАСНОСТЬ**

Активированные подушки безопасности переднего пассажира при срабатывании могут привести к травме ребенка в развернутой лицом к сиденью детской удерживающей системе безопасности со смертельным исходом. Существует опасность травмирования или опасность для жизни. Убедитесь, что подушки безопасности переднего пассажира деактивированы и горит контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF.



См. указание на солнцезащитном козырьке на стороне переднего пассажира.

Категорически запрещается использовать развернутую лицом к сиденью детскую удерживающую систему безопасности на сиденье с активированной фронтальной надувной подушкой безопасности: это может привести к смерти или тяжелым травмам детей.

Положение и высота сиденья

После монтажа универсальной детской удерживающей системы переведите сиденье переднего пассажира в самое заднее и самое верхнее положение. Благодаря данному положению и высоте сиденья достигается наилучший ход ремня и тем самым защита на случай аварии.

Если верхняя точка крепления ремня безопасности находится перед направляющей ремня детского сиденья, осторожно отведите сиденье переднего пассажира вперед до достижения оптимального положения ремня.

Ширина спинки

При регулируемой ширине спинки: перед установкой детской удерживающей системы на сидении переднего пассажира полностью откройте спинку по ширине. После этого не изменяйте ширину спинки и не вызывайте сохраненную в памяти настройку.

Крепление детского сиденья ISOFIX

Общие положения

При выборе, установке и использовании детских удерживающих систем безопасности ISOFIX соблюдайте указания, инструкции по эксплуатации и требования по технике безопасности производителя детских удерживающих систем.

Подходящие детские удерживающие системы безопасности ISOFIX

На предназначенных для этого сиденьях разрешено использовать только определенные детские системы безопасности ISOFIX. Соответствующие классы и категории размерности указаны на детских автокреслах на табличке буквами или спецификацией ISO.

Дополнительная информация:

Подходящие сиденья для детских удерживающих систем, см. стр. 141.

Места установки нижних креплений ISOFIX

Общие положения

При креплении детской удерживающей системы с встроенным ремнем в нижних креплениях ISOFIX учитывайте следующее:

Общий вес ребенка и детской удерживающей системы не должен превышать 33 кг.

Правила техники безопасности



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При неправильной фиксации нижних креплений детской удерживающей системы защитное действие детской удерживающей системы ограничено. Существует опасность травмирования или опасность для жизни. Следите за тем, чтобы нижние крепления были правильно зафиксированы, и детская удерживающая система плотно прилегала к спинке автомобильного сиденья.



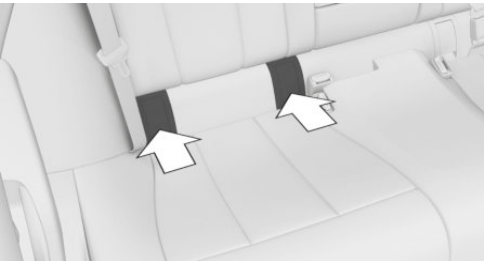
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Крепления для нижних креплений и точки крепления для детских удерживающих систем предусмотрены только для размещения детских удерживающих систем. При закреплении других предметов возможно

повреждение креплений или точек крепления. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. Закрепляйте детские удерживающие системы только на соответствующих креплениях для нижних креплений или точках крепления.

Заднее сиденье: положение

Символ	Значение
	Соответствующим символом отмечены места установки нижних креплений ISOFIX.



Крепления для нижних фиксаторов ISOFIX находятся за обозначенными накладками.

сиденье переднего пассажира



Крепления для нижних фиксаторов ISOFIX находятся в зазоре между сиденьем и спинкой.

Перед установкой удерживающих систем безопасности для детей ISOFIX

Отведите ремень безопасности из области крепления детского сиденья.

Монтаж детских удерживающих систем безопасности ISOFIX

1. Установите детскую удерживающую систему безопасности, см. указания производителя.
2. Следите за тем, чтобы оба крепления системы ISOFIX были защелкнуты надлежащим образом.

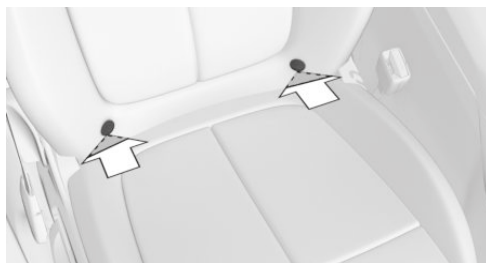
Детские удерживающие системы i-Size

Общие положения

i-Size — это стандарт для допуска детских удерживающих систем безопасности к использованию.

Символ	Значение
	Если такой значок имеется в автомобиле, автомобиль дополнительно имеет допуск в соответствии со стандартом i-Size. Этот значок обозначает места установки нижних креплений системы. Нижние штыри соответствуют требованиям европейского стандарта i-Size.
	Соответствующий символ обозначает точку крепления для верхнего крепежного ремня.

сиденье переднего пассажира



Места установки для нижних креплений i-Size находятся в зазоре между сиденьем и спинкой.

Крепления для верхнего крепежного ремня

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При неправильном использовании верхнего крепежного ремня в детской удерживающей системе ее защитное действие может быть снижено. Существует опасность травмирования. Следите за тем, чтобы верхний крепежный ремень не терся об острые края и не был перекручен относительно верхней точки крепления.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При незафиксированной спинке заднего сиденья защитное действие детской удерживающей системы безопасности ограничено или не обеспечивается. В определенных ситуациях, например, при торможении или в случае аварии, спинка заднего сиденья может наклониться вперед. Существует опасность травмирования или опасность для жизни. Следите за тем, чтобы спинки задних сидений были зафиксированы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Крепления для нижних креплений и точки крепления для детских удерживающих систем предусмотрены только для размещения детских удерживающих систем. При закреплении других предметов возможно повреждение креплений или точек крепления. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. Закрепляйте детские удерживающие системы только на соответствующих креплениях для нижних креплений или точках крепления.

Точки крепления

Символ	Значение
	Соответствующий символ обозначает точку крепления для верхнего крепежного ремня.
	

Заднее сиденье



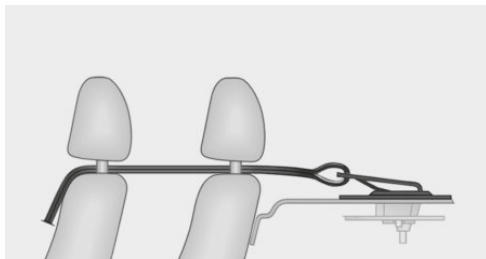
В зависимости от комплектации для крепления верхнего крепежного ремня детской удерживающей системы ISOFIX предусмотрены две или три точки крепления.

Сиденье переднего пассажира с i-Size



Для детских удерживающих систем i-Size с верхним крепежным ремнем на обратной стороне сиденья переднего пассажира имеется одна точка крепления.

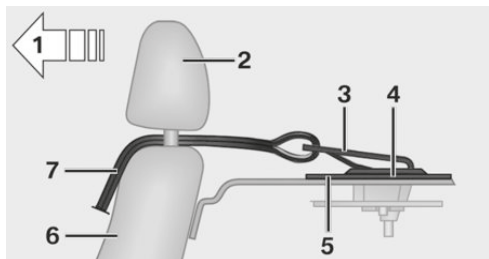
Сиденье переднего пассажира с ISOFIX



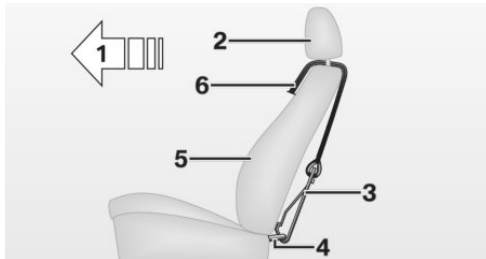
Протяните верхний крепежный ремень между кронштейнами подголовников сиденья переднего пассажира и заднего сиденья со стороны сиденья переднего пассажира. Подвесьте на точку крепления заднего сиденья.

Положение крепежного ремня

Заднее сиденье



- 1 Направление движения
- 2 Подголовник
- 3 Карабин верхнего крепежного ремня
- 4 Точка крепления
- 5 Задняя полка
- 6 Спинка сиденья
- 7 Верхний крепежный ремень



- 1 Направление движения
- 2 Подголовник
- 3 Карабин верхнего крепежного ремня
- 4 Точка крепления
- 5 Спинка сиденья
- 6 Верхний крепежный ремень

Фиксация верхнего крепежного ремня в точке крепления

Заднее сиденье

1. Откройте крышку точки крепления.
2. Вытяните подголовник вверх.

3. Протяните верхний крепежный ремень между кронштейнами или с двух сторон рядом с подголовником до точки крепления.
4. Зацепите карабин крепежного ремня за точку крепления.
5. Туго потяните крепежный ремень вниз.
6. При необходимости переместить подголовник вниз и зафиксировать его.

Сиденье переднего пассажира с ISOFIX



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При аварии сидящие сзади люди могут соприкасаться с натянутым крепежным ремнем детской удерживающей системы без опасности на сиденье переднего пассажира. Существует опасность травмирования или опасности для жизни. При установленной детской удерживающей системе безопасности запрещается перевозить людей на заднем сиденье за сиденьем переднего пассажира.

1. При необходимости переместите подголовник вверх.
2. Протяните верхний крепежный ремень между кронштейнами подголовников сиденья переднего пассажира и заднего си-

денья со стороны сиденья переднего пассажира.

3. Зацепите карабин крепежного ремня за точку крепления.
4. Туго натяните крепежный ремень.
5. При необходимости переместите подголовник вниз и защелкните его.

У оснащения со встроенными подголовниками протяните верхний крепежный ремень через подголовник.

Сиденье переднего пассажира с i-Size

1. Откройте застежку-молнию на спинке заднего сиденья, чтобы получить доступ к точке крепления.
2. При необходимости переместите подголовник вверх.
3. Протяните верхний крепежный ремень между кронштейнами подголовника.
4. Зацепите карабин крепежного ремня за точку крепления.
5. Туго натяните крепежный ремень.
6. При необходимости переместите подголовник вниз и защелкните его.

У оснащения со встроенными подголовниками протяните верхний крепежный ремень через подголовник.

Подходящие сиденья для детской удерживающей системы

Общие положения

Государственные постановления касательно того, какое детское сиденье допустимо для определенного возраста и роста ребенка, различаются в зависимости от страны. Необходимо учитывать местные государственные предписания.

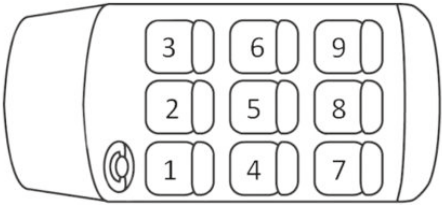
Дополнительную информацию можно получить у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

Подробная информация по использованию детских удерживающих систем:

Сиденья для детских удерживающих систем,
см. стр. 401.

Сиденья и детские удерживающие системы

В следующем разделе приведена информация
о том, для каких сидений автомобиля подходят
те или иные детские удерживающие системы.
Автомобиль с левым рулем, посадочные ме-
ста:



Сиденье	Подушка безопасности, пассажир	Крепление				
1						
3 а)	ВКЛ					
	ВЫКЛ					
				e, f)	e, f)	e)
4, 6 - b)						
					e)	

Сиденье Подушка безопасности, пассажир Крепление

5 - c, d)



- a) Отрегулируйте сиденье переднего пассажира в продольном направлении и при необходимости установите в самое верхнее положение для наилучшего расположения ремня.
- b) При использовании детских сидений на задних сиденьях автомобиля при необходимости отрегулируйте переднее сиденье в продольном направлении, а также отрегулируйте или снимите подголовник заднего сиденья.
- c) Используйте крайние сиденья только при свободном доступе к замкам ремней безопасности.
- d) Сиденье не предназначено для использования детских сидений с подножкой.
- e) В зависимости от комплектации или экспортного исполнения.
- f) При использовании детского сиденья на сиденье переднего пассажира, при необходимости отрегулируйте положение спинки сиденья. Если нужно, отрегулируйте подголовник по высоте или снимите.

Символ	Значение	Символ	Значение
	Не подходит для детских удерживающих систем.		Подходит для детских удерживающих систем ISOFIX.
	Подходит для детских удерживающих систем категории «универсальные», которые допущены к использованию в этой весовой группе.		Подходит для детских удерживающих систем ISOFIX и i-Size.
	Подходит для детских удерживающих систем категории «полууниверсальная», если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей изготовителя детских удерживающих систем.		Подходит для детских удерживающих систем с верхним крепежным ремнем.

Рекомендуемые детские кресла

При выборе, установке и использовании систем крепления детских автокресел соблюдайте указания, инструкции по эксплуатации и требования по технике безопасности, составленные производителем систем крепления.

Производитель рекомендует применение следующих детских удерживающих систем безопасности:

- ▷ Maxi-Cosi CabrioFix.
- ▷ Maxi-Cosi FamilyFix Base.
- ▷ Römer TRIFIX 2.
- ▷ Römer KIDFIX Serie.

Блокировка дверей и окон в задней части салона

Кнопка блокировки задних стекол, см. стр. 115.

Общие положения

В определенных ситуациях может быть целесообразным заблокировать задние двери и окна, например, при перевозке детей.

Двери



Разблокируйте или заблокируйте защитные выключатели на задних дверях с помощью интегрированного ключа.

Символ	Функция
	Пассивная защита детей разблокирована.
	Пассивная защита детей заблокирована.



Теперь соответствующую дверь можно открыть только снаружи.

Кнопка блокировки задних стекол задней части салона



Нажмите кнопку на двери водителя.

Будут заблокированы различные функции, и ими нельзя будет управлять в задней части салона.

Дополнительная информация:

Вождение

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Кнопка запуска/останова двигателя

Принцип действия



При нажатии на кнопку запуска/остановки двигателя включается или выключается режим готовности к движению.

Механическая коробка передач:

если нажата педаль сцепления при нажатии кнопки запуска/останова двигателя, то активируется Готовность к движению.

КПП с системой Стептроник: если нажата педаль тормоза при нажатии кнопки запуска/останова двигателя, то активируется Готовность к движению.

При повторном нажатии на кнопку запуска/остановки двигателя готовность к движению выключается и активируется готовность к работе.

Дополнительная информация:

- Готовность к движению, см. стр. 46.
- Готовность к работе, см. стр. 45.

Трогание с места

1. Включите Готовность к движению.
2. Включите передачу.
3. Отпустите стояночный тормоз.
4. Трогайтесь.

Автоматический Старт/Стоп

Принцип действия

Автоматический Старт/Стоп помогает экономить топливо. Для этого система отключает двигатель, например, при остановке в пробке или на светофоре. Готовность к движению остается активной. Для трогания с места снова автоматически запускается двигатель.

Дополнительная информация:

Движение накатом, см. стр. 316.

Общие положения

После каждого запуска двигателя кнопкой запуска/останова двигателя автоматический Старт/Стоп готов к работе. Функция активируется при движении со скоростью примерно от 5 км/ч.

В зависимости от выбранного режима движения система автоматически активируется или деактивируется.

Остановка двигателя

Необходимые для работы условия

Механическая коробка передач

Двигатель во время остановки автоматически отключается при следующих условиях:

- ▶ Включена нейтральная передача и не выжата педаль сцепления.
- ▶ Пристегнут ремень безопасности водителя или закрыта дверь водителя.

КПП с системой Стептроник

Двигатель во время остановки автоматически отключается при следующих условиях:

- ▶ Рычаг селектора в положении D.
- ▶ Нажата педаль тормоза при неподвижном состоянии автомобиля, или автомобиль удерживается с помощью функции автоматического удерживания.
- ▶ Пристегнут ремень безопасности водителя или закрыта дверь водителя.

КПП с системой Стептроник: остановка двигателя вручную

Если во время остановки автомобиля двигатель автоматически не выключился, его можно выключить вручную:

- ▶ Быстро выжмите педаль тормоза из текущей позиции.
- ▶ Установите рычаг селектора в положение P.

Если все функциональные предпосылки выполнены, двигатель выключается.

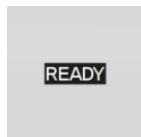
Работа кондиционера при выключенном двигателе

При выключенном двигателе уменьшается объем подачи воздуха автоматическим кондиционером.

Индикация на панели приборов

Общие положения

Расширенная панель приборов:

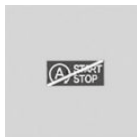


Индикатор на панели приборов сигнализирует, что автоматический Старт/Стоп готов к автоматическому запуску двигателя.

Панель приборов без расширенных опций:

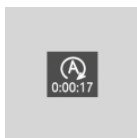


Индикатор на панели приборов сигнализирует, что автоматический Старт/Стоп готов к автоматическому запуску двигателя.



Индикация сигнализирует о том, что необходимые условия для автоматической остановки двигателя не выполнены.

Общее время для выключенного двигателя



Режим движения ECO PRO: в зависимости от комплектации, во время автоматической остановки двигателя отображается общее время, в течение которого двигатель был остановлен с помощью автоматического Старт/Стопа.

Общее время сбрасывается в данных поездки.

Дополнительная информация:

ECO PRO, см. стр. 313.

Функциональные ограничения

Двигатель автоматически не отключается в следующих случаях:

- ▶ На крутом спуске.
- ▶ Педаль тормоза нажата недостаточно сильно.
- ▶ Высокая наружная температура и работа автоматического климат-контроля.
- ▶ Температура в салоне еще не повысилась или не понизилась до нужного значения.
- ▶ При угрозе запотевания стекол с включенным автоматическим климат-контролем.
- ▶ Двигатель или другие части не прогреты до рабочей температуры.
- ▶ Требуется охлаждение двигателя.

- Большой угол поворота рулевого колеса или интенсивный процесс рулевого управления.
- Аккумуляторная батарея сильно разряжена.
- На возвышении.
- Крышка капота разблокирована.
- Активирован ассистент маневрирования при парковке.
- Режим движения с частыми остановками.
- КПП с системой Стептроник: положение рычага селектора N или R.
- После движения задним ходом.
- Использование топлива с высоким содержанием этанола.

Пуск двигателя

Необходимые для работы условия

Механическая коробка передач

Для трогания с места двигатель запускается при следующих условиях автоматически:

- Посредством нажатия педали сцепления.

КПП с системой Стептроник

Для трогания с места двигатель запускается при следующих условиях автоматически:

- Путем отпускания педали тормоза.
- При включенной функции автоматического удерживания: нажмите педаль акселератора.

Начало движения

После пуска двигателя разгонитесь как обычно.

Защитная функция

Двигатель не запускается самостоятельно после автоматической остановки при одном из следующих условий:

- Не пристегнут ремень безопасности водителя и открыта водительская дверь.
 - Крышка капота была разблокирована.
- Некоторые контрольные лампы загораются на разные периоды времени.
- Двигатель запускается только кнопкой запуска/останова двигателя.

Физические границы работы системы

Даже если автомобиль не трогается с места, выключенный двигатель автоматически запускается, если:

- С сильно разогретым салоном, с включенной функцией охлаждения.
- С сильно охлажденным салоном, с включенным обогревом.
- При угрозе запотевания стекол, с включенным автоматическим климат-контролем.
- Без технологии мягкого гибрида: при процессе рулевого управления.
- КПП с системой Стептроник:
 - При смене положения рычага селектора с D на N или R.
- КПП с системой Стептроник:
 - При смене положения рычага селектора с R на N, D или R.
- При сильно разряженной аккумуляторной батарее транспортного средства.
- При запуске измерения уровня масла.

Дополнительные возможности функции автоматического запуска/остановки двигателя

В зависимости от комплектации и экспортного исполнения автомобиль обладает различными датчиками для распознавания дорожной ситуации. При этом автоматический Старт/Стоп может адаптироваться к различным дорожным ситуациям и при необходимости производить упреждающие действия.

Например, в следующих ситуациях:

- ▷ Распознается ситуация, в которой длительность остановки предположительно будет очень короткой. Двигатель не выключается автоматически. В зависимости от ситуации на дисплее управления отображается сообщение.
- ▷ Распознается ситуация, в которой сразу же будет начато движение. Остановленный двигатель запускается автоматически.

Функция может быть ограничена, например, при недействительных, устаревших или недоступных навигационных данных.

Ручное включение/выключение системы

Принцип действия

Двигатель не выключается автоматически.

Если двигатель был автоматически остановлен, он запускается.

Кнопкой



Нажмите кнопку.

КПП с системой Стептроник: с помощью положения рычага селектора

Автоматический Старт/Стоп деактивирован и при положении рычага селектора M/S.

При помощи переключателя режимов движения

Автоматический Старт/Стоп деактивирован и в режиме движения SPORT переключателя режимов движения.

Индикатор

- ▷ Светодиод горит: автоматический Старт/Стоп отключен.
- ▷ Светодиод гаснет: автоматический Старт/Стоп включен.

Выключение автомобиля во время автоматического останова двигателя

Общие положения

После автоматической остановки двигателя можно полностью выключить автомобиль, например, для выхода из него.

Механическая коробка передач

1. Нажмите кнопку запуска/останова двигателя.
 - ▷ Готовность к движению выключается.
 - ▷ Готовность к работе включается.
2. Включите первую передачу или передачу заднего хода.
3. Затяните стояночный тормоз.

КПП с системой Стептроник

1. Нажмите кнопку запуска/останова двигателя.
 - ▷ Готовность к движению выключается.
 - ▷ Готовность к работе включается.
 - ▷ Положение рычага селектора P включается автоматически.
2. Затяните стояночный тормоз.

Автоматическая деактивация

Общие положения

В определенных ситуациях автоматический Старт/Стоп автоматически деактивируется в целях обеспечения безопасности, например, при отсутствии водителя.

Неисправности

Автоматический Старт/Стоп больше автоматически не отключает двигатель. Отображается сообщение системы автоматической диагностики. Можно продолжать движение. Отдайте систему на проверку сотрудникам сервисного партнера производителя, другого сервисного партнера или СТОА.

Переключатель режимов движения

Принцип действия

Переключатель режимов движения позволяет управлять динамикой движения автомобиля.

С помощью различных режимов движения автомобиль можно адаптировать к ситуации.

Общие положения

При этом оказывается влияние на следующие системы:

- Характеристика двигателя.
- КПП с системой Стептроник.
- Адаптивное шасси.
- Рулевое управление.
- Показание на панели приборов.
- Круиз-контроль.

Обзор



Индикация на панели приборов



Выбранный режим движения отображается на панели приборов.

Режимы движения



Кнопки в автомобиле

Кнопка	Режим движения	Конфигурация
SPORT	SPORT	INDIVIDUAL
COMFORT	COMFORT	
ECO PRO	ECO PRO	INDIVIDUAL

При включении Готовности к движению автоматически выбирается режим движения COMFORT.

Подробное описание режимов движения

COMFORT

Принцип действия

Режим движения COMFORT — это сбалансированная настройка между спортивной ездой и ездой, оптимизированной под экономный расход топлива.

Включение



Нажимайте клавишу столько раз, пока на панели приборов не будет показываться COMFORT.

SPORT

Принцип действия

Режим движения SPORT — это динамичная настройка для большей маневренности с оптимизированным шасси.

Включение



Нажимайте клавишу до тех пор, пока на панели приборов не отобразится сообщение SPORT.

SPORT INDIVIDUAL

Принцип действия

В режиме движения SPORT INDIVIDUAL можно выполнять индивидуальные настройки для коррекции свойств динамики движения.

Конфигурирование

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Режим движения“
4. „SPORT INDIVIDUAL“
5. Выберите нужную настройку.

- ▷ „Амортизация“
- ▷ „Рулевое управление“
- ▷ „Двигатель“
- ▷ „КПП“
- ▷ Механическая коробка передач: „Ассис. перекл. передач“

При переключении на более низкую передачу выполняется регулировка частоты вращения двигателя для процесса переключения.

Сброс настроек SPORT INDIVIDUAL по умолчанию:

„Сбросить на SPORT STANDARD“.

ECO PRO

Принцип действия

В режиме движения ECO PRO выполняется настройка, оптимизированная под экономный расход топлива.

Включение



Нажимайте кнопку до тех пор, пока на панели приборов не будет показываться ECO PRO.

ECO PRO INDIVIDUAL

Принцип действия

В режиме движения ECO PRO INDIVIDUAL можно выполнять индивидуальные настройки для поддержки экономичной манеры вождения.

Для этого корректируются система управления двигателем и функции обеспечения комфорта, например мощность системы кондиционирования.

Конфигурирование

1. „CAR“
2. „Настройки“

3. „Режим движения“
4. „ECO PRO INDIVIDUAL“
5. Выберите нужную настройку.

Восстановление настроек по умолчанию для режима ECO PRO INDIVIDUAL:

„Сбросить на ECO PRO STANDARD“.

Конфигурация INDIVIDUAL

Общие положения

Последняя настроенная индивидуальная конфигурация напрямую активируется при повторном вызове режима движения.

Активация конфигурации режима движения

Нажмите на кнопку нужного режима движения несколько раз.

Стояночный тормоз

Принцип действия

Стояночный тормоз служит для удерживания стоящего автомобиля от скатывания.

Правила техники безопасности



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Незафиксированный автомобиль может самостоятельно тронуться с места и скатиться. Существует опасность аварии. Перед выходом из автомобиля зафиксируйте автомобиль от скатывания.

Чтобы убедиться, что автомобиль зафиксирован от скатывания, выполните следующее:

- ▷ Затяните стояночный тормоз.
- ▷ При парковке на подъемах или спусках поверните передние колеса в направлении края тротуара.
- ▷ При парковке на подъемах или спусках дополнительно зафиксируйте автомобиль, например, с помощью противоткатного упора.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Оставленные без присмотра дети или животные могут привести автомобиль в движение и подвергать опасности себя или других участников движения, например, в результате следующих действий:

- ▷ Нажатие кнопки запуска/останов двигателя.
- ▷ Выключение стояночного тормоза.
- ▷ Открытие и закрытие дверей и окон.
- ▷ Установка рычага селектора в положение N.
- ▷ Управление оборудованием автомобиля.

Существует опасность аварии или травмирования. Не оставляйте детей или животных в автомобиле без присмотра. При выходе из автомобиля забирайте с собой ключ автомобиля и запирайте автомобиль.

Обзор



Стояночный тормоз

Установка

Во время стоянки автомобиля



Потяните переключатель.
Загорается светодиод.



Контрольная лампа на панели приборов горит красным светом. Стояночный тормоз установлен.

В зависимости от ситуации остановки стояночный тормоз устанавливается автоматически.

КПП с системой Стептроник: в некоторых случаях при установке рычага селектора в положение Р во время остановки автоматически устанавливается Стояночный тормоз. В этих случаях при переключении рычага селектора из положения Р стояночный тормоз автоматически отпускается.

Во время движения

Общие положения

В процессе движения выполняет функцию аварийного тормоза.



Потяните и держите переключатель. Автомобиль тормозит с усилием, пока переключатель оттянут.



Контрольная лампа на панели приборов горит красным светом, подается звуковой сигнал, и загораются стоп-сигналы.

Отображается сообщение системы контроля параметров автомобиля.

После остановки автомобиля включается стояночный тормоз.

Снятие с тормоза

Снятие вручную

1. Включите Готовность к движению.



2. Механическая коробка передач: нажмите на переключатель при нажатом тормозе.



КПП с системой Стептроник: нажмите переключатель при нажатой педали тормоза или выбранном положении рычага Р. Светодиод и контрольная лампа погаснут. Стояночный тормоз убран.

Автоматическое снятие с тормоза

При трогании с места выполняется автоматическое снятие со стояночного тормоза.

Светодиод и контрольная лампа погаснут.

КПП Steptronic: автоматическое удерживание (Automatic Hold)

Принцип действия

Автоматическое удерживание оказывает поддержку, включая и отпуская тормоз, например, в старт-стопном режиме движения.

Автомобиль автоматически удерживается в неподвижном состоянии.

При трогании с места на подъемах предотвращается откатывание назад.

Общие положения

Стояночный тормоз автоматически включается при следующих условиях:

- ▷ Готовность к движению выключается.
- ▷ В состоянии покоя открывается дверь водителя.
- ▷ Во время поездки с помощью стояночного тормоза выполнено торможение до полной остановки.

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Незафиксированный автомобиль может самостоятельно тронуться с места и скатиться. Существует опасность аварии. Перед выходом из автомобиля зафиксируйте автомобиль от скатывания.

Чтобы убедиться, что автомобиль зафиксирован от скатывания, выполните следующее:

- Затяните стояночный тормоз.
- При парковке на подъемах или спусках поверните передние колеса в направлении края тротуара.
- При парковке на подъемах или спусках дополнительно зафиксируйте автомобиль, например, с помощью противооткатного упора.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Оставленные без присмотра дети или животные могут привести автомобиль в движение и подвергать опасности себя или других участников движения, например, в результате следующих действий:

- Нажатие кнопки запуска/останов двигателя.
- Выключение стояночного тормоза.
- Открытие и закрытие дверей и окон.
- Установка рычага селектора в положение N.
- Управление оборудованием автомобиля.

Существует опасность аварии или травмирования. Не оставляйте детей или животных в автомобиле без присмотра. При выходе из автомобиля забирайте с собой ключ автомобиля и запирайте автомобиль.

УКАЗАНИЕ

Во время стоянки автомобиля автоматическое удержание включает стояночный тормоз и препятствует качению автомобиля на линиях автоматической мойки. Существует опасность повреждения имущества. Отключите автоматическое удержание перед заездом на линию автоматической мойки.

Обзор



 Автоматическое удержание

Активация готовности функции автоматического удерживания

1. Включите Готовность к движению.

2. Нажмите кнопку  .
Горит светодиод.

 Контрольная лампа горит зеленым цветом.

Функция автоматического удерживания готова к работе.

При повторном запуске автомобиля последняя выбранная настройка сохраняется.

Функция автоматического удерживания удерживает автомобиль

Готовность к движению включена, и дверь водителя закрыта.



После нажатия на педаль тормоза автомобиль удерживается против откатывания, пока контрольная лампа горит зеленым цветом.

Начало движения

Нажмите педаль акселератора для начала движения.

Тормоз отпускается автоматически, и контрольная лампа стояночного тормоза гаснет.

Автоматическая активация стояночного тормоза

Стояночный тормоз установится автоматически, если водитель выключит Готовность к движению или выйдет из автомобиля, зафиксированного автоматическим удерживанием.



Цвет контрольной лампы меняется с зеленого на красный.

Стояночный тормоз не устанавливается автоматически, если при движении автомобиля накатом выключена Готовность к движению. Автоматическое удерживание при этом выключается.

Выключение функциональной готовности



Нажмите кнопку.
Светодиод гаснет.



Контрольная лампа погаснет.

Автоматическое удерживание выключено.

Если автомобиль удерживается с помощью функции автоматического удерживания, при

выключении дополнительно нажмите на педаль тормоза.

Неисправности

При выходе из строя или неисправности стояночного тормоза, покидая автомобиль, зафиксируйте его от скатывания.

Отображается сообщение системы автоматической диагностики.

После выхода из автомобиля зафиксируйте автомобиль от скатывания, например, подложите противооткатный упор.

После прерывания тока

Для восстановления работоспособности стояночного тормоза после прерывания тока:

1. Включите готовность к работе.



2. Потяните переключатель при нажатой педали тормоза или выбранном положении рычага селектора Р и затем нажмите на него.

Процесс может занять несколько секунд. Возможные шумы - вполне нормальное явление.



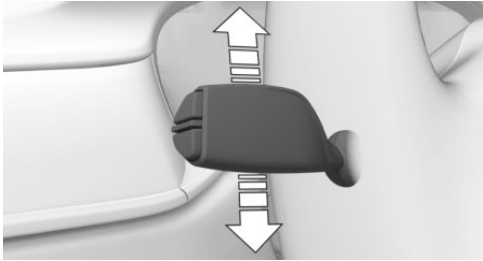
Контрольная лампа гаснет, как только стояночный тормоз снова готов к работе.

Указатели поворота

Указатель поворота в наружном зеркале

При движении и во время работы указателей поворота или аварийной световой сигнализации не складывайте наружные зеркала заднего вида, чтобы хорошо распознавались фонари указателей поворота в наружном зеркале.

Мигание



Нажмите рычажный переключатель с переходом за точку срабатывания.

Трехкратное мигание указателями поворота

Слегка нажмите на переключатель вверх или вниз.

Длительность трехкратного мигания указателями поворота можно регулировать.

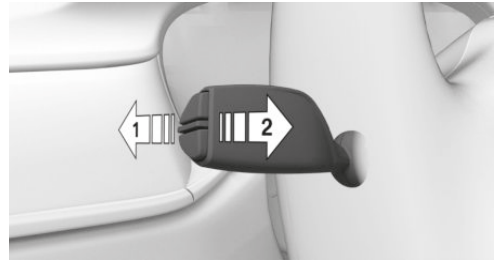
1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Наружное освещение“
4. „Мигание“
5. Выберите нужную настройку.

Кратковременное мигание

Нажмите рычажный переключатель до точки срабатывания и держите его, пока нужно мигать.

Дальний свет, световой сигнал

Нажмите рычаг вперед или потяните назад.



- ▷ Дальний свет включен, стрелка 1.
Дальний свет горит при включенном ближнем свете.
- ▷ Дальний свет выключен / световой сигнал, стрелка 2.

Стеклоочистители

Общие положения

Не пользуйтесь стеклоочистителями на сухом лобовом стекле, иначе это приведет к быстрому износу и повреждению щеток стеклоочистителей.

Правила техники безопасности



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если стеклоочистители приводятся в движение в откинутом состоянии, возможно защемление частей тела или повреждение деталей автомобиля. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. Следите за тем, чтобы при откинутых стеклоочистителях автомобиль был выключен и при его включении стеклоочистители находились в сложенном состоянии.

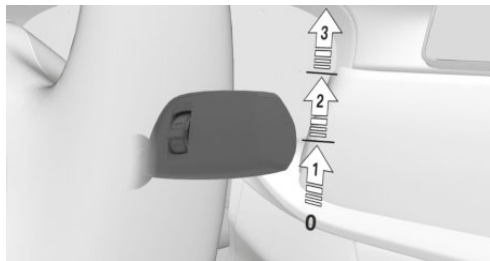


УКАЗАНИЕ

Если стеклоочистители примерзли, при включении щетки стеклоочистителей могут оторваться, а электродвигатель стеклоочистителей может перегреться. Существует

опасность повреждения имущества. Перед включением стеклоочистителей дайте стеклам оттаять.

Включение стеклоочистителя



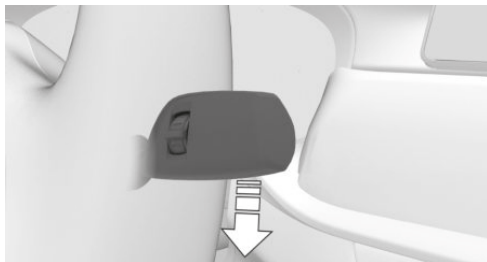
Отожмите рычаг вверх, пока не будет достигнуто нужное положение.

- ▶ Неподвижное положение стеклоочистителей, положение 0.
 - ▶ Датчик дождя, положение 1.
 - ▶ Нормальная скорость работы стеклоочистителей, положение 2.
- Во время стоянки включается прерывистый режим работы.
- ▶ Высокая скорость работы стеклоочистителей, положение 3.

Во время стоянки стеклоочистители переключаются на обычный режим работы.

При остановке со включенным стеклоочистителем: если движение продолжается, стеклоочистители работают на прежней установленной ступени.

Выключение и разовое включение стеклоочистителя



Нажмите на переключатель вниз.

- ▶ Выключение: нажмите рычаг вниз, пока не будет достигнуто положение «0».
 - ▶ Разовое включение стеклоочистителя: нажмите рычаг вниз из положения «0».
- После отпускания рычаг возвращается в положение «0».

Датчик интенсивности дождя

Принцип действия

Датчик дождя автоматически управляет работой стеклоочистителей в зависимости от интенсивности дождя.

Общие положения

Датчик находится на лобовом стекле, непосредственно перед внутренним зеркалом.

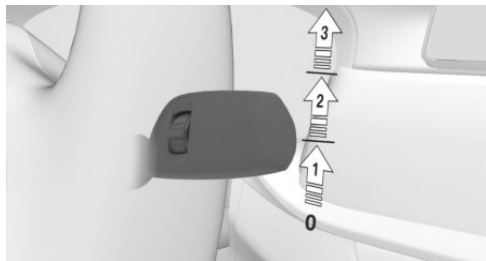
Указание по технике безопасности



УКАЗАНИЕ

В моечных установках стеклоочистители могут случайно прийти в движение, если включен датчик дождя. Существует опасность повреждения имущества. Выключайте датчик дождя в моечных установках.

Включение датчика дождя



Один раз нажмите рычаг из положения «0» вверх, стрелка 1.

Запускается процесс очистки стекол.

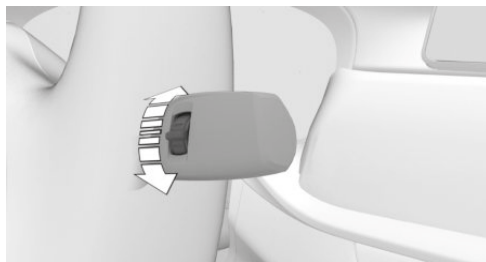
Загорается светодиод в рычаге включения щеток стеклоочистителей.

При морозе процесс очистки стекол не включается.

Выключение датчика дождя

Нажмите на рычаг обратно в положение «0».

Регулировка чувствительности датчика дождя



Поверните рифленое колесико, чтобы отрегулировать чувствительность датчика интенсивности дождя.

Вверх: высокая чувствительность датчика дождя.

Вниз: низкая чувствительность датчика дождя.

Стеклоомыватель

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При низких температурах омывающая жидкость может замерзнуть на стекле и ограничить видимость. Существует опасность аварии. Пользуйтесь омывателями только в том случае, если исключено замерзание омывающей жидкости. При необходимости используйте антифриз.

УКАЗАНИЕ

При пустом бачке для омывающей жидкости насос стеклоомывателя может работать некорректно. Существует опасность повреждения имущества. Не используйте омыватель при пустом бачке для омывающей жидкости.

Очистка лобового стекла



Потяните рычаг.

Подача на лобовое стекло омывающей жидкости сопровождается кратковременным включением стеклоочистителей.

Форсунки стеклоомывателей

При включенной готовности к работе автоматически производится обогрев форсунок стеклоомывателей.

Положение для откидывания стеклоочистителей

Принцип действия

В отведенном положении стеклоочистители можно отвести от лобового стекла, что бывает важно, например, при смене щеток стеклоочистителя или для откидывания при морозе.

Правила техники безопасности



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если стеклоочистители приводятся в движение в откинутом состоянии, возможно защемление частей тела или повреждение деталей автомобиля. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. Следите за тем, чтобы при откинутых стеклоочистителях автомобиль был выключен и при его включении стеклоочистители находились в сложенном состоянии.



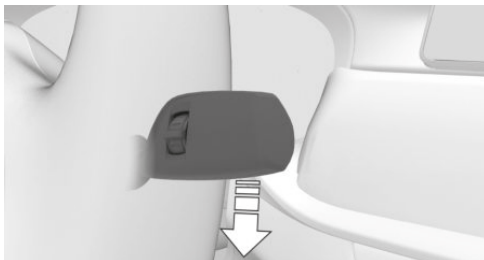
УКАЗАНИЕ

Если стеклоочистители примерзли, при включении щетки стеклоочистителей могут оторваться, а электродвигатель стеклоочистителей может перегреться. Существует опасность повреждения имущества. Перед включением стеклоочистителей дайте стеклам оттаять.

Откидывание стеклоочистителей

1. Включите готовность к работе.
2. Удерживайте рычаг включения щеток стеклоочистителей опущенным вниз до тех пор, пока стеклоочистители не остано-

вятся практически в вертикальном положении.



3. Полностью откиньте стеклоочистители от лобового стекла.



Возврат стеклоочистителей в исходное положение

1. Полностью приложите стеклоочистители к лобовому стеклу.
2. Включите готовность к работе и снова удерживайте рычаг включения щеток стеклоочистителей опущенным вниз.

Стеклоочистители возвращаются в неподвижное положение и снова готовы к работе.

Механическая коробка передач

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Незафиксированный автомобиль может самостоятельно тронуться с места и скатиться. Существует опасность аварии. Перед выходом из автомобиля зафиксируйте автомобиль от скатывания.

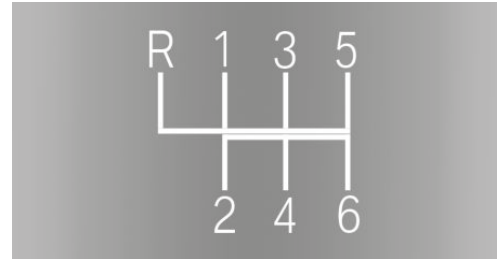
Чтобы убедиться, что автомобиль зафиксирован от скатывания, выполните следующее:

- ▷ Затяните стояночный тормоз.
- ▷ При парковке на подъемах или спусках поверните передние колеса в направлении края тротуара.
- ▷ При парковке на подъемах или спусках дополнительно зафиксируйте автомобиль, например, с помощью противооткатного упора.

УКАЗАНИЕ

При переключении на слишком низкую передачу слишком высокая частота вращения может повредить двигатель. Существует опасность повреждения имущества. При переключении на 5-ю или 6-ю передачу отжимайте рычаг переключения вправо.

Схема переключения



- ▷ 1–6: передачи переднего хода.
- ▷ R: задний ход.

Переключение

Общие положения

В зависимости от варианта двигателя для гармоничного переключения передач частота вращения при необходимости автоматически корректируется во время переключения.

Передача заднего хода

Включайте только во время стоянки автомобиля.

Преодолевая сопротивление, сместите рычаг влево с помощью резкого движения и включите передачу заднего хода, выполнив переключение вперед.

Толкание или качение автомобиля

В некоторых ситуациях автомобиль должен катиться с отключенным приводом, например, на линии автоматической мойки или при необходимости толкать вручную.

1. Включите готовность к работе.
2. Нажав сцепление, отключите передачу переднего или заднего хода.
3. Отпустите стояночный тормоз.

КПП с системой Стептроник

Принцип действия

КПП Steptronic объединяет в себе функции автоматической КПП с возможностью ручного переключения в случае необходимости.

Указание по технике безопасности



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Незафиксированный автомобиль может самостоятельно тронуться с места и скатиться. Существует опасность аварии. Перед выходом из автомобиля зафиксируйте автомобиль от скатывания, например, установив на стояночный тормоз.

Положения рычага селектора

D: передача

Положение рычага селектора для нормального режима движения. Все передачи для движения вперед переключаются автоматически.

R: задний ход

Переключайте рычаг селектора в положение R только во время стоянки автомобиля.

N: холостой ход

В положении рычага селектора N автомобиль можно толкать или катить с отключенным приводом, например, на мойках.

R: положение парковки

Общие положения

Положение рычага селектора, например, для выключения автомобиля. В положении рычага селектора R отдельные колеса блокируются КПП.

Переключайте рычаг селектора в положение R только во время стоянки автомобиля.

Положение R включается автоматически

Рычаг селектора автоматически устанавливается в положение R, например, в следующих ситуациях:

- После выключения Готовности к движению, если рычаг селектора установлен в положение R, D или M/S.
- После выключения готовности к работе, если рычаг селектора установлен в положение N.
- Если во время стоянки рычаг селектора находится в положении D, M/S или R, ремень безопасности водителя отстегивается, дверь водителя открывается, а педаль тормоза не нажимается.

Перед выходом из автомобиля убедитесь в том, что рычаг селектора установлен в положение R. Иначе автомобиль может самопроизвольно тронуться с места. Дополнительно включите стояночный тормоз.

Дополнительная информация:

Стояночный тормоз, см. стр. 151.

Переключение рычага селектора

Общие положения

Держите нажатой педаль тормоза, иначе после выбора передачи автомобиль сразу начнет движение.

Необходимые для работы условия

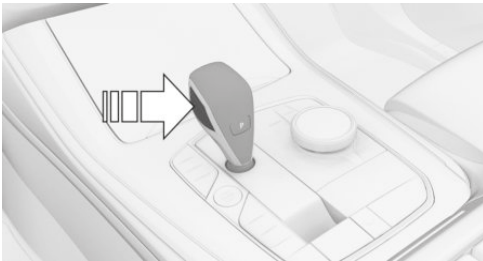
Переключение рычага селектора из положения Р в другое положение выполняется только при включенной Готовности к движению и нажатой педали тормоза.

Из положения рычага селектора Р можно выйти только тогда, когда выполнены все технические условия.

Переключение рычага селектора в положение D, N, R

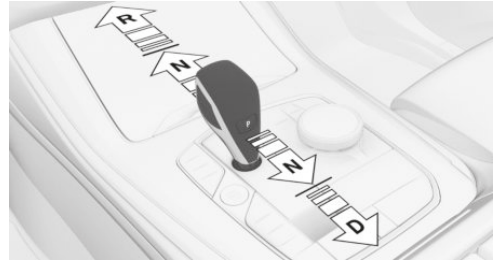
Блокировка рычага селектора передач предотвращает следующие ошибки в управлении:

- Случайное переключение рычага селектора в положение R.
 - Случайное переключение рычага селектора из положения Р в другое положение.
1. Пристегните ремень безопасности водителя.
 2. Для отмены блокировки рычага селектора передач удерживайте кнопку нажатой.



3. Переместите рычаг селектора в нужном направлении, при необходимости с переходом за точку срабатывания. После отпу-

скания рычаг селектора возвращается в нейтральное положение.



Переключение рычага селектора в положение Р



Нажмите кнопку Р.

Толкание или качение автомобиля

Общие положения

В некоторых ситуациях автомобиль должен катиться небольшое расстояние с отключенным приводом, например, на линии автоматической мойки или при необходимости толкать вручную.

Переключение рычага селектора в положение N



УКАЗАНИЕ

При выключении готовности к работе рычаг селектора автоматически устанавливается в положение P. Существует опасность повреждения имущества. Не выключайте готовность к работе на мойке.

1. При нажатой педали тормоза включите режим готовности к движению.
2. При необходимости отпустите стояночный тормоз.
3. При необходимости отключите функцию автоматического удерживания.
Автоматическое удерживание, см. стр. 152.
4. Нажмите на педаль тормоза.
5. Отключите блокировку рычага селектора передач и установите рычаг селектора в положение N.
6. Отключите Готовность к движению.
Таким образом готовность к работе остается включенной и отображается сообщение системы автоматической диагностики.
Автомобиль может катиться.

Рычаг селектора автоматически устанавливается в положение P примерно через 35 минут.

При неисправности у вас, возможно, не получится изменить положение рычага селектора.

При необходимости разблокируйте коробку передач с помощью электронной системы.

Дополнительная информация:

Электронная разблокировка коробки передач, см. стр. 164.

Функция Kick-down

С помощью функции Kick-down достигается максимальная мощность двигателя.

Преодолевая сопротивление, до упора выжмите педаль акселератора.

Программа Спорт M/S

Принцип действия

В программе Спорт моменты и время переключения передач предназначены для спортивного режима движения. Например, КПП позже переключается на повышенную передачу, и время переключения сокращается.

Включение программы Спорт



Нажмите рычаг селектора из положения D влево.

На панели приборов отображается включенная передача, например, S1.

Активирована программа Спорт коробки передач.

Выход из программы Спорт

Нажмите рычаг селектора вправо.

На панели приборов отображается D.

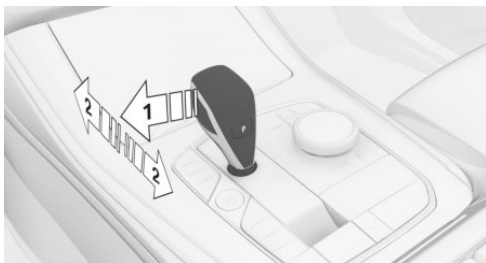
Ручной режим M/S

Принцип действия

В ручном режиме передачи можно переключать вручную.

Активация ручного режима

1. Нажмите рычаг селектора из положения D влево, стрелка 1.



2. Рычаг селектора нажмите вперед или потяните назад, стрелки 2.

Ручной режим активируется, и передача переключается.

В панели приборов отображается установленная передача, например, M1.

Переключение

- Переключение на пониженную передачу: нажмите рычаг селектора вперед.
- Переключение на более высокую передачу: потянуть рычаг селектора назад.

В определенных ситуациях КПП автоматически выполняет переключение передач, например, при достижении предельной частоты вращения.

Если у остановленного автомобиля вручную настроено M2, то КПП больше не переключается назад на M1. Данный характер переключения сохраняется вплоть до включения M1 вручную или выхода из режима M.

Спортивная КПП с системой Стептроник: без автоматического переключения на повышенную передачу в ручном режиме M/S

В зависимости от варианта двигателя: если выбран режим движения SPORT, спортивная КПП Steptronic автоматически не переключается на повышенную передачу в ручном режиме M/S по достижении определенных

пределов частоты вращения коленвала двигателя.

Кроме того, с функцией Kick-down переключение на пониженную передачу не выполняется.

M235i: при достижении определенной частоты вращения в ручном режиме M/S не происходит автоматического переключения на повышенную передачу.

При соответствующем исполнении КПП при одновременном осуществлении функции Kick-down и нажатии левого подрулевого лепестка происходит переключение на самую низкую возможную передачу. При кратковременном переключении с помощью подрулевых лепестков из положения рычага селектора D в ручной режим M/S это невозможно.

Дополнительная информация:

SPORT, см. стр. 150.

Выход из ручного режима

Нажмите рычаг селектора вправо.

На панели приборов отображается D.

Подрулевые лепестки

Принцип действия

Подрулевые лепестки на руле позволяют быстро переключать передачи, при этом обе руки могут оставаться на руле.

Общие положения

Процесс переключения

Процесс переключения выполняется только при соответствующем числе оборотов и скорости.

Кратковременный ручной режим

При положении рычага селектора D после нажатия подрулевого лепестка выполняется кратковременное переключение в ручной режим.

КПП переключается обратно в автоматический режим, если в ручном режиме в течение определенного времени автомобиль едет спокойно, не разгоняется, или переключение посредством подрулевых лепестков не осуществляется.

Переключение в автоматический режим возможно:

- ▶ Потяните и удерживайте правый подрулевой лепесток до отображения D на панели приборов.
- ▶ В дополнение к потянutoму правому подрулевому лепестку потяните левый подрулевой лепесток.

Длительный ручной режим

При положении рычага селектора S после нажатия подрулевого лепестка выполняется постоянное переключение в ручной режим.

Спортивная КПП с системой Стептроник

При соответствующем исполнении КПП при одновременном осуществлении функции Kick-down и нажатии левого подрулевого лепестка происходит переключение на самую низкую возможную передачу. При кратковременном режиме это невозможно.

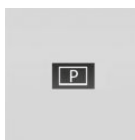
Переключение



- ▶ Переключение на повышенную передачу: потяните правый подрулевой лепесток.
- ▶ Переключение на пониженную передачу: потяните левый подрулевой лепесток.
- ▶ Переключение назад на самую низкую возможную передачу: потяните и удерживайте левый подрулевой лепесток.

На панель приборов кратковременно отображается выбранная передача, а затем снова текущая.

Индикация на панели приборов



Отображается положение рычага селектора, например, P.

Электронная разблокировка коробки передач

Общие положения

Разблокируйте КПП с помощью электронной системы, чтобы выполнить маневр по выведению автомобиля из опасной зоны.

Перед тем как разблокировать КПП, включите стояночный тормоз, чтобы предотвратить скатывание автомобиля.

Перемещение рычага селектора в положение N

Разблокировка возможна при условии, что стартер может провернуть двигатель.

1. Нажмите на педаль тормоза и удерживайте ее нажатой.
2. Нажмите кнопку запуска/останова двигателя. Стартер должен запуститься со слышимым характерным звуком. Удерживайте нажатой кнопку запуска/останова двигателя.
3. Свободной рукой нажмите кнопку на рычаге селектора, стрелка 1, переведите рычаг селектора в положение N и удерживайте его до тех пор, стрелка N, пока положение рычага селектора N не появится на панели приборов.

Отображается сообщение системы автоматической диагностики.



4. Отпустите кнопку запуска/останова двигателя и рычаг селектора.
5. Отпустите тормоз, как только стартер остановится.
6. Выполните маневр по выведению автомобиля из опасной зоны, после чего зафиксируйте его от скатывания.

У некоторых исполнений КПП предусмотрен следующий порядок действий при отпирании:

1. Три раза подряд нажмите кнопку Старт/Стоп.
2. Нажмите на педаль тормоза и удерживайте ее нажатой.

3. Нажмите кнопку на рычаге селектора, стрелка 1, переведите рычаг селектора в положение N и удерживайте его до тех пор, стрелка N, пока положение рычага селектора N не появится на панели приборов.

Отображается сообщение системы автоматической диагностики.

4. Отпустите рычаг селектора.
5. Отпустите тормоз.
6. Выполните маневр по выведению автомобиля из опасной зоны, после чего зафиксируйте его от скатывания.

Дополнительная информация:

Буксировка для запуска двигателя и в случае неисправности, см. стр. 380.

Управление ускорением

Принцип действия

В сухих окружающих условиях система управления ускорением позволяет достичь оптимизированного ускорения на дороге с хорошим сцеплением.

Общие положения

Использование функции управления ускорением приводит к преждевременному износу деталей, так как эта функция создает очень большую нагрузку для автомобиля.

Не используйте управление ускорением во время обкатки.

При трогании с места с использованием управления ускорением не поворачивайте руль.

Дополнительная информация:

Обкатка, см. стр. 296.

Необходимое для работы условие

Управление ускорением предусмотрено на прогревом до рабочей температуры двигателя. В зависимости от наружной температуры и манеры езды двигателю и КПП требуется

непрерывное движение на дистанции до 50 км для достижения требуемой для управления ускорением рабочей температуры.

Трогание с помощью управления ускорением

1. Включите Готовность к движению.

2. Нажмите кнопку  .

На панели приборов отображается TRACTION и горит контрольная лампа для DSC OFF.

3. Установите рычаг селектора в положение S.
4. Левой ногой с усилием нажмите на педаль тормоза.
5. Преодолевая сопротивление, до упора нажмите педаль акселератора и удерживайте ее (Kick-Down).

На панели приборов отобразится флажок.

6. Обороты двигателя при запуске регулируются. Немного подождите, пока частота вращения вала двигателя не станет постоянной. Удерживайте педаль акселератора в этом положении.

7. В течение 3 секунд после загорания символа флажка отпустите тормоз.

Автомобиль ускоряется.

Повышение передачи осуществляется автоматически, пока отображается символ флажка и с педали акселератора не убрана нога.

Повторное использование во время движения

После использования управления ускорением и перед повторным использованием управления ускорением дайте КПП остыть в течение примерно 5 минут. Управление ускорением при повторном использовании подстраивается под условия окружающей среды.

После использования управления ускорением

Для обеспечения устойчивости при движении как можно скорее снова активируйте систему динамического контроля устойчивости DSC.

Физические границы работы системы

В режиме DSC OFF опытный водитель при необходимости может достичь лучших параметров ускорения.

Индикация

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

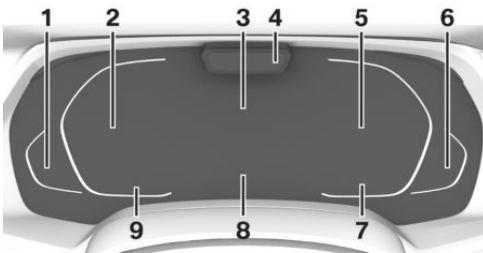
Панель приборов

Общие положения

В зависимости от комплектации смену индикации на панели приборов можно отключить с помощью iDrive.

Индикация на панели приборов может несколько отличаться от изображений в руководстве пользователя.

Расширенная панель приборов: Обзор



- 1 Указатель уровня топлива 177

Запас хода 180

- 2 Спидометр

- 3 Центральное поле индикации 168

Индикация навигации

- 4 В зависимости от комплектации: специальная камера Driver Attention Camera

- 5 Тахометр 177

Списки выбора 186

Виджеты 168

Счетчик дневного пробега, см. Данные поездки 187

Индикация ECO PRO 313

Индикация мощности 177

Состояние переключателя режимов движения 149

Индикация коробки передач 160

- 6 Температура двигателя 179

- 7 Наружная температура 180

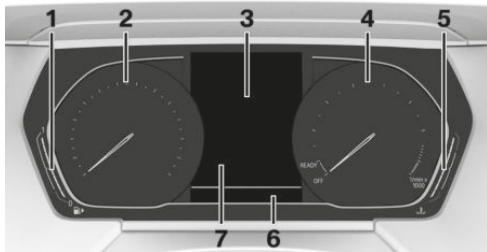
- 8 Система автоматической диагностики 171

- 9 Ассистент ограничения скорости 242

Speed Limit Info 183

Время 69

Стандартная панель приборов: Обзор



- 1 Указатель уровня топлива 177
- 2 Спидометр
- 3 Система автоматической диагностики 171
Виджеты 170
Индикатор очередного ТО 181
Индикация навигации
Shift Lights 178
Запас хода 180
- 4 Тахометр 177
- 5 Температура двигателя 179
- 6 Наружная температура 180
Индикация коробки передач
Состояние переключателя режимов движения 149
Время 69
- 7 Speed Limit Info 183

Центральное поле индикации

В зависимости от комплектации и настроек на центральном поле индикации на панели приборов отображается следующее:

- Индикаторы для навигации, например, представление карты или с активным ведением к пункту назначения — маршрут к пункту назначения с указаниями.

- Индикаторы об очередном ТО.

Некоторые индикаторы в центральном поле индикации доступны для индивидуальной конфигурации.

В зависимости от комплектации и экспортного исполнения индикация может варьироваться.

Вид режима движения

Принцип действия

В зависимости от оснащения с активированным видом режима движения индикация на панели приборов при смене программы переключателем режимов движения адаптируется под тот или иной режим движения.

Включение/выключение

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Дисплей“
4. „Вид режима движения“

Настройки

Некоторые индикаторы на панели приборов доступны для индивидуальной конфигурации.

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Дисплей“
4. „Панель приборов“
5. Выберите нужную настройку.

Расширенная панель приборов: виджеты

Принцип действия

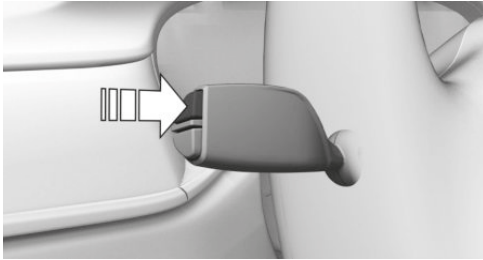
На панели приборов может отображаться индикация по определенным функциям.

Можно выбрать отображение следующей информации:

- Текущий вид развлечений, например, радиоприемник.
- Крутящий момент и мощность.

- Акселерометр.
- Данные поездки.
- Показатель эффективности.

Выбор



Нажимайте кнопку на рычаге указателя поворота, пока не будет выбран нужный виджет.

Индикация



Акселерометр

Акселерометр показывает силы, действующие во время движения в продольном и поперечном направлении на всех пассажиров транспортного средства.

Показатель эффективности

Принцип действия

Информацию о манере езды и расходе можно выводить в виде индикатора расхода топлива в форме виджета на панели приборов.

Общие положения

В зависимости от активированного режима движения отображаются различные данные:

Режим движения	Индикация
COMFORT	Средний расход.
SPORT	Текущий расход. Регенерация энергии.
ECO PRO	ECO PRO Дополнительный запас хода. Участок пути, пройденный в режиме движения накатом. Текущий расход.

Средний расход

Средний расход на определенном пройденном участке пути показывает расход топлива.

Текущий расход

Значение текущего расхода отображает текущий расход топлива. Вы можете проконтролировать, насколько экономично и безопасно для окружающей среды управляете автомобилем.

Регенерация энергии

При регенерации энергии кинетическая энергия автомобиля в режиме принудительного холостого хода преобразуется в электрическую энергию. Частично заряжается батарея автомобиля, и возможно снижение расхода топлива.

ECO PRO Дополнительный запас хода

В режиме движения ECO PRO увеличенный благодаря экономной манере езды запас хода показан как бонусный пробег ECO PRO.

Панель приборов без расширенных опций: виджеты

Принцип действия

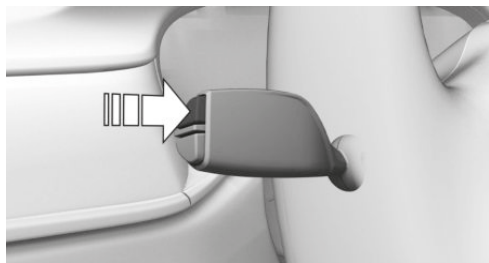
На панели приборов может отображаться индикация по определенным функциям.

- ▷ Участок пути.
- ▷ Индикатор расхода топлива.
- ▷ Текущий и средний расход.
- ▷ Цифровая индикация скорости.
- ▷ Навигационные данные.

При активном ведении к цели в системе навигации.

- ▷ Системы помощи водителю.
- ▷ Индикация компаса для определения направления движения.
- ▷ Текущий вид развлечений, например, радиоприемник.

Выбор



Нажимайте кнопку на рычаге указателя поворота, пока не будет выбран нужный виджет.

Конфигурация виджетов

Некоторые виджеты имеют индивидуальные настройки.

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Дисплей“

4. „Панель приборов“
5. „Конфигурировать виджеты“
6. Выберите нужную настройку.

Подробная информация

Участок пути

В зависимости от настройки отображения сведений о поездке виджет участка пути отображает общий пробег и пройденный путь.

Индикатор расхода топлива

Принцип действия

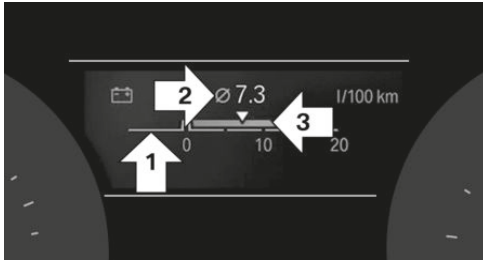
При регенерации энергии кинетическая энергия автомобиля в режиме принудительного холостого хода преобразуется в электрическую энергию. Частично заряжается батарея автомобиля, и возможно снижение расхода топлива.

Значение текущего расхода отображает текущий расход топлива. Вы можете проконтролировать, насколько экономично и безопасно для окружающей среды управляете автомобилем.

Общие положения

Регенерация энергии торможения и текущий расход могут отображаться на бортовом компьютере в виде графической индикации.

Индикация



- Регенерация энергии, стрелка 1.
- Средний расход, стрелка 2.
- Текущий расход, стрелка 3.

Текущий и средний расход

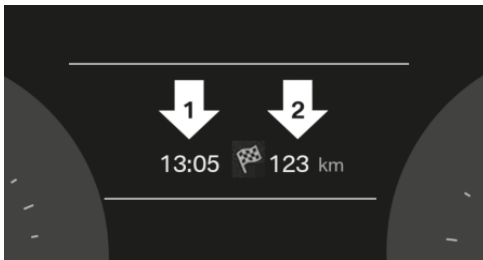
В зависимости от настройки отображения сведений о поездке виджет отображает текущий и средний расход.

Навигационные данные

Общие положения

Предполагаемое время прибытия и оставшееся расстояние до пункта назначения отображаются, если перед началом движения в систему навигации был введен пункт назначения.

Индикация



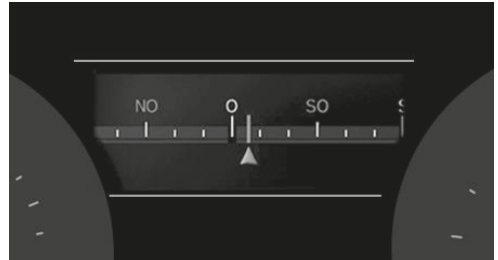
- Время прибытия, стрелка 1.
- Расстояние до пункта назначения, стрелка 2.

Компас

Общие положения

В компасе показано текущее направление движения.

Индикация



Система автоматической диагностики

Принцип действия

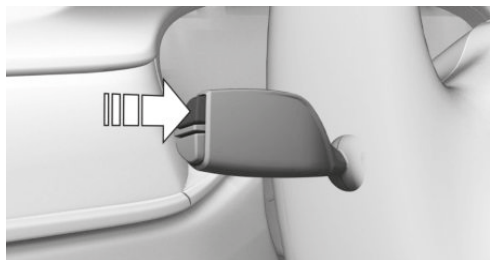
Система автоматической диагностики контролирует устройства в автомобиле и сообщает, когда в контролируемых системах возникают неисправности.

Общие положения

Сообщение системы автоматической диагностики представляет собой комбинацию контрольных или сигнальных ламп и текстовых сообщений на панели приборов и при необходимости на проекционном дисплее.

Дополнительно раздается акустический сигнал и на дисплее управления отображается текстовое сообщение.

Отключение сообщений системы автоматической диагностики



Нажмите клавишу на рычаге указателя поворота.

Постоянная индикация

Некоторые сообщения системы автоматической диагностики отображаются в течение долгого времени и остаются до тех пор, пока неисправность не будет устранена. Если одновременно возникает несколько неисправностей, сообщения отображаются одно за другим.

Сообщения можно скрыть примерно на 8 секунд. Затем они автоматически снова появляются.

Временная индикация

Некоторые сообщения системы автоматической диагностики исчезают автоматически примерно через 20 секунд. Сообщения системы автоматической диагностики сохраняются и могут быть снова отображены.

Отображение сохраненных сообщений системы автоматической диагностики

1. „CAR“
2. „Сост. автомоб.“
3.  „Сообщения автомат. диагн.“
4. Выберите текстовое сообщение.

Индикация

Система автоматической диагностики



Отображается или сохраняется как минимум одно сообщение системы автоматической диагностики.

Текстовые сообщения

Текстовые сообщения в комбинации с символом в панели приборов поясняют сообщение системы автоматической диагностики и значение контрольных и сигнальных ламп.

Дополнительные текстовые сообщения

Дополнительную информацию можно вызвать посредством системы автоматической диагностики, например, о причине неисправности и соответствующих необходимых действиях.

При наличии срочных сообщений дополнительный текст автоматически отображается на дисплее управления.

В зависимости от сообщения системы автоматической диагностики можно выбрать дополнительные справки.

1. „CAR“
2. „Сост. автомоб.“
3.  „Сообщения автомат. диагн.“
4. Выберите нужное текстовое сообщение.
5. Выберите нужную настройку.

Сообщения после окончания поездки

Определенные сообщения, которые отображаются во время движения, снова отображаются после выключения Готовности к движению.

Контрольные и сигнальные лампы

Принцип действия

Контрольные и сигнальные лампы на панели приборов показывают статус некоторых функций в автомобиле и указывают, когда в контролируемых системах возникают неисправности.

Общие положения

Контрольные и сигнальные лампы могут загораться разным цветом и в различных комбинациях.

При включении Готовности к движению проверяется работоспособность некоторых ламп, и они временно загораются.

Красные лампы

Напоминание о непристегнутых ремнях



Не пристегнут ремень безопасности со стороны водителя. В некоторых экзотических исполнениях: ремень переднего пассажира не пристегнут или на сиденье переднего пассажира распознаны тяжелые предметы.

Проверьте, хорошо ли пристегнуты ремни безопасности.

Напоминание о непристегнутых ремнях задних сидений



На соответствующем заднем сиденье ремень безопасности не пристегнут.



В зависимости от комплектации и экзотического исполнения индикация может варьироваться.

Система подушек безопасности



Неисправны система надувных подушек безопасности и натяжитель ремня безопасности.

Незамедлительно отдайте автомобиль на проверку сотрудникам сервисного партнера производителя, другого сервисного партнера или СТОА.

Стояночный тормоз



Стояночный тормоз установлен.

Дополнительная информация:

Отпустите стояночный тормоз, см. стр. 152.

Тормозная система



Тормозная система неисправна. Двигайтесь в умеренном режиме.

Незамедлительно отдайте автомобиль на проверку сотрудникам сервисного партнера производителя, другого сервисного партнера или СТОА.

Предупреждение о столкновении с функцией торможения



Горит контрольная лампа: предварительное предупреждение. Затормозите и увеличьте расстояние.

Контрольная лампа мигает и звучит сигнал: срочное предупреждение. Затормозите и при необходимости выполните объездной маневр.

Дополнительная информация:

Предупреждение о столкновении с функцией торможения, см. стр. 208.

Предупреждение о наличии пешеходов с функцией торможения на городских скоростях



Горит контрольная лампа и звучит сигнал: угроза столкновения с распознанным пешеходом или велосипедистом.

Сразу вмешаться самостоятельно, посредством торможения или объездного маневра.

Дополнительная информация:

Предупреждение о наличии пешеходов с функцией торможения на городских скоростях, см. стр. 212.

Приводная мощность



Сниженная приводная мощность из-за перегретого привода.

Дополнительная информация:

Индикация мощности, см. стр. 177.

Желтые лампы

Антиблокировочная система ABS



Возможно, неисправен усилитель тормозного привода. Не допускайте резких торможений. Учитывайте длину тормозного пути.

Незамедлительно отдайте автомобиль на проверку сотрудникам сервисного партнера производителя, другого сервисного партнера или СТОА.

Система динамического контроля устойчивости (DSC)



Контрольная лампа мигает: DSC управляет тяговым усилием и усилием торможения. Автомобиль стабилизируется. Уменьшите скорость и выберите манеру вождения в соответствии с дорожными условиями.

Контрольная лампа горит: DSC вышла из строя.

Незамедлительно отдайте систему на проверку сотрудникам сервисного партнера производителя, другого сервисного партнера или СТОА.

Дополнительная информация:

Система динамического контроля устойчивости DSC, см. стр. 227.

Деактивирована система динамического управления устойчивостью DSC или активирована система динамического контроля тяги DTC



DSC деактивирована или DTC активирована.

Дополнительная информация:

- ▷ Система динамического контроля устойчивости DSC, см. стр. 227.
- ▷ Система динамического контроля тяги DTC, см. стр. 228.

Индикатор повреждения шин RPA



Индикатор повреждения шин RPA сигнализирует о падении давления воздуха в одной шине.

Сбавьте скорость и осторожно остановитесь. Избегайте при этом резких воздействий на рулевое управление и тормоза.

Дополнительная информация:

Индикатор повреждения шин RPA, см. стр. 341.

Система контроля давления в шинах



Контрольная лампа горит: система контроля давления в шинах сигнализирует о низком давлении воздуха в шине или о повреждении шины. Учитывайте

информацию, приведенную в сообщении системы автоматической диагностики.

Контрольная лампа мигает и потом горит постоянно: невозможно распознать повреждения или падение давления в шине.

- Неисправность, вызванная воздействием устройств и приборов с одинаковой передающей частотой: после выхода из поля неисправности система автоматически активируется.
- Для шин со специальным допуском: система контроля давления в шинах не смогла завершить сброс: выполните сброс системы повторно.
- Установлено колесо без электронного блока: при необходимости поручите проверку СТОА изготовителя, другой квалифицированной СТОА или специализированной СТО.
- Сбой в работе: отдайте систему на проверку сотрудникам сервисного партнера производителя, другого сервисного партнера или СТОА.

Дополнительная информация:

Система контроля давления в шинах, см. стр. 334.

Система рулевого управления



Возможно, неисправна система рулевого управления.

Отдайте систему на проверку сотрудникам сервисного партнера производителя, другого сервисного партнера или СТОА.

Выброс вредных веществ



Сбой в работе двигателя.

Отдайте автомобиль на проверку сотрудникам сервисного партнера производителя, другого сервисного партнера или СТОА.

Дополнительная информация:

Розетка бортовой системы автоматической диагностики, см. стр. 366.

Задний противотуманный фонарь



Задний противотуманный фонарь включен.

Дополнительная информация:

Задний противотуманный фонарь, см. стр. 198.

Зеленые лампы

Напоминание о непристегнутых ремнях задних сидений



Ремень безопасности пристегнут на соответствующем заднем сиденье.



В зависимости от комплектации и экзотического исполнения индикация может варьироваться.

Указатели поворота



Указатель поворота включен.

Необычно быстрое мигание контрольной лампы указывает на выход из строя указателя поворота прицепа.

Дополнительная информация:

Указатели поворота, см. стр. 154.

Стояночные огни



Стояночный свет включен.

Дополнительная информация:

Стояночный/ближний свет, см. стр. 193.

Ближний свет



Ближний свет включен.

Дополнительная информация:

Стояночный/ближний свет, см. стр. 193.

Система слежения за разметкой



Контрольная лампа горит: система активирована. Возможно отображение предупреждений.

Дополнительная информация:

Система слежения за разметкой, см. стр. 215.

Противотуманные фары



Противотуманные фары включены.

Дополнительная информация:

Противотуманные фары, см. стр. 198.

Ассистент дальнего света



Ассистент дальнего света включен.

Дальний свет будет включаться и выключаться в зависимости от дорожной ситуации.

Дополнительная информация:

Ассистент дальнего света, см. стр. 197.

Автоматическое удерживание



Автоматическое удерживание включено. Автомобиль автоматически удерживается в неподвижном состоянии.



После приведения в действие тормоза автомобиль удерживается от качения.

Дополнительная информация:

Автоматическое удерживание, см. стр. 152.

Ручной ограничитель скорости



Контрольная лампа горит: система включена.

Контрольная лампа мигает: настроенная предельная скорость превышена.

Дополнительная информация:

Ручной ограничитель скорости, см. стр. 230.

Круиз-контроль



Горит контрольная лампа: система активна.

Дополнительная информация:

Круиз-контроль, см. стр. 232.

Активный круиз-контроль с функцией Stop&Go



Контрольная лампа горит: система включена.

Дополнительная информация:



Активный круиз-контроль с функцией Stop&Go, см. стр. 235.

Ассистент ограничения скорости



В зависимости от оснащения контрольная лампа горит вместе с символом круиз-контроля: ассистент ограничения скорости активен и распознанные ограничения скорости могут быть приняты для отображенной системы вручную.



Горит контрольная лампа: распознанное ограничение скорости может быть принято кнопкой SET. Когда ограничение скорости принято, отображается зеленая галочка.

Дополнительная информация:

Ассистент ограничения скорости, см. стр. 242.

Синие лампы

Дальний свет



Включен дальний свет.

Дополнительная информация:

Дальний свет, см. стр. 155.

Приводная мощность



Сниженная приводная мощность из-за холодного привода.

Дополнительная информация:

Индикация мощности, см. стр. 177.

Указатель уровня топлива

Принцип действия

Отображается текущий уровень заполнения топливного бака.

Общие положения

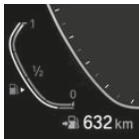
Наклон автомобиля может привести к колебаниям индикации.

Дополнительная информация:

Заправка топливом, см. стр. 320.

Индикация

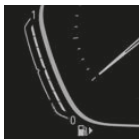
Расширенная панель приборов:



Стрелка рядом с символом топливораздаточной колонки показывает, на какой стороне автомобиля находится крышка горловины топливного бака.

Текущий запас хода отображается в виде числового значения.

Панель приборов без расширенных опций:



Стрелка рядом с символом топливораздаточной колонки показывает, на какой стороне автомобиля находится крышка горловины топливного бака.

Тахометр

Общие положения

Ни в коем случае не доводите обороты до значений красного предупреждающего сектора. В целях защиты двигателя в этом диапазоне снижается подача топлива.

Расширенная панель приборов: Активация/деактивация

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Дисплеи“
4. „Панель приборов“
5. „Индикация данных привода“
6. „Счетчик оборотов“

Если активирована настройка вида режима движения, активированный тахометр отображается только в режиме движения COMFORT или SPORT.

Уменьшенный диапазон частоты вращения

Из-за определенных факторов, например из-за непрогретого привода, доступный диапазон частоты вращения может уменьшаться. В зависимости от доступного диапазона частоты вращения автоматически адаптируется индикация на тахометре.

Расширенная панель приборов: Индикатор мощности

Принцип действия

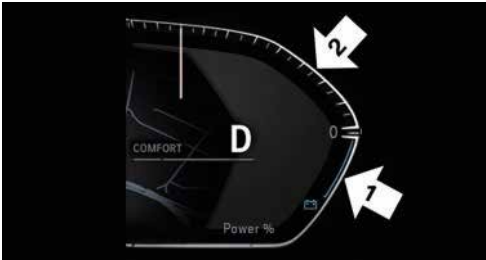
Индикатор показывает доступную приводную мощность в процентах от полной мощности.

Включение/выключение

- 1. „CAR“
- 2. „Настройки“
- 3. „Дисплеи“
- 4. „Панель приборов“
- 5. „Индикация данных привода“
- 6. „Индикатор мощности“

Если активирована настройка вида режима движения, активированный индикатор мощности отображается только в режиме движения COMFORT.

Индикация



Указательная стрелка в зоне стрелки 1: индикация рекуперации энергии в результате движения накатом или замедления, CHARGE.

Указательная стрелка в зоне стрелки 2: мощность в процентах, POWER.

Приводная мощность

Из-за определенных факторов доступная приводная мощность может снижаться. Среди них, например, не прогретый двигатель. В зависимости от доступной приводной мощности автоматически адаптируется диапазон для POWER.

При необходимости символы в индикаторе мощности указывают на снижение приводной мощности.

Пример символа	Описание
	Сниженная приводная мощность из-за холодного привода.
	Сниженная приводная мощность из-за перегретого привода.

Shift Lights

Принцип действия

Shift Lights отображают на панели приборов момент переключения на более высокую передачу, с которой можно достичь максимальных значений ускорения.

Общие положения

В зависимости от комплектации и экспортного исполнения Shift Lights активны в ручном режиме M спортивной коробки передач Steptronic и у механической коробки передач.

Необходимое для работы условие

- В зависимости от комплектации активирован режим переключения передач SPORT или SPORT PLUS.
- Проекционный дисплей выключен или деактивирован индикатор Shift Lights на проекционном дисплее.

Включение/выключение

Спортивная КПП с системой Стептроник:

- 1. При необходимости выберите режим движения SPORT или SPORT PLUS.
Для этого нажмите переключатель режимов движения.
- 2. Активируйте ручной режим M коробки передач.

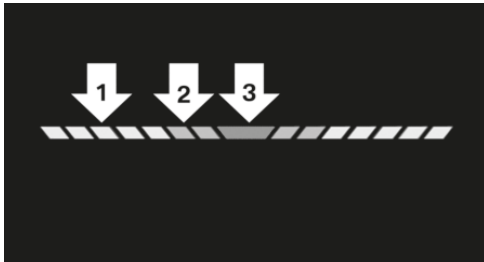
Механическая коробка передач:

В зависимости от комплектации следует выбрать режим движения SPORT или SPORT PLUS. Для этого нажмите переключатель режимов движения.

Индикация



Расширенная панель приборов.



Стандартная комбинация приборов.

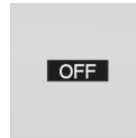
Информация по манере вождения

- На тахометре отображается текущее число оборотов.
- Стрелка 1: загорающие последовательно желтые поля указывают на увеличение количества оборотов.
- Стрелка 2: последовательно загорающие оранжевые поля указывают на оптимальный момент переключения передач.
- Стрелка 3: поле загорается красным цветом. Самый поздний момент переключения.

При достижении максимально допустимой частоты вращения начинают мигать все индикаторы, и для защиты двигателя снижается подача топлива.

Готовность к работе и Готовность к движению

Расширенная панель приборов:

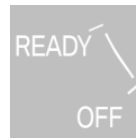


Надпись OFF на панели приборов показывает, что готовность к движению выключена и включена готовность к работе.



Надпись READY на панели приборов обозначает, что включена готовность к движению и автоматический Старт/Стоп готов к автоматическому пуску двигателя.

Панель приборов без расширенных опций:



Надпись OFF на тахометре показывает, что Готовность к движению выключена, а готовность к работе включена.

Надпись READY на панели приборов обозначает, что включена готовность к движению и автоматический Старт/Стоп готов к автоматическому пуску двигателя.

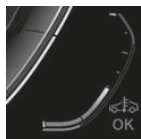
Дополнительная информация:

Рабочее состояние автомобиля, см. стр. 44.

Температура двигателя

Индикация

Расширенная панель приборов:



► Холодный двигатель: стрелка находится на низком значении температуры. Выполняйте движение при умеренном числе оборотов и с умеренной скоростью.

► Обычная рабочая температура: стрелка находится посередине или в нижней половине индикатора температуры.

► Горячий двигатель: стрелка находится на высоком значении температуры. Дополнительно отображается сообщение системы автоматической диагностики.

Панель приборов без расширенных опций:



► Холодный двигатель: светодиоды индикатора сигнализируют о низком значении температуры. Выполняйте движение при умеренном числе оборотов и с умеренной скоростью.

► Нормальная рабочая температура: светодиоды индикатора сигнализируют о среднем значении температуры.

► Горячий двигатель: светодиоды индикатора сигнализируют о высоком значении температуры. Дополнительно отображается сообщение системы автоматической диагностики.

Дополнительная информация:

Уровень охлаждающей жидкости, см. стр. 362.

Наружная температура

Общие положения

Если индикация падает до $+3^{\circ}\text{C}$ или ниже, раздается сигнал.

Отображается сообщение системы автоматической диагностики.

Осторожно, опасность гололеда!

Указание по технике безопасности



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Даже при температуре выше $+3^{\circ}\text{C}$ существует опасность гололеда, например, на мостах или затененных участках дороги. Существует опасность аварии. При низких температурах адаптируйте манеру вождения к погодным условиям.

Запас хода

Принцип действия

Запас хода показывает, какой участок пути можно пройти при текущем уровне заполнения бака.

Общие положения

Прогнозируемый запас хода на имеющемся в баке топливе постоянно отображается на панели приборов.

При низком остаточном запасе хода на короткое время выводится сообщение системы автоматической диагностики. При спортивной манере вождения, например, при быстром прохождении поворотов, не всегда гарантируется правильная работа двигателя.

При запасе хода менее 50 км постоянно отображается сообщение системы автоматической диагностики.

Указание по технике безопасности



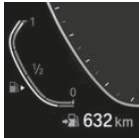
УКАЗАНИЕ

При запасе хода менее 50 км в двигатель может больше не поступать достаточное количество топлива. Функционирование двигателя больше не гарантируется. Существует

опасность повреждения имущества. Своевременно производите заправку топливом.

Индикация

Расширенная панель приборов:



Текущий запас хода в виде числового значения отображается рядом с указателем уровня топлива.

Панель приборов без расширенных опций:



Текущий запас хода в виде числового значения отображается между спидометром и тахометром.

Индикатор очередного ТО

Принцип действия

Эта функция показывает необходимость очередного ТО и соответствующий объем работ по техобслуживанию.

Общие положения

Пробег или время до следующего техобслуживания отображается на панели приборов вскоре после включения Готовности к движению.

Очередное ТО считается консультантом по обслуживанию с ключа автомобиля.

Индикация

Подробная информация об очередном ТО

Подробности о списке работ по техническому обслуживанию можно отобразить на дисплее управления.

1. „CAR“
2. „Сост. автомоб.“
3.  „Очередное ТО“

Отображается объем работ по техническому обслуживанию и перечень предусмотренных законодательством техосмотров.

4. Выберите запись для того, чтобы вывести на экран более подробную информацию.

Символы

Символы	Описание
	Срок технического обслуживания пока не наступил.
	Скоро наступит срок технического обслуживания или технического осмотра.
	Нарушена периодичность сервисного обслуживания.

Ввод срока

Введите сроки предписанного технического осмотра автомобиля.

Проверьте правильность настройки даты и времени в автомобиле.

1. „CAR“
2. „Сост. автомоб.“
3.  „Очередное ТО“
4. „Гостехосмотр“

- 5. „Дата:“
- 6. Выберите нужную настройку.

Сервисная книжка

Принцип действия

На дисплее управления можно отображать проведенное техобслуживание.

Общие положения

Работы по техобслуживанию следует поручать сервисному партнеру производителя, другому сервисному партнеру или СТОА. Выполненные работы по техобслуживанию записываются в данных автомобиля. Функция доступна после того, как техническое обслуживание было записано в данных автомобиля.

Индикация

- 1. „CAR“
- 2. „Сост. автомоб.“
- 3.  „Очередное ТО“
Отображается объем необходимых работ по техническому обслуживанию и перечень предусмотренных законодательством техосмотров.
- 4.  „История ТО“
- 5. Выберите запись для того, чтобы вывести на экран более подробную информацию.

Символы

Символы	Описание
	Зеленый: техническое обслуживание было выполнено вовремя.
	Желтый: техническое обслуживание было выполнено с опозданием.
	Техническое обслуживание не было выполнено.

Индикатор рекомендуемой передачи

Принцип действия

Индикатор рекомендуемой передачи предлагает оптимальную для текущей дорожной ситуации передачу и поддерживает эффективную манеру вождения.

Общие положения

Индикатор рекомендуемой передачи в зависимости от оснащения и экспортного исполнения активен в ручном режиме М коробки передач Steptronic и у механической коробки передач.

Механическая коробка передач: индикация

Указания о переключении на повышенную или пониженную передачу отображаются на панели приборов.

В автомобилях без индикатор рекомендуемой передачи отображается включенная передача.

Пример Описание

Включена передача, соответствующая оптимальному расходу топлива.



Переключение на более соответствующую передачу.

КПП с системой Стептроник: индикация

Указания о переключении на повышенную или пониженную передачу отображаются на панели приборов.

В автомобилях без индикатор рекомендуемой передачи отображается включенная передача.

Пример Описание

Включена передача, соответствующая оптимальному расходу топлива.



Переключение на более соответствующую передачу.

Speed Limit Info с индикацией запрета обгона

Speed Limit Info

Принцип действия

Speed Limit Info показывает на панели приборов и на проекционном дисплее текущее распознанное ограничение скорости и, если имеются, другие дополнительные знаки об актуальной ситуации, например, о дожде.

Общие положения

Камера в области внутреннего зеркала заднего вида распознает дорожные знаки на

краю дорожного полотна, а также арки со знаками.

Дорожные знаки с дополнительными знаками, например, при сырой погоде, учитываются и сравниваются с внутренними данными автомобиля, например, сигнала стеклоочистителя. Затем дорожный знак и соответствующий дополнительный знак, в зависимости от ситуации, отображаются на панели приборов и на проекционном дисплее или игнорируются. Некоторые дополнительные знаки учитываются при оценке ограничения скорости, но не отображаются на панели приборов.

Система учитывает сохраненную в системе навигации информацию и показывает соответствующие ограничения скорости на участках дороги без ограничительных знаков.

При отсутствии навигационной системы в работе системы могут возникать определенные ограничения, обусловленные ее техническими возможностями. Распознаются и отображаются только дорожные знаки с ограничениями скорости. Индикация ограничений скорости вследствие, например, въезда в населенный пункт, знаков автомагистрали и пр. отсутствует. Как правило, на экране всегда отображаются ограничения скорости и дополнительные текстовые знаки.

Ограничения скорости для режима движения с прицепом отображаются при подключении к розетке подключения электрооборудования прицепа или активации режима движения с прицепом через iDrive.

Индикация запрета обгона

Принцип действия

Распознанные камерой знаки запрета обгона и их дальность действия отображаются с помощью соответствующих символов на панели приборов и на проекционном дисплее.

Общие положения

Система учитывает только запреты обгона и их отмену, указанные дорожными знаками.

Индикация отсутствует в следующих ситуациях:

- В странах, в которых запрет обгона указывается только с помощью разметки дороги.
- На участках дороги без дорожных знаков.
- На железнодорожных переездах, при разметке дорожного полотна и в прочих ситуациях, в которых обгон запрещен даже при отсутствии соответствующего знака.

Запрет обгона для режима движения с прицепом не отображается.

В зависимости от комплектации дополнительный символ с показаниями расстояния сигнализирует окончание запрета на обгон.

Указание по технике безопасности



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку условий видимости и дорожной ситуации. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

Обзор

Датчики

Управление системой осуществляется с помощью следующих датчиков:

- Камеры за лобовым стеклом.

Дополнительная информация:

Датчики автомобиля, см. стр. 41.

Индикация Speed Limit Info

Общие положения

В зависимости от комплектации Speed Limit Info постоянно отображается на панели приборов или через iDrive.

Активация

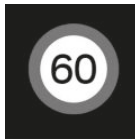
1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Сист. помощи водит.“
4. При необходимости „Движение“.
5. „Ассистент скоростного режима“
6. „Ограничения скорости“
7. „Показать текущее ограничение“

Индикация

Общие положения

В зависимости от экспортного исполнения дополнительные знаки и участки запрещения обгона отображаются вместе с данными подключенной системы оповещения об ограничении скорости Speed Limit Info.

Speed Limit Info

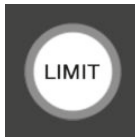


Существующее ограничение скорости.

При отсутствии навигационной системы дорожный знак затемняется после поворотов или протяженных участков пути.



В зависимости от комплектации Speed Limit Info недоступна.



При превышении распознанного ограничения скорости индикация мигает.

Индикация запрета обгона



Запрет обгона.



Запрет обгона отменен.

Дополнительные знаки

Символы	Описание
	Ограничение скорости действует только в определенное время.
	Ограничение скорости действительно только для дождливой погоды.
	Ограничение скорости действительно, только если идет снег.
	Ограничение скорости действительно только в тумане.
	Ограничение скорости действительно для левого съезда.
	Ограничение скорости действительно для правого съезда.
	Ограничение скорости действительно только при эксплуатации с прицепом.
	Ограничение скорости с нераспознанным дополнительным знаком.

Индикатор ограничения скорости с прогнозированием

В зависимости от комплектации и экспортного исполнения дополнительный символ с показаниями расстояния сигнализирует предстоящее изменение ограничения скорости. Прогнозирование должно быть активировано в ассистенте ограничения скорости.

При необходимости также отображаются временные ограничения скорости, например в местах проведения дорожных работ.

Временные ограничения скорости могут отображаться только когда в меню защиты данных системы навигации выбраны следующие службы:

- ▷ „Самообучающаяся карта“
- ▷ „Обновление карт“

Дополнительная информация:

- ▷ Защита данных, см. стр. 73.
- ▷ Ассистент ограничения скорости, см. стр. 242.

Настройки

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Сист. помощи водит.“
4. При необходимости „Движение“.
5. „Ассистент скоростного режима“
6. Выберите нужную настройку:

- ▷ „Предупрежд. при превышении“: активация/деактивация мигающей индикации Speed Limit Info на панели приборов и, если имеется, на проекционном дисплее при превышении распознанного ограничения скорости. Предупреждение при превышении ограничения скорости зависит от настроек ассистента ограничения скорости.
- ▷ „Показать превышение“: ограничение скорости, распознанное индикатором ограничения скорости, отображается

в виде маркировки в показаниях спидометра.

Физические границы работы системы

Системные пределы датчиков

Дополнительная информация:

- ▷ Камеры, см. стр. 41.

Функциональные ограничения

Функция может быть ограничена или отображать неправильные значения, например, в следующих ситуациях:

- ▷ Если дорожные знаки полностью или частично закрыты объектами, наклейками или краской.
- ▷ При тесном сближении с движущимся впереди транспортным средством.
- ▷ При недействительных, устаревших или недоступных навигационных данных.
- ▷ В областях, не учитываемых системой навигации.
- ▷ При отклонениях от навигации, например, из-за изменения схемы дорог.
- ▷ В случае электронных дорожных знаков.
- ▷ При обгоне автобусов или грузовиков с наклеенными дорожными знаками.
- ▷ Если дорожные знаки не соответствуют стандартам.
- ▷ В случае обнаружения дорожных знаков, действующих для параллельной дороги.
- ▷ Если в стране применяются специфические дорожные знаки и схемы дорог.

и, при необходимости, управление списками определяемых функций.

- ▷ Виды развлечений.
- ▷ Текущее аудиоустройство.
- ▷ Список последних вызовов.

При необходимости, соответствующее меню отображается на дисплее управления.

Индикация



В зависимости от комплектации список на панели приборов может отличаться от приведенного изображения.

Вывод и управление списком

Отображение и управление списками осуществляется посредством кнопок на руле.

Списки выбора

Принцип действия

В комбинации приборов или на виртуальном дисплее может осуществляться отображение

Кнопка	Функция
	Смените вид развлечения. После повторного нажатия кнопки показанный список закрывается.
	Выведите список последних вызовов.
	Для выбора нужной настройки поверните рифленое колесико. Для подтверждения настройки нажмите на рифленое колесико. Список текущих видов развлечений снова отображается на панели приборов вращением рифленого колесика.

Данные поездки

Принцип действия

Отображаются значения поездки, например, средний расход или дневной пробег.

Общие положения

Данные поездки можно отображать на дисплее управления и на панели приборов.

Значения могут быть показаны и сброшены с разными интервалами, например, после заправки топливом.

Индикация на дисплее управления

Обзор

В зависимости от оснащения, заданного интервала и режима движения отображается следующая информация:

- ▷ Установленный интервал для отображения данных поездки.
- ▷ Средний расход в зависимости от заданного интервала.
- ▷ Средняя скорость.
- ▷ Общее время отключенного двигателя с помощью автоматического Старт/Стопа.
- ▷ Участок пути, пройденный в режиме движения накатом.
- ▷ История расхода в форме диаграммы.

Индикация

1. „CAR“
2. „Информ. по движ.“
3. „Данные о поездке“

История расхода

В истории расхода отображается средний расход в виде диаграммы, в зависимости от пройденного пути и режима движения.

Показание на панели приборов

В зависимости от оснащения на панели приборов в виде виджета отображается информация об участке пути.

На дисплее высвечивается следующая информация:

- ▷ Общий пробег.
- ▷ Установленный интервал для отображения данных поездки.
- ▷ Пройденный путь в зависимости от заданного интервала.
- ▷ Средняя скорость.

Выберите и настройте виджеты на панели приборов.

Дополнительная информация:

Расширенная панель приборов:

Виджеты, см. стр. 168.

Нерасширенная панель приборов:

Виджеты, см. стр. 170.

Настройка отображения данных поездки

Интервал отображения данных поездки на панели приборов и на дисплее управления доступен для настройки.

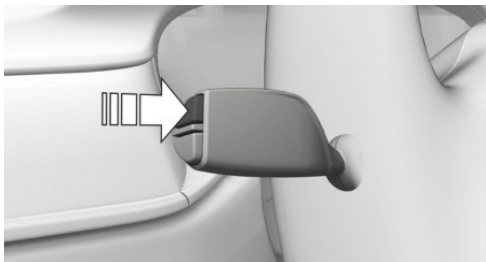
1. „CAR“
2. „Информ. по движ.“
3. „Данные о поездке“
4. „Значения с“
5. Выберите нужную настройку:
 - „Начало движения ()“: значения автоматически сбрасываются примерно через четыре часа неподвижного состояния автомобиля.
 - „Заправка ()“: значения автоматически сбрасываются после заправки большого количества топлива.
 - „С завода“: средний расход с момента заводской поставки. Значения отображаются с момента поставки с завода.
 - „Установ. пользов. ()“: значения отображаются с момента последнего ручного сброса. Значения могут быть сброшены в любой момент времени.

Сброс средних значений вручную

Следующий интервал можно в любой момент времени сбросить вручную: „Установ. пользов. ()“.

С помощью кнопки на рычаге указателя поворота:

1. Нажимайте кнопку на рычаге указателя поворота, пока не будет выбран виджет для данных поездки.



2. Нажмите и удерживайте клавишу на рычаге указателя поворота.

Через iDrive:

1. „CAR“
2. „Информ. по движ.“
3. „Данные о поездке“
4. „Значения с“
5. „Сброс индивид. настроек“

Средние значения и счетчики обнуляются. После сброса средних значений и счетчиков автоматически настраивается следующий интервал: „Установ. пользов. ()“.

Индикаторы спортивного режима

Принцип действия

Индикация спортивного режима поддерживается, прежде всего, при спортивной манере езды.

Индикация на дисплее управления

Обзор

На дисплее высвечивается следующая информация:

- Давление наддува.
- Температура моторного масла.
- Акселерометр.
- Крутящий момент.
- Мощность.

Индикация

1. „CAR“
2. „Информ. по движ.“
3. „Спортивные дисплеи“

Расширенная панель приборов: Индикатор на панели приборов

Индикаторы спортивного режима могут быть выведены в форме виджета на панели приборов.

Можно выбрать следующие виджеты:

- Виджет для крутящего момента и мощности.
- Виджет для акселерометра.

Дополнительная информация:

Виджеты, см. стр. 168.

Состояние автомобиля

Общие положения

Для отдельных систем можно вывести на экран сведения о состоянии и выполнить определенные действия.

Вызов состояния автомобиля

1. „CAR“
2. „Сост. автомоб.“

Обзор информации

Символы	Описание
	„Индикатор повреждения шин“: Состояние индикатора повреждения шин RPA, см. стр. 341.
	„Сист. контр. давл. в шинах (RDC)“: статус системы контроля давления в шинах, см. стр. 334.
	„Уровень моторного масла“: Контроль уровня масла, см. стр. 359.
	„Сообщения автомат. диагн.“: отображение сохраненных сообщений системы автоматической диагностики, см. стр. 171.
	„Очередное ТО“: индикатор очередного ТО, см. стр. 181.
	„AdBlue“: Дизельный двигатель BMW с BluePerformance, см. стр. 355.

Проекционный дисплей

Принцип действия

Проекционный дисплей проецирует важную информацию в поле зрения водителя, например, скорость.

Водитель может получить эту информацию, не отрывая взгляда от дороги.

Общие положения

Соблюдайте указания по очистке проекционного дисплея, приведенные в разделе «Уход».

Обзор



Защитное стекло проекционного дисплея находится в отмеченном месте.

Включение/выключение

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Дисплеи“
4. „Проекционный дисплей“
5. „Проекционный дисплей“

Индикация

Обзор

На проекционном дисплее отображается следующая информация:

- ▷ Скорость.
- ▷ Указания навигационной системы.
- ▷ Сообщения системы автоматической диагностики.
- ▷ Список выбора на панели приборов.
- ▷ Системы помощи водителю.
- ▷ Индикаторы спортивного режима.

Некоторая информация отображается только при необходимости и на короткое время.

Выбор индикаторов в проекционном дисплее

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Дисплеи“

4. „Проекционный дисплей“
5. Выберите нужную настройку.

Настройка яркости

Яркость адаптируется автоматически в зависимости от окружающего освещения.

Исходное положение можно настроить вручную.

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Дисплеи“
4. „Проекционный дисплей“
5. „Яркость“
6. Вращайте контроллер для выбора требуемой яркости.
7. Нажмите на контроллер.

При включенном ближнем свете на яркость проекционного дисплея может дополнительно влиять подсветка приборной панели.

Регулировка по высоте

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Дисплеи“
4. „Проекционный дисплей“
5. „Высота“
6. Поворачивайте контроллер до установки нужной высоты.
7. Нажмите на контроллер.

Высоту проекционного дисплея можно сохранить с помощью функции памяти.

Настройка поворота

Отображение проекционного дисплея можно поворачивать.

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Дисплеи“
4. „Проекционный дисплей“

5. „Проекция“
6. Для установки нужного значения поверните контроллер.
7. Нажмите на контроллер.

Дополнительные настройки

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Дисплеи“
4. „Проекционный дисплей“
5. Выберите нужную настройку:
 - ▷ „Ассистент скоростного режима“: вызов настроек ассистента скоростного режима.
 - ▷ „Отобр. инф. и развл. в.“: отображение списков выбора в комбинации приборов или на проекционном дисплее.
 - ▷ „Спортивные дисплеи“: индикация тахометра и Shift Lights на проекционном дисплее.
 - ▷ „Выкл.“: индикаторы спортивного режима не отображаются на проекционном дисплее.
 - ▷ „В режиме SPORT“: индикаторы спортивного режима отображаются только в режиме движения SPORT.
 - ▷ „Всегда“: индикаторы спортивного режима отображаются в течение длительного времени на проекционном дисплее.

Видимость показаний

На видимость индикаторов в проекционном дисплее влияют следующие факторы:

- ▷ Положение сиденья.
- ▷ Предметы на защитном стекле проекционного дисплея.
- ▷ Пыль или грязь на защитном стекле проекционного дисплея.
- ▷ Лобовое стекло загрязнено внутри или снаружи.

- ▷ Очки от солнца с определенными поляризационными светофильтрами.
- ▷ Мокрая поверхность дороги.
- ▷ Неблагоприятные условия освещения.

Если изображение искажено, поручите проверить базовые настройки у сервисного партнера производителя, другого квалифицированного сервисного партнера или на СТОА.

Специальное лобовое стекло

Лобовое стекло является частью системы.

Форма лобового стекла позволяет получить точное отображение.

Пленка на лобовом стекле предотвращает возникновение двойных изображений.

Поэтому настоятельно рекомендуется при необходимости заменить специальное лобовое стекло у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

Освещение

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Свет и освещение

Переключатель в автомобиле



Переключатель света находится рядом с рулем.

Символ	Функция
	Задний противотуманный фонарь.
	Противотуманные фары.
	Свет выкл. Дневные ходовые огни.

Символ	Функция
	Стояночные огни.
	Автоматическое управление светом фар. Адаптивные функции освещения.
	Ближний свет.
	Ручная регулировка угла наклона фар.
	Подсветка приборной панели.
	Парковочные огни, правые.
	Парковочные огни, левые.

Автоматическое управление светом фар

Принцип действия

Ближний свет автоматически включается и выключается в зависимости от окружающего освещения, например, в тоннеле, в сумерках или при осадках.

Общие положения

Ясное небо с низко стоящим солнцем может привести к включению света.
При включении ближнего света вручную автоматическое управление светом фар деактивируется.

Активация



Нажмите кнопку на переключателе света.

В кнопке горит светодиод.



Контрольная лампа на панели приборов горит при включенном ближнем свете.

Физические границы работы системы

Автоматическое управление светом фар не может заменить оценку освещенности водителем.

Датчики могут, например, не распознавать туман или пасмурную погоду. В таких ситуациях включайте свет вручную.

Стояночный свет, ближний свет и парковочные огни

Общие положения

Внешнее освещение автоматически выключается по прошествии некоторого времени, если при выключенной Готовности к движению открывается дверь водителя.

Стояночные огни

Общие положения

Стояночные огни могут включаться только в низком диапазоне скоростей.

Включение



Нажмите кнопку на элементе переключателя света.



Контрольная лампа в комбинации приборов горит.

Автомобиль освещен со всех сторон.

При включенных стояночных огнях разряжается аккумулятор автомобиля. Поэтому не оставляйте огни включенными на долгое время, иначе имеется опасность не включить Готовность к движению.

Выключение



Нажмите кнопку на переключателе света или включите Готовность к движению.

После включения Готовности к движению активируется автоматическое управление светом фар.

Ближний свет

Включение



Нажмите кнопку на элементе переключателя света.

Ближний свет горит при включенной Готовности к движению.



Контрольная лампа в комбинации приборов горит.

Для включения ближнего света уже при включенной Готовности к работе снова нажмите кнопку.

Выключение

В зависимости от экспортного исполнения ближний свет можно выключать в низком диапазоне скоростей.



Нажмите кнопку на переключателе света.

Парковочные огни

При парковке автомобиля можно включить парковочные огни с одной стороны.

Кнопка Функция

Включение парковочных огней, справа.



Включение парковочных огней, слева.

Выключение парковочных огней:



Нажмите кнопку на переключателе света или включите Готовность к движению.

Приветственный свет

Принцип действия

Наружное освещение автоматически включается при приближении к автомобилю или при его разблокировке.

Общие положения

В зависимости от комплектации наружное освещение автомобиля можно настраивать индивидуально.

Включение/выключение приветственного света

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Наружное освещение“
4. В зависимости от комплектации выберите следующие настройки:
 - „Приветствие и прощание“
При разблокировке автомобиля отдельные функции осветительных приборов включаются на ограниченное время.
 - „Подсветка ручек дверей“
Ручки дверей и пол перед дверями будут освещаться в течение ограниченного периода времени.

Функция «Проводи домой»

Принцип действия

Для освещения пространства вокруг автомобиля после выхода из салона в течение определенного времени может гореть наружное освещение.

Включение функции «Проводи домой»

После выключения готовности к движению кратковременно нажмите вперед рычаг указателя поворота.

Настройка длительности

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Наружное освещение“
4. „Проводи домой“
5. Выберите нужную настройку.
6. „OK“

Дневные ходовые огни

Общие положения

Дневные ходовые огни горят при включенной Готовности к движению.



С включенными дневными ходовыми огнями горит контрольная лампа на панели приборов.

Включение/выключение дневных ходовых огней

В некоторых странах дневные ходовые огни являются обязательными, поэтому дневные

ходовые огни спереди могут не иметь возможности деактивации.

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Наружное освещение“
4. В зависимости от экспортного исполнения: „Дневные (ходовые) огни“ или „Дневные (ходовые) огни сзади“

Функция динамического освещения ECO

Общие положения

В зависимости от скорости и дистанции до движущегося впереди автомобиля яркость ближнего света уменьшается.

Активация

 Нажмите кнопку на переключателе света.

В кнопке горит светодиод.

Активируйте режим движения ECO PRO.

Дополнительная информация:

ECO PRO, см. стр. 150.

Функции адаптивного освещения

Принцип действия

Функции адаптивного освещения обеспечивают динамическую подсветку дорожного полотна.

Общие положения

В зависимости от комплектации функции адаптивного освещения состоят из одной или нескольких систем:

- ▷ Адаптивное освещение поворотов.
- ▷ Переменное распределение светового потока.
- ▷ Освещение поворотов.
- ▷ Освещение для перекрестков с круговым движением.

Активация

 Нажмите кнопку на переключателе света.

В кнопке горит светодиод.

Функции адаптивного освещения активны при включенной Готовности к движению.

Адаптивное освещение поворотов

Общие положения

При этом пучок света, излучаемый фарами, следует за траекторией движения в зависимости от угла поворота управляемых колес и других параметров.

Чтобы не ослепить встречный транспорт, адаптивное освещение поворотов при стоянке не направлено на полосу встречного движения.

В зависимости от оснащения: если фары переставить, адаптивное освещение поворотов будет доступно лишь с ограничениями.

Дополнительная информация:

Правостороннее/левостороннее движение, см. стр. 199.

Предварительное освещение поворотов

Свет фар направляется сразу перед въездом на поворот или перед выходом из поворота в дальнейшем направлении движения.

Освещение двойных поворотов

При прохождении S-образных двойных поворотов свет фар направляется, по возможности, прямо.

Освещение поворотов под острым углом

Перед въездом на поворот дороги под острым углом дополнительно активируется освещение поворотов.

Переменное распределение светового потока

Принцип действия

Переменное распределение светового потока способствует улучшению освещения дорожного полотна.

Общие положения

Распределение освещения адаптируется автоматически согласно скорости.

При оснащении системой навигации распределение освещения автоматически согласовывается с данными навигации и скоростью.

Городской свет

Участок, освещаемый с помощью ближнего света, расширяется по бокам.

Свет для движения по автострате

Угол наклона фар ближнего света увеличивается.

Статичное освещение поворотов

Принцип действия

На крутых поворотах, например, на серпантинах или на поворотах дороги, на определенной скорости дополнительно активируется освещение поворотов, освещающее внутренний участок поворота.

Общие положения

Освещение поворотов активируется автоматически в зависимости от поворота управляемых колес или указателя поворота.

При движении задним ходом освещение поворотов активируется автоматически, независимо от положения руля.

Освещение для перекрестков с круговым движением

Непосредственно перед выездом на участок кругового движения поворотные фары включаются с обеих сторон. Это способствует лучшему освещению края дорожного полотна. Перед съездом с участка кругового движения поворотные фары с обеих сторон вновь выключаются.

Ручная регулировка угла наклона фар

Общие положения

В зависимости от комплектации угол наклона фар ближнего света вручную отрегулируйте в соответствии с загрузкой автомобиля, иначе будет ослепляться встречный транспорт.

Настройки

Значения после / относятся к движению с прицепом.

- 0/1 = от 1 до 2 пассажиров без багажа.
- 1/1 = 4 или 5 пассажиров без багажа.
- 1/2 = 4 или 5 пассажиров с багажом.
- 2/2 = 1 пассажир, полное багажное отделение.

Адаптивная регулировка угла наклона фар

Адаптивная регулировка угла наклона фар компенсирует ускорение и торможение, а также загруженность автомобиля, чтобы не ослеплять транспорт, движущийся навстречу.

Ассистент дальнего света

Принцип действия

Ассистент дальнего света заранее распознает других участников движения и автоматически включается/выключается в зависимости от дорожной ситуации.

Общие положения

Ассистент дальнего света следит за тем, чтобы дальний свет включался, когда это позволяет дорожная ситуация. В нижнем диапазоне скоростей система не включает дальний свет.

Система реагирует на свет встречного и движущегося впереди транспорта и на окружающее освещение, например, в населенных пунктах.

Дальний свет можно включить и выключить вручную в любое время.

При оснащении неслепящим ассистентом дальнего света, дальний свет не выключается при появлении встречных или движущихся

впереди автомобилей. Отключаются только те области, которые ослепляют встречные или движущиеся впереди транспортные средства. В таком случае синяя контрольная лампочка будет продолжать гореть.

В зависимости от оснащения: если фары переставить, ассистент дальнего света будет доступен лишь ограниченно.

Дополнительная информация:

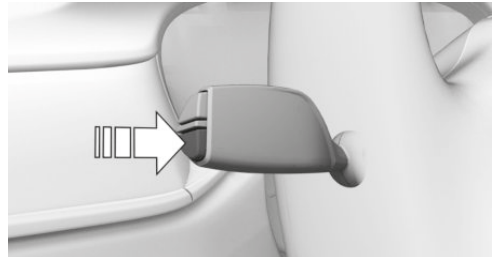
Правостороннее/левостороннее движение, см. стр. 199.

Включение ассистента дальнего света

1.  Нажмите кнопку на переключателе света.

В кнопке горит светодиод.

2. Нажмите клавишу на рычаге указателя поворота.



3.  При включенном ближнем свете горит контрольная лампа на панели приборов.

Переключение ближнего и дальнего света осуществляется автоматически.

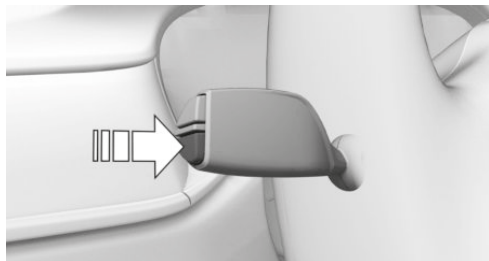
4.  Синяя контрольная лампочка на панели приборов загорается в том случае, если система включила дальний свет.

При остановке с включенным ассистентом дальнего света: при возобновлении движения система управления дальним светом остается активированной.

При ручной регулировке ассистент дальнего света деактивируется.

Чтобы снова включить ассистент дальнего света, нажмите на кнопку на рычаге указателя поворота.

Выключение ассистента дальнего света



Нажмите клавишу на рычаге указателя поворота.

Физические границы работы системы

Ассистент дальнего света не может заменить принятие личного решения по использованию дальнего света. В ситуациях, когда это требуется, выключите дальний свет вручную.

Ниже описываются ситуации, при которых возможности системы ограничены и требуется вмешательство водителя:

- ▶ При чрезвычайно неблагоприятных погодных условиях, например, туман или сильные осадки.
- ▶ При наличии плохо освещенных участников дорожного движения (пешеходы, велосипедисты, гужевой транспорт и др.), железнодорожной линии или судоходного канала рядом с дорогой или диких животных.
- ▶ На узких поворотах, на крутых подъемах или спусках, при пересекающемся движении или наполовину скрытом встречном движении на автострате.

- ▶ В плохо освещенных населенных пунктах или при сильно отсвечивающих знаках.
- ▶ Если лобовое стекло в участке перед внутренним зеркалом запотело, загрязнено или закрыто наклейками, виньетками и т.д.

Противотуманные фары

Противотуманные фары

Принцип действия

В дополнение к ближнему свету противотуманные фары обеспечивают более широкое освещение дорожного полотна.

Необходимое для работы условие

- ▶ Ближний свет включен.
- ▶ В зависимости от экспортного исполнения: включен стояночный свет.

Включение/выключение противотуманных фар



Нажмите кнопку.



Контрольная лампа загорается зеленым на панели приборов при включении противотуманных фар.

Если включено автоматическое управление светом фар, ближний свет автоматически включается при включении противотуманных фар.

Задний противотуманный фонарь

Необходимое для работы условие

Перед включением заднего противотуманного фонаря должен быть включен ближний свет или противотуманные фары.

Включение/выключение заднего противотуманного фонаря



Нажмите кнопку.



При включенном заднем противотуманном фонаре горит желтая контрольная лампа на панели приборов.

Если включено автоматическое управление светом фар, ближний свет автоматически включается при включении заднего противотуманного фонаря.

Расширенный противотуманный свет

Принцип действия

Распределение света фар ближнего света при необходимости адаптируется к туманной погоде с учетом скорости.

Необходимые для работы условия

- Автоматическое управление светом фар активно.
- Включены задний противотуманный фонарь или противотуманные фары.

Правостороннее/левостороннее движение

Общие положения

При движении в странах, где принято иное направление движения, чем указанное в регистрации, для исключения ослепления встречного транспорта необходимо принять определенные меры.

Перенастройка фар

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Наружное освещение“

4. „Право-/левостор. движ.“
5. Выберите нужную настройку.

Физические границы работы системы

Ассистент дальнего света доступен только в ограниченном режиме.

Функции адаптивного освещения доступны только в ограниченном режиме.

Подсветка приборной панели

Необходимое для работы условие

Для регулировки яркости должны быть включены стояночные огни или ближний свет.

Настройка яркости



Яркость регулируется рифленным колесиком.

Подсветка салона

Общие положения

В зависимости от комплектации управление освещением салона, фонарями освещения пространства для ног, подсветкой входа/выхода, комфортной подсветкой и подсветкой динамиков осуществляется автоматически.

Обзор

Кнопки в автомобиле



Освещение салона



Лампы для чтения

Включение/выключение световых приборов для освещения салона



Нажмите кнопку.

Продолжительное выключение: удерживайте кнопку нажатой около 3 секунд.

Освещение салона в задней части автомобиля может включаться и выключаться независимо. Кнопка находится на потолке в задней части салона.

Включение/выключение ламп для чтения



Нажмите кнопку.

В зависимости от комплектации, лампы для чтения находятся в передней и задней частях салона рядом с освещением салона.

Рассеянное освещение

Общие положения

В зависимости от комплектации освещение в салоне автомобиля можно настроить для нескольких светильников.

Включение/выключение рассеянного освещения

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Освещение салона“
4. „Рассеянное освещение“

Включение/выключение рассеянного освещения

Комфортная подсветка включается при отпирании автомобиля и выключается при его заперении.

Если комфортная подсветка было деактивировано через iDrive, оно не включается при отпирании автомобиля.

Выбор цвета

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Освещение салона“
4. „Цвет“
5. Выберите нужную настройку.

Настройка яркости

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Освещение салона“
4. „Яркость“
5. Выберите нужную настройку.

Приглушенно во время движения

Освещение в салоне автомобиля для нескольких светильников приглушается во время движения в темноте.

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Освещение салона“
4. „Приглуш. при езде в ночн. вр.“

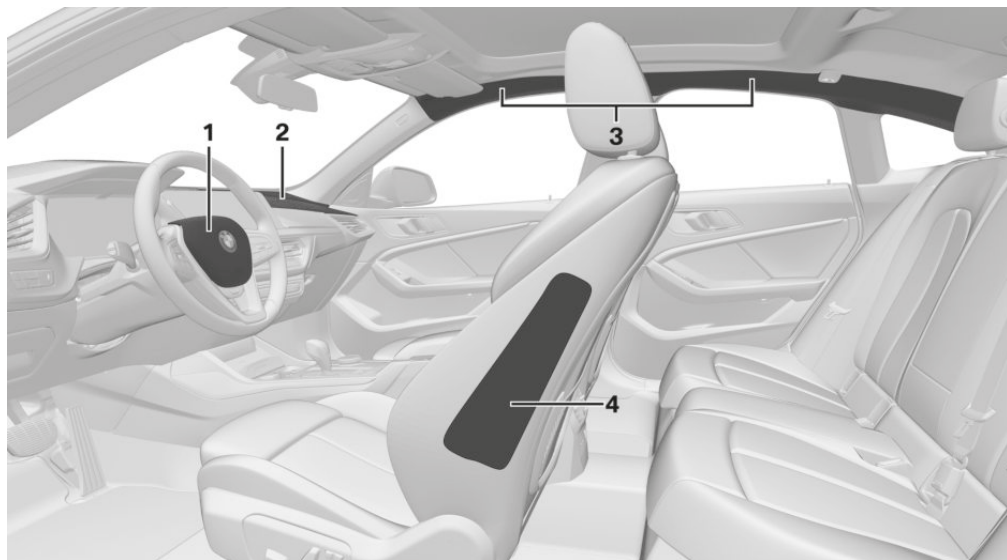
Безопасность

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле,

например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Надувные подушки безопасности (Airbags)



1 Фронтальная НПБ, водитель

2 Фронтальная НПБ, пассажир

3 Головная НПБ

4 Боковая подушка безопасности

Фронтальные подушки безопасности

Фронтальные подушки безопасности защищают водителя и переднего пассажира при фронтальном столкновении, когда одни лишь ремни безопасности не в состоянии обеспечить надлежащий уровень защиты.

Боковая подушка безопасности

При боковом ударе боковая подушка безопасности защищает тело в области груди и таза.

Головная НПБ

При боковом ударе головная подушка безопасности защищает голову.

Защитное действие

Общие положения

Надувные подушки безопасности срабатывают не при любых факторах ДТП. Например, они не срабатывают при незначительных авариях.

Указания по оптимальному защитному действию подушек безопасности



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При неправильном положении сидений или нарушении зоны раскрытия подушек безопасности система подушек безопасности не может обеспечить защиту, как предусмотрено, и может стать причиной дополнительных травм в результате срабатывания. Существует опасность травмирования или опасности для жизни. Соблюдайте указания по оптимальному защитному действию системы подушек безопасности.

- Не прислоняйтесь к надувным подушкам безопасности.
- Всегда берите руль за обод. Держите руки в положении 3 и 9 часов, для того чтобы максимально снизить риск повреждения рук при срабатывании надувной подушки безопасности.
- Отрегулируйте сиденье и руль таким образом, чтобы руль можно было перехватывать по диагонали. Выбирайте настройки так, чтобы при перехватывании плечо было прижато к спинке сиденья и сохранялось максимально возможное расстояние от верхней части тела до руля.
- Следите за тем, чтобы пассажир переднего сиденья сидел надлежащим образом, т. е. не опирался ногами или стопами на панель приборов.
- Следите за тем, чтобы пассажиры держали голову на достаточном расстоянии от боковой подушки безопасности.
- Между подушками безопасности и людьми не должны находиться другие люди, животные или предметы.
- Оставляйте свободными панель приборов и лобовое стекло в области стороны переднего пассажира, т. е. не закрывайте их клейкой пленкой или чехлами и не устанавливайте держатели, например, для навигационного прибора или мобильного телефона.
- Запрещается оклеивать, обтягивать или любым другим способом видоизменять крышки надувных подушек безопасности.
- Не используйте крышку фронтальной подушки безопасности на стороне переднего пассажира в качестве места для хранения вещей.
- Не используйте на передних сиденьях чехлы и обивку, не кладите на них другие предметы, которые в специальном порядке не разрешены для использования на сиденьях со встроенными боковыми подушками безопасности.
- Запрещается вешать на спинки сидений предметы одежды, например, куртки.
- Ни в коем случае не вносите никаких изменений в электропроводку системы и ее отдельные компоненты. Это относится также к кожухам рулевого колеса, панели приборов и сидений.
- Не демонтируйте систему подушек безопасности.

В некоторых ситуациях даже при соблюдении всех указаний невозможно полностью исключить травмы в результате контакта с надувными подушками безопасности.

У чувствительных пассажиров из-за шума от активации и надувания могут возникнуть кратковременные, как правило, недлительные нарушения слуха.

Работоспособность подушек безопасности

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

После срабатывания системы подушек безопасности ее отдельные компоненты могут быть горячими. Существует опасность травмирования. Не прикасайтесь к отдельным компонентам системы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неквалифицированное обращение может стать причиной выхода системы подушек безопасности из строя или ее случайного срабатывания. При неисправности возникает опасность некорректного функционирования системы подушек безопасности при аварии. Существует опасность травмирования или опасность для жизни. Проверку, ремонт или демонтаж, а также утилизацию системы подушек безопасности следует поручать сервисному партнеру производителя, другому сервисному партнеру или СТОА.

Показание на панели приборов



При включении готовности к движению на панели приборов загорается сигнальная лампа, которая сигнализирует о функциональной готовности всей системы надувных подушек безопасности и натяжителей ремней безопасности.

Неисправности



- ▶ Сигнальная лампа не загорается при включении Готовности к движению.
 - ▶ Постоянно светится сигнальная лампа.
- Отдайте систему на проверку.

Замок-выключатель для подушек безопасности переднего пассажира

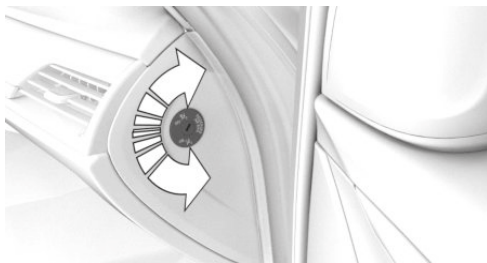
Принцип действия

При использовании детской удерживающей системы безопасности на сиденье переднего пассажира с помощью замка-выключателя подушки безопасности переднего пассажира можно деактивировать фронтальную и боковую надувные подушки безопасности на стороне переднего пассажира.

Общие положения

Фронтальную и боковую подушки безопасности переднего пассажира можно отключать и снова активировать встроенным ключом в ключе автомобиля.

Обзор



Замок-выключатель НПБ переднего пассажира находится с наружной стороны панели приборов.

Отключение подушек безопасности



1. Вставьте ключ и при необходимости еще раз нажмите на него.
2. Удерживайте его нажатым и поверните до упора в положение OFF. Вытащите ключ на упоре.
3. Следите за тем, чтобы замок-выключатель находился в конечном положении, чтобы надувные подушки безопасности выключились.

НПБ переднего пассажира деактивированы.
НПБ водителя по-прежнему активны.

Когда удерживающая система безопасности детей будет снята с сиденья переднего пассажира, снова включите НПБ переднего пассажира, чтобы они сработали в случае аварии.

Состояние надувных подушек безопасности отображается посредством контрольной лампы на потолке.

Включение подушек безопасности



1. Вставьте ключ и при необходимости еще раз нажмите на него.
2. Удерживайте его нажатым и поверните до упора в положение ON. Вытащите ключ на упоре.
3. Следите за тем, чтобы замок-выключатель находился в конечном положении, чтобы надувные подушки безопасности включились.

НПБ переднего пассажира снова активированы и готовы к срабатыванию в соответствующей ситуации.

Контрольная лампа НПБ переднего пассажира

Контрольная лампа подушки безопасности переднего пассажира на потолке является индикатором функции этих надувных подушек безопасности.

После включения Готовности к движению лампочка загорается на короткое время и показывает, активированы ли надувные подушки безопасности.

Индикация	Функция
	Когда подушки безопасности переднего пассажира активированы, контрольная лампа горит в течение короткого времени, а затем гаснет.
	Когда подушки безопасности переднего пассажира деактивированы, контрольная лампа горит непрерывно.

PASSENGER ON
AIR BAG

Когда подушки безопасности переднего пассажира активированы, контрольная лампа горит в течение короткого времени, а затем гаснет.

PASSENGER
AIR BAG OFF

Когда подушки безопасности переднего пассажира деактивированы, контрольная лампа горит непрерывно.

Активная защита пешеходов

Принцип действия

С активной защитой пешеходов при столкновении передней части автомобиля с пешеходом приподнимается крышка капота.

Общие положения

Сработавшая защита пешеходов создает дополнительное пространство деформации под крышкой капота для последующего удара головой. Для распознавания используются датчики под бампером.

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При контакте с отдельными компонентами петель и замков крышки капота возможно непреднамеренное срабатывание системы. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. Не трогайте отдельные компоненты петель и замков капота.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Изменения в конструкции защиты пешеходов могут стать причиной выхода из строя, неисправности или непреднамеренного срабатывания защиты пешеходов. Существует опасность травмирования или опасность для жизни. Не вносите изменения в конструкцию защиты пешеходов, ее отдельных компонентов и электропроводки. Не демонтируйте систему.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неквалифицированное обращение может стать причиной выхода системы из строя или ее случайного срабатывания. При неисправности возникает опасность некорректного функционирования системы при аварии. Существует опасность травмирования или опасность для жизни. Проверку, ремонт или демонтаж, а также утилизацию системы следует поручать сервисному партнеру производителя, другому сервисному партнеру или СТОА.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

После срабатывания или повреждения функциональные возможности системы ограничены или больше не обеспечиваются. Существует опасность травмирования или опасность для жизни.

После срабатывания или при повреждении поручите проверку и замену системы сотрудникам сервисного партнера производителя, другого сервисного партнера или СТОА.

УКАЗАНИЕ

При открытии крышки капота со сработавшей системой активной защиты пешеходов возможно повреждение крышки капота или системы активной защиты пешеходов. Существует опасность повреждения имущества. Не открывайте крышку капота после отображения сообщения системы автоматической диагностики. Отдайте на проверку сотрудникам сервисного партнера производителя, другого сервисного партнера или СТОА.

Физические границы работы системы

Активная защита пешехода срабатывает только в диапазоне скоростей приблизительно от 30 км/ч до 55 км/ч.

По соображениям безопасности в редких случаях система может срабатывать даже тогда, когда невозможно однозначно исключить столкновение с пешеходом, например, в следующих ситуациях:

- При столкновении с предметами, например, с бочкой или ограничительным столбом.
- При столкновении с животным.
- При ударе камнем.
- При въезде в снежный сугроб.

Неисправности



Отображается сообщение системы автоматической диагностики.

Система сработала или неисправна.

Для проверки и ремонта системы на медленной скорости доставьте автомобиль к сервисному партнеру производителя, к другому сервисному партнеру или на СТОА.

Интеллектуальная безопасность

Принцип действия

Интеллектуальная безопасность позволяет централизованно управлять системами помощи водителю.

Общие положения

Интеллектуальная безопасность, в зависимости от оснащения, состоит из одной или нескольких систем, которые могут помочь предотвратить столкновение.

- Предупреждение о столкновении с функцией притормаживания.
- Предупреждение о наличии пешеходов с функцией торможения на городских скоростях.
- Система слежения за разметкой.
- Система предупреждения о перестроении.

Правила техники безопасности



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку условий видимости и дорожной ситуации. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Индикация и предупреждения не освобождают водителя от личной ответственности. Из-за системных ограничений предупреждения или реакции могут не выдаваться, выдаваться с задержкой, неправильно или неоправданно. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Из-за системных ограничений при буксировке для запуска двигателя и в случае неисправности с включенными системами интеллектуальной безопасности могут возникать сбои отдельных функций. Существует опасность аварии. Перед буксировкой для запуска двигателя и в случае неис-

правности выключите все системы интеллектуальной безопасности.

Обзор

Кнопка в автомобиле



 Интеллектуальная безопасность

Включение/выключение

Некоторые системы интеллектуальной безопасности автоматически активируются каждый раз после начала поездки. Некоторые системы интеллектуальной безопасности активируются в соответствии с последними настройками.

Кнопка Статус

 Кнопка горит зеленым цветом: все системы интеллектуальной безопасности включены.

 Кнопка горит оранжевым цветом: некоторые системы интеллектуальной безопасности выключены или в настоящее время недоступны.

 Кнопка не горит: все системы интеллектуальной безопасности выключены.

 Нажмите кнопку.
Отобразится меню систем интеллектуальной безопасности.

Если все системы интеллектуальной безопасности были выключены, теперь все системы включатся.

„Конф. INDIVIDUAL“: в зависимости от комплектации системы интеллектуальной безопасности можно конфигурировать по отдельности. Индивидуальные настройки активируются и сохраняются. При изменении одной настройки в меню активируются все настройки меню.

 Снова нажмите кнопку. Выполняется переключение между следующими настройками:

„ALL ON“: включаются все системы интеллектуальной безопасности. Для подфункций, например, настройки момента предупреждения, активируются базовые настройки.

„INDIVIDUAL“: системы интеллектуальной безопасности включаются в соответствии с индивидуальными настройками.

Некоторые системы интеллектуальной безопасности нельзя выключать по отдельности.

 Нажмите и держите кнопку.
Выключаются все интеллектуальные системы безопасности.

Предупреждение о столкновении с функцией торможения

Принцип действия

Предупреждение о столкновении предупреждает о возможной опасности столкновения и при необходимости автоматически притормаживает. Если авария неизбежна, система может уменьшить скорость столкновения.

Общие положения

Датчики регистрируют дорожную ситуацию.

Начиная со скорости примерно 5 км/ч система в два этапа предупреждает о возможной опасности столкновения с автомобилями. Время появления предупреждений может отличаться в зависимости от текущей дорожной ситуации. При намеренном приближении к автомобилю предупреждение о столкновении и притормаживание выполняются позже, чтобы избежать необоснованных реакций системы.

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку условий видимости и дорожной ситуации. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Индикация и предупреждения не освобождают водителя от личной ответственности. Из-за системных ограничений предупреждения или реакции могут не выдаваться, выдаваться с задержкой, неправильно или неоправданно. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Из-за системных ограничений при буксировке для запуска двигателя и в случае неисправности с включенными системами интеллектуальной безопасности могут возникать сбои отдельных функций. Существует опасность аварии. Перед буксировкой для запуска двигателя и в случае неис-

правности выключите все системы интеллектуальной безопасности.

Обзор

Кнопка в автомобиле



 Интеллектуальная безопасность

Датчики

Управление системой осуществляется с помощью следующих датчиков:

- ▷ Камеры за лобовым стеклом.
- ▷ С радарным датчиком: передний радиолокационный датчик.

Дополнительная информация:

Датчики автомобиля, см. стр. 41.

Включение/выключение

Автоматическое включение

Система автоматически активируется каждый раз после начала поездки.

Включение вручную

 Нажмите кнопку.
Отобразится меню систем интеллектуальной безопасности.

Если все системы интеллектуальной безопасности были выключены, теперь все системы включатся.

„Конф. INDIVIDUAL“: в зависимости от комплектации системы интеллектуальной безопасности можно конфигурировать по отдельности. Индивидуальные настройки активируются и сохраняются. При изменении одной настройки в меню активируются все настройки меню.



Снова нажмите кнопку.

Выполняется переключение между следующими настройками:

„ALL ON“: включаются все системы интеллектуальной безопасности. Для подфункций активируются базовые настройки.

„INDIVIDUAL“: системы интеллектуальной безопасности включаются в соответствии с индивидуальными настройками.

Некоторые системы интеллектуальной безопасности нельзя выключать по отдельности.

Выключение вручную



Нажмите и держите кнопку.

Выключаются все интеллектуальные системы безопасности.

Кнопка Статус



Кнопка горит зеленым цветом: все системы интеллектуальной безопасности включены.



Кнопка горит оранжевым цветом: некоторые системы интеллектуальной безопасности выключены или в настоящее время недоступны.



Кнопка не горит: все системы интеллектуальной безопасности выключены.

Настройка момента предупреждения

- 1. „CAR“
- 2. „Настройки“

- 3. „Сист. помощи водит.“
- 4. „Безопасность и предупрежд.“
- 5. „Предупреждение о столкнов.“
- 6. Выберите нужную настройку:
 - ▷ „Рано“
 - ▷ „Средне“
 - ▷ „Поздно“: отображаются только срочные предупреждения.

Предупреждение с функцией торможения

Индикация

При возникновении угрозы столкновения с распознанным автомобилем на панели приборов и, при необходимости, на проекционном дисплее отображается предупреждающий символ.

Символ	Мероприятие
	Символ горит красным цветом: предварительное предупреждение. Затормозите и увеличьте расстояние.
	Символ мигает красным цветом, и звучит сигнал: срочное предупреждение. Затормозите и при необходимости выполните обгонной маневр.

Предварительное предупреждение

Предварительное предупреждение отображается, например, при возможной опасности столкновения или очень малой дистанции до движущегося впереди автомобиля.

Предварительное предупреждение требует вмешательства водителя.

Срочное предупреждение с функцией торможения

Срочное предупреждение отображается при прямой опасности столкновения, когда автомобиль приближается к другому объекту с высокой относительной скоростью.

Срочное предупреждение требует вмешательства водителя. В зависимости от дорожной ситуации и комплектации срочное предупреждение поддерживается кратким притормаживающим толчком.

При настройке времени предупреждения „Поздно“ краткий притормаживающий толчок отсутствует.

При опасности столкновения система, при необходимости, дополняет это действие функцией автоматического притормаживания.

Срочное предупреждение может быть также выдано без предшествующего ему предварительного предупреждения.

Воздействие на тормозной механизм

Предупреждение просит вас вмешаться самостоятельно. Во время предупреждения при нажатии на педаль тормоза используется максимально необходимая тормозная сила. Необходимым условием является достаточно быстрое и достаточно сильное нажатие педали тормоза.

При опасности столкновения система может при необходимости оказать дополнительную поддержку путем автоматического вмешательства в процесс торможения.

При низкой скорости автомобиль может быть заторможен до неподвижного состояния.

Механическая коробка передач: при вмешательстве в процесс торможения до полной остановки возможно отключение двигателя.

Функция торможения в городе: на скорости прим. до 80 км/ч происходит воздействие на тормозной механизм.

С радарным датчиком: на скорости прим. до 250 км/ч происходит воздействие на тормозной механизм.

На скоростях более прибл. 210 км/ч воздействие на тормозной механизм производится коротким притормаживающим толчком. Автоматическое замедление отсутствует.

Вмешательство тормозов можно прервать нажатием педали газа или активным движением руля.

Распознавание объектов может быть ограничено. Учитывайте границы зоны распознавания и функциональные ограничения.

Физические границы работы системы

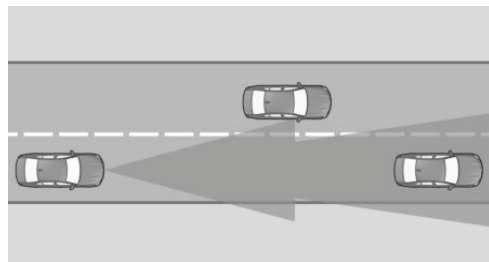
Указание по технике безопасности



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Из-за границ своей работы система может не функционировать или делать это неправильно, с задержкой или необоснованно. Существует опасность аварии или повреждения имущества. Соблюдайте указания по физическим границам работы системы и при необходимости активно вмешивайтесь.

Зона распознавания



Возможности распознавания системы ограничены.

Объекты учитываются, только если они распознаются системой.

Поэтому реакции системы могут быть ошибочными или запаздывать.

Могут быть не обнаружены следующие объекты, например:

- ▷ Медленный автомобиль при приближении с высокой скоростью.
- ▷ Внезапно перестраивающиеся на вашу полосу или сильно тормозящие автомобили.
- ▷ Автомобили с необычным видом задней части.
- ▷ Двигающиеся впереди двухколесные транспортные средства.

Верхняя предельная скорость

При скорости выше примерно 250 км/ч система временно деактивируется. Если скорость снова опускается ниже этого значения, система реагирует в соответствии с настройками.

Системные пределы датчиков

Дополнительная информация:

- ▷ Камеры, см. стр. 41.
- ▷ Радиолокационные датчики, см. стр. 42.

Функциональные ограничения

Функция может быть ограничена, например, в следующих ситуациях:

- ▷ На крутых поворотах.
- ▷ При ограничении или деактивации системы управления устойчивостью движения, например, DSC OFF.
- ▷ До 10 секунд после пуска двигателя с помощью кнопки запуска/остановки.

Чувствительность предупреждений

Чем выше установленный уровень чувствительности предупреждений, например, момент предупреждения, тем больше предупреждений будет отображаться. Поэтому

количество преждевременных или необоснованных предупреждений может увеличиться.

Предупреждение о наличии пешеходов с функцией торможения на городских скоростях

Принцип действия

Предупреждение о наличии пешеходов при езде в диапазоне скорости движения по городу предупреждает о возможной опасности столкновения с пешеходами и велосипедистами и, при необходимости, автоматически притормаживает. Если авария неизбежна, система может уменьшить скорость столкновения.

Общие положения

Датчики регистрируют дорожную ситуацию.

Начиная со скорости примерно 5 км/ч система предупреждает о возможной опасности столкновения с пешеходами и велосипедистами.

Пешеходы и велосипедисты учитываются тогда, когда они находятся в зоне распознавания системы.

Правила техники безопасности



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку условий видимости и дорожной ситуации. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Индикация и предупреждения не освобождают водителя от личной ответственности. Из-за системных ограничений предупреждения или реакции могут не выдаваться, выдаваться с задержкой, неправильно или неоправданно. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Из-за системных ограничений при буксировке для запуска двигателя и в случае неисправности с включенными системами интеллектуальной безопасности могут возникать сбои отдельных функций. Существует опасность аварии. Перед буксировкой для запуска двигателя и в случае неисправности выключите все системы интеллектуальной безопасности.

Обзор

Кнопка в автомобиле



Интеллектуальная безопасность

Датчики

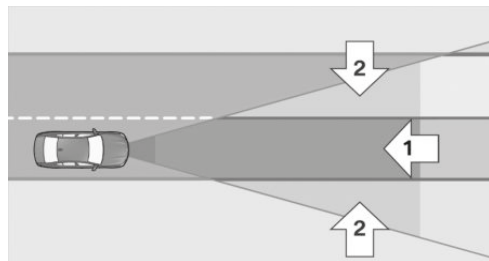
Управление системой осуществляется с помощью следующих датчиков:

- ▷ Камеры за лобовым стеклом.
- ▷ С радарным датчиком: передний радиолокационный датчик.

Дополнительная информация:

Датчики автомобиля, см. стр. 41.

Зона распознавания



Зона распознавания перед автомобилем состоит из двух частей:

- ▷ Центральная зона, стрелка 1, непосредственно перед автомобилем.
- ▷ Расширенная зона, стрелки 2, справа и слева от центральной зоны.

Столкновение угрожает при нахождении людей в центральной зоне. О людях, находящихся в расширенной зоне, предупреждение выдается только в том случае, если они идут в направлении центральной зоны.

Включение/выключение

Автоматическое включение

Система автоматически активируется каждый раз после начала поездки.

Включение вручную



Нажмите кнопку.

Отобразится меню систем интеллектуальной безопасности.

Если все системы интеллектуальной безопасности были выключены, теперь все системы включатся.

„Конф. INDIVIDUAL“: в зависимости от комплектации системы интеллектуальной безопасности можно конфигурировать по отдельности. Индивидуальные настройки активируются и сохраняются. При изменении одной настройки в меню активируются все настройки меню.



Снова нажмите кнопку.

Выполняется переключение между следующими настройками:

„ALL ON“: включаются все системы интеллектуальной безопасности. Для подфункций активируются базовые настройки.

„INDIVIDUAL“: системы интеллектуальной безопасности включаются в соответствии с индивидуальными настройками.

Некоторые системы интеллектуальной безопасности нельзя выключать по отдельности.

Выключение вручную



Нажмите и держите кнопку.

Выключаются все интеллектуальные системы безопасности.

Кнопка Статус	
	Кнопка горит зеленым цветом: все системы интеллектуальной безопасности включены.
	Кнопка горит оранжевым цветом: некоторые системы интеллектуальной безопасности выключены или в настоящее время недоступны.
	Кнопка не горит: все системы интеллектуальной безопасности выключены.

Предупреждение с функцией торможения

Индикация

При возникновении угрозы столкновения с распознанным пешеходом или велосипедистом на панели приборов и, при необходимости, на проекционном дисплее отображается предупреждающий символ.



Высвечивается красный символ и раздается звуковой сигнал.



В зависимости от комплектации на панели приборов в качестве альтернативы загорается красный треугольный предупреждающий знак.

Сразу вмешаться самостоятельно, посредством торможения или объездного маневра.

Воздействие на тормозной механизм

Предупреждение просит вас вмешаться самостоятельно. Во время предупреждения при нажатии на педаль тормоза используется максимальная тормозная сила. Необходимым условием для ассистента торможения является достаточно быстрое и достаточно сильное нажатие педали тормоза.

При опасности столкновения система может оказать дополнительную поддержку путем вмешательства в процесс торможения.

При низкой скорости автомобиль может быть заторможен до неподвижного состояния.

Механическая коробка передач: при вмешательстве в процесс торможения до полной остановки возможно отключение двигателя.

Вмешательство тормозов можно прервать нажатием педали газа или активным движением руля.

Распознавание объектов может быть ограничено. Учитывайте границы зоны распознавания и функциональные ограничения.

Физические границы работы системы

Указание по технике безопасности



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Из-за границ своей работы система может не функционировать или делать это неправильно, с задержкой или необоснованно. Существует опасность аварии или повреждения имущества. Соблюдайте указания по физическим границам работы системы и при необходимости активно вмешивайтесь.

Верхняя предельная скорость

Система реагирует на пешеходов и велосипедистов, если собственная скорость ниже примерно 80 км/ч.

Зона распознавания

Возможности распознавания системы ограничены.

Поэтому предупреждения могут быть ошибочными или запаздывать.

Могут быть не обнаружены следующие объекты, например:

- Частично закрытые пешеходы.
- Пешеходы, которые не распознаются как пешеходы из-за определенного угла зрения или контура.
- Пешеходы вне зоны распознавания.
- Пешеходы с ростом меньше 80 см.

Системные пределы датчиков

Дополнительная информация:

- Камеры, см. стр. 41.
- Радиолокационные датчики, см. стр. 42.

Функциональные ограничения

Функция может быть ограничена или недоступна, например, в следующих ситуациях:

- При деактивации системы управления устойчивостью движения, например, DSC OFF.
- До 10 секунд после пуска двигателя с помощью кнопки запуска/остановки.

Система слежения за разметкой

Принцип действия

Система слежения за разметкой выдает предупреждение, если автомобиль намеревается покинуть дорожное полотно или полосу движения.

Общие положения

Эта система с видеокамерой выдает предупреждение, начиная с минимальной скорости.

Минимальная скорость зависит от конкретной страны и отображается в меню систем интеллектуальной безопасности.

Предупреждения выдаются вибрацией руля. Силу вибрации руля можно отрегулировать.

Система не предупреждает, если перед смежной полосой движения происходит включение соответствующего сигнала поворота.

В зависимости от комплектации: если при скорости в диапазоне до 210 км/ч происходит наезд на ограничительную разметку, система в дополнение к вибрации при необходимости реагирует посредством краткого активного вмешательства в рулевое управление. Тем самым система помогает водителю удерживать автомобиль на полосе движения.

Правила техники безопасности



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не освобождает водителя от личной ответственности за оценку состояния дороги и дорожной ситуации. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно. При предупреждении не нужно без необходимости сильно поворачивать руль.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Индикация и предупреждения не освобождают водителя от личной ответственности. Из-за системных ограничений предупреждения или реакции могут не выдаваться, выдаваться с задержкой, неправильно или неоправданно. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

Необходимое для работы условие

Камера должна распознавать ограничение полосы, чтобы система слежения за разметкой была активна.

Обзор

Кнопка в автомобиле



Интеллектуальная безопасность

Датчики

Управление системой осуществляется с помощью следующих датчиков:

► Камеры за лобовым стеклом.

Дополнительная информация:

Датчики автомобиля, см. стр. 41.

Включение/выключение

Автоматическое включение

В зависимости от экспортного исполнения система автоматически включается каждый раз после трогания с места.

Включение вручную



Нажмите кнопку.

Отобразится меню систем интеллектуальной безопасности.

Если все системы интеллектуальной безопасности были выключены, теперь все системы включатся.

„Конф. INDIVIDUAL“: в зависимости от комплектации системы интеллектуальной безопасности можно конфигурировать по отдельности. Индивидуальные настройки активируются и сохраняются. При изменении

одной настройки в меню активируются все настройки меню.



Снова нажмите кнопку.

Выполняется переключение между следующими настройками:

„ALL ON“: включаются все системы интеллектуальной безопасности. Для подфункций активируются базовые настройки.

„INDIVIDUAL“: системы интеллектуальной безопасности включаются в соответствии с индивидуальными настройками.

Некоторые системы интеллектуальной безопасности нельзя выключать по отдельности.

Выключение вручную



Нажмите и держите кнопку.

Выключаются все интеллектуальные системы безопасности.

Кнопка Статус



Кнопка горит зеленым цветом: все системы интеллектуальной безопасности включены.



Кнопка горит оранжевым цветом: некоторые системы интеллектуальной безопасности выключены или в настоящее время недоступны.



Кнопка не горит: все системы интеллектуальной безопасности выключены.

Настройка момента предупреждения

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Сист. помощи водит.“
4. „Безопасность и предупрежд.“
5. „Предупреждение о сходе с пол.“
6. Выберите нужную настройку:

- „Рано“
- „Средне“
- „Ограничено“: в зависимости от ситуации некоторые предостережения подаются, например, при намеренном наезде на линию полосы движения на поворотах или при динамичном обгоне без указателя поворота.
- „Выключено“: предупреждения отсутствуют.

Настройка интенсивности вибрации руля

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Сист. помощи водит.“
4. „Обратный сигнал на руле“
5. „Интенсивность вибрации“
6. Выберите нужную настройку.

Настройка принимается для всех систем интеллектуальной безопасности.

Включение/выключение активного рулевого управления

Включение/выключение вмешательства в рулевое управление можно выполнять отдельно для системы предупреждения о перестроении или системы слежения за разметкой.

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Сист. помощи водит.“
4. „Безопасность и предупрежд.“
5. „Предупреждение о сходе с пол.“
6. „Подруливание“

В зависимости от экспортного варианта подруливание автоматически включается каждый раз после трогания с места.

Показание на панели приборов



Символ горит зеленым светом: как минимум, на одной стороне автомобиля распознано ограничение полосы и возможно отображение предупреждений.

Функция предупреждения

При смене полосы движения

При съезде с полосы движения и распознанном ограничении полосы руль вибрирует в зависимости от соответствующей настройки.

Если перед сменой полосы включается указатель поворота в соответствующем направлении, то предупреждение не подается.

Вмешательство в рулевое управление

В зависимости от комплектации: если при скорости в диапазоне до 210 км/ч происходит наезд на ограничительную разметку, система в дополнение к вибрации при необходимости реагирует посредством краткого активного вмешательства в рулевое управление. Активное рулевое управление помогает удерживать автомобиль на полосе движения. Вмешательство в рулевое управление чувствуется на руле, и его можно в любое время изменить вручную. При активном рулевом управлении мигает индикатор на панели приборов.

Звуковой предупреждающий сигнал

В зависимости от комплектации: если в течение 3 минут системой неоднократно осуществлялось активное вмешательство в рулевое управление, без вмешательства водителя посредством руля, раздается звуковой предупреждающий сигнал. При втором подруливании раздается короткий предупреждающий сигнал. Начиная с третьего подруливания раздается более длинный предупреждающий сигнал.

Дополнительно отображается сообщение системы автоматической диагностики.

Звуковой предупреждающий сигнал и сообщение системы автоматической диагностики призывают обратить внимание на более точное соблюдение полосы движения.

При движении с прицепом

Если розетка подключения электрооборудования прицепа занята или активирован режим движения с прицепом, например, при движении с прицепом или креплением для велосипеда, вмешательство в рулевое управление не осуществляется.

Отмена предупреждения

Предупреждение прерывается, например, в следующих ситуациях:

- ▷ Автоматически спустя несколько секунд.
- ▷ При возврате на полосу.
- ▷ При сильном торможении.
- ▷ При включении указателя поворота.
- ▷ Система динамического контроля устойчивости (DSC) работает.

Физические границы работы системы

Указание по технике безопасности



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Из-за границ своей работы система может не функционировать или делать это неправильно, с задержкой или необоснованно. Существует опасность аварии или повреждения имущества. Соблюдайте указания по физическим границам работы системы и при необходимости активно вмешивайтесь.

Системные пределы датчиков

Дополнительная информация:

- Камеры, см. стр. 41.

Функциональные ограничения

Функция может быть ограничена, например, в следующих ситуациях:

- При отсутствующих, изъезженных, плохо видимых, сходящихся или расходящихся или нечетких ограничениях полосы, как, например, в районе ремонтных работ.
- С ограничениями полос движения, покрытых снегом, льдом, грязью или водой.
- На крутых поворотах или на узкой дороге.
- Когда ограничения полос движения не белые.
- Когда ограничения полос движения закрыты другими объектами.
- При тесном сближении с движущимся впереди транспортным средством.
- До 10 секунд после пуска двигателя с помощью кнопки запуска/остановки.

При ограниченном функционировании выдается сообщение системы автоматической диагностики.

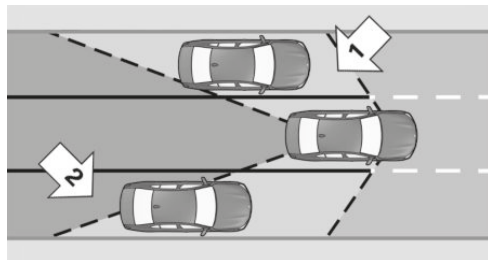
Система предупреждения о перестроении

Принцип действия

Система предупреждения о перестроении распознает, когда автомобили находятся в мертвой зоне или приближаются в соседнем ряду сзади.

Лампа в наружном зеркале с разными интервалами предупреждает водителя.

Общие положения



Радарные датчики, начиная с минимальной скорости, контролируют пространство сзади автомобиля и рядом с ним.

Минимальная скорость зависит от конкретной страны и отображается в меню систем интеллектуальной безопасности.

Система показывает, когда автомобили находятся в мертвой зоне, стрелка 1, или приближаются в соседнем ряду сзади, стрелка 2.

В наружном зеркале загорается лампа приглушенного света.

Перед сменой полосы с включенным указателем поворота система дает предупреждение в вышеуказанных ситуациях.

Лампа в наружном зеркале мигает, и руль вибрирует.

Правила техники безопасности



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку условий видимости и дорожной ситуации. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Индикация и предупреждения не освобождают водителя от личной ответственности. Из-за системных ограничений предупреждения или реакции могут не выдаваться, выдаваться с задержкой, неправильно или неоправданно. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

Обзор

Кнопка в автомобиле





Интеллектуальная безопасность

Датчики

Управление системой осуществляется с помощью следующих датчиков:

- ▷ Боковые радиолокационные датчики, задние.

Дополнительная информация:
Датчики автомобиля, см. стр. 41.

Включение/выключение

Включение вручную



Нажмите кнопку.
Отобразится меню систем интеллектуальной безопасности.

Если все системы интеллектуальной безопасности были выключены, теперь все системы включатся.

„Конф. INDIVIDUAL“: в зависимости от комплектации системы интеллектуальной безопасности можно конфигурировать по отдельности. Индивидуальные настройки активируются и сохраняются. При изменении одной настройки в меню активируются все настройки меню.



Снова нажмите кнопку.
Выполняется переключение между следующими настройками:

„ALL ON“: включаются все системы интеллектуальной безопасности. Для подфункций активируются базовые настройки.

„INDIVIDUAL“: системы интеллектуальной безопасности включаются в соответствии с индивидуальными настройками.

Некоторые системы интеллектуальной безопасности нельзя выключать по отдельности.

Выключение вручную



Нажмите и держите кнопку.
Выключаются все интеллектуальные системы безопасности.

Кнопка Статус	
	Кнопка горит зеленым цветом: все системы интеллектуальной безопасности включены.
	Кнопка горит оранжевым цветом: некоторые системы интеллектуальной безопасности выключены или в настоящее время недоступны.
	Кнопка не горит: все системы интеллектуальной безопасности выключены.

Настройка момента предупреждения

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Сист. помощи водит.“
4. „Безопасность и предупрежд.“
5. „Предупрежд. при смене полосы“
6. Выберите нужную настройку.

Настройка интенсивности вибрации руля

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Сист. помощи водит.“
4. „Обратный сигнал на руле“
5. „Интенсивность вибрации“
6. Выберите нужную настройку.

Настройка принимается для всех систем интеллектуальной безопасности.

Функция предупреждения

Лампа в наружном зеркале



Предварительное предупреждение

Лампа приглушенного света в наружном зеркале показывает, когда автомобили находятся в мертвой зоне или приближаются сзади.

Срочное предупреждение

Если указатель поворота включается, когда автомобиль находится в критической зоне, руль непродолжительно вибрирует и лампа в наружном зеркале ярко мигает.

Предупреждающий сигнал прерывается, когда другой автомобиль покинул критическую зону или после деактивации указателя поворота.

Вспыхивание лампы

Вспыхивание лампы при разблокировке автомобиля служит для самодиагностики системы.

Физические границы работы системы

Указание по технике безопасности



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Из-за границ своей работы система может не функционировать или делать это неправильно, с задержкой или необоснованно. Существует опасность аварии или повреждения имущества. Соблюдайте указания по физическим границам работы системы и при необходимости активно вмешивайтесь.

Верхняя предельная скорость

При скорости выше примерно 250 км/ч система временно деактивируется.

При скорости ниже прикл. 250 км/ч система снова реагирует в соответствии с настройками.

Системные пределы датчиков

Дополнительная информация:

- ▷ Радиолокационные датчики, см. стр. 42.

Функциональные ограничения

Функция может быть ограничена, например, в следующих ситуациях:

- Скорость приближающегося автомобиля намного выше собственной скорости.
- На крутых поворотах или на узкой дороге.
- Бампер грязный, обледенел или закрыт, например, наклейками.

При ограниченном функционировании выдается сообщение системы автоматической диагностики.

Если розетка подключения электрооборудования прицепа занята или активирован режим движения с прицепом, например, при движении с прицепом или креплением для велосипеда, включение системы невозможно. Отображается сообщение системы автоматической диагностики.

Индикация предупреждений

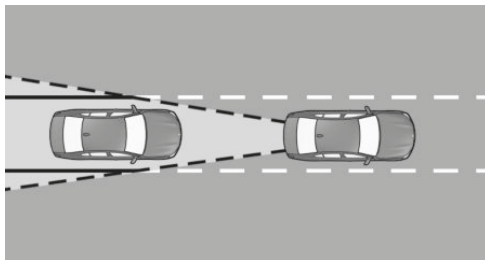
В зависимости от выбранной настройки предупреждений, например, времени предупреждения, может отображаться больше или меньше предупреждений. Поэтому количество преждевременных предупреждений о критических ситуациях может увеличиться.

Предотвращение заднего столкновения

Принцип действия

В зависимости от оснащения и экспортного исполнения система предотвращения наезда сзади реагирует на автомобили, которые приближаются сзади.

Общие положения



Радарные датчики контролируют пространство сзади автомобиля.

При приближении автомобиля сзади с соответствующей скоростью система реагирует следующим образом:

- При необходимости включается аварийная световая сигнализация.
- При необходимости срабатывают функции PreCrash.

Правила техники безопасности



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку условий видимости и дорожной ситуации. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Индикация и предупреждения не освобождают водителя от личной ответственности. Из-за системных ограничений предупреждения или реакции могут не выдаваться, выдаваться с задержкой, неправильно или неоправданно. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и

в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

Обзор

Датчики

Управление системой осуществляется с помощью следующих датчиков:

- ▷ Боковые радиолокационные датчики, задние.

Дополнительная информация:

Датчики автомобиля, см. стр. 41.

Включение/выключение

Система автоматически активируется каждый раз после начала поездки.

Система деактивируется в следующих ситуациях:

- ▷ При движении задним ходом.
- ▷ При подключении к розетке прицепа или при активированном режиме движения с прицепом, например, при движении с прицепом или креплением для велосипеда.

Физические границы работы системы

Системные пределы датчиков

Дополнительная информация:

- ▷ Радиолокационные датчики, см. стр. 42.

Функциональные ограничения

Функция может быть ограничена в следующих ситуациях:

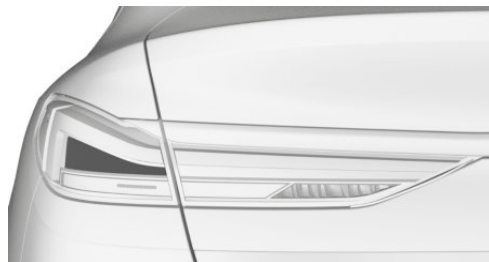
- ▷ Скорость приближающегося автомобиля намного выше собственной скорости.
- ▷ Приближающийся автомобиль движется очень медленно.

Динамические стоп-сигналы

Принцип действия

Для следующих за автомобилем участников дорожного движения мигание стоп-сигналов показывает аварийное торможение.

Общие положения



- ▷ Нормальное торможение: фонари стоп-сигнала горят.
- ▷ Сильное торможение: фонари стоп-сигнала мигают.

Незадолго до полной остановки включается аварийная световая сигнализация.

Выключение системы аварийной световой сигнализации:

- ▷ Ускорьтесь.
- ▷ Нажмите клавишу системы аварийной световой сигнализации.

PostCrash — iBrake

Принцип действия

В определенных аварийных ситуациях PostCrash может самостоятельно остановить автомобиль без вмешательства водителя.

Общие положения

PostCrash снижает риск дальнейшего столкновения и его последствий.

В состоянии покоя

По достижении состояния покоя тормоз отпускается автоматически.

Более интенсивное торможение автомобиля

В определенных ситуациях может потребоваться более быстрая остановка автомобиля, чем автоматическое торможение.

Для этого быстро и сильно нажимайте на педаль тормоза. Тормозное давление временно становится выше, чем тормозное давление, достигаемое при выполнении функции автоматического торможения. Автоматическое торможение прерывается.

Отмена автоматического торможения

В определенных ситуациях может потребоваться отмена автоматического торможения, например, для выполнения обгонного маневра.

Отмена автоматического торможения:

- ▷ Посредством нажатия педали тормоза.
- ▷ Посредством нажатия педали акселератора.

Ассистент контроля усталости водителя

Принцип действия

Ассистент контроля усталости водителя распознает снижение внимания или утомление водителя при длительной монотонной езде, например, на автомагистральных. Система рекомендует сделать паузу.

Указание по технике безопасности



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку физического состояния. Система может не распознать или несвоевременно распознать снижение внимания или утомление водителя. Существует опасность аварии. Следите за тем, чтобы водитель был отдохнувшим и внимательным. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге.

Функция

Система включается при каждом включении Готовности к движению.

После начала движения система настраивается на водителя, что позволяет определить снижение внимания или утомление.

Этот процесс учитывает следующие критерии:

- ▷ Личный стиль вождения, например, работа с рулем.
- ▷ Условия движения, например, время суток, длительность поездки.

Система активируется со скорости примерно 70 км/ч и может показывать функцию распознавания усталости.

Функция распознавания усталости

Настройка функции распознавания усталости

Ассистент контроля усталости водителя автоматически включается при каждом включении Готовности к движению и может показывать функцию распознавания усталости.

Включение, выключение и настройку функции распознавания усталости можно также выполнять с помощью iDrive.

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Общие настройки“
4. „Контроль усталости водителя“
5. Выберите нужную настройку.

Индикация

При снижении внимания или утомлении водителя на дисплее управления отображается рекомендация сделать перерыв.

Во время отображения выбираются различные настройки.

После перерыва следующая функция распознавания усталости будет показана не ранее, чем через 45 минут.

Физические границы работы системы

Функция может быть ограничена или отображать неправильные предупреждения, например, в следующих ситуациях:

- Если время настроено неверно.
- Если скорость движения в основном ниже прим. 70 км/ч.
- При спортивном стиле езды, например, при сильном ускорении или быстром прохождении поворотов.
- В активных дорожных ситуациях, например, частая смена полос.
- При плохом состоянии дорожного полотна.
- При сильном боковом ветре.

Сброс системы выполняется прим. через 45 минут после выключения автомобиля, например, во время остановки при долгом движении по автомагистрали.

Системы управления устойчивостью движения

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Антиблокировочная система ABS

Антиблокировочная система (ABS) препятствует блокировке колес при торможении.

Управляемость сохраняется и при торможении до полной остановки, тем самым повышается активная безопасность движения.

После каждого запуска двигателя ABS готова к работе.

Ассистент экстренного торможения

Ассистент экстренного торможения при быстром нажатии на педаль тормоза автоматически создает максимальное усиление тормозного привода. При торможении до полной остановки таким образом максимально сокращается тормозной путь. При этом используются преимущества антиблокировочной системы ABS.

Для торможения до полной остановки не снижайте давление на педаль тормоза.

Адаптивный ассистент экстренного торможения

В сочетании с активным круиз-контролем АСС эта система обеспечивает еще более быстрое срабатывание тормоза при торможении в критических ситуациях.

Ассистент трогания с места

Принцип действия

Ассистент трогания с места помогает водителю при трогании на подъемах.

Начало движения

1. Удерживайте автомобиль ножным тормозом.
2. Отпустите педаль тормоза и быстро трогайтесь с места.

После отпускания ножного тормоза автомобиль останется на месте еще приблизительно 2 секунды.

При большой загрузке либо при наличии прицепа автомобиль может слегка откатиться назад.

Система динамического контроля устойчивости DSC

Принцип действия

Система динамического контроля устойчивости (DSC) помогает удерживать автомобиль на надежном курсе путем снижения приводной мощности и воздействия на тормозной механизм отдельных колес.

Общие положения

Система динамического контроля устойчивости DSC распознает следующие нестабильные режимы движения:

- Занос задней части автомобиля, что может привести к излишней поворачиваемости.
- Потеря сцепления с дорогой передних колес, что может привести к недостаточной поворачиваемости.

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку дорожной ситуации. Из-за системных ограничений система не может должным образом реагировать на все дорожные ситуации без участия водителя. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При движении с грузом на крыше, например, с багажником на крыше, вследствие более высокого расположения центра тяжести не может быть обеспечена безопасность движения в критических ситуациях. Существует

опасность аварии или повреждения имущества. Движение с нагрузкой на крышу только с активным динамическим контролем устойчивости.

Обзор

Кнопка в автомобиле



Включение/выключение DSC

Общие положения

При DSC OFF устойчивость движения при ускорениях и при прохождении поворотов ограничена.

Для поддержки стабильности движения при первой возможности снова включите DSC.

Выключение системы DSC

 Удерживайте кнопку нажатой до тех пор, пока на панели приборов не появится надпись DSC OFF и не загорится контрольная лампа для DSC OFF.

Включение системы DSC

 Нажмите кнопку. DSC OFF и контрольная лампа DSC OFF гаснут.

Индикация

На панели приборов

При деактивированной системе динамического контроля DSC на панели приборов отображается DSC OFF.

Контрольные и сигнальные лампы



Контрольная лампа горит: DSC выключена.



Контрольная лампа мигает: DSC управляет тяговым усилием и усилием торможения.

Контрольная лампа горит: DSC вышла из строя.

Система динамического контроля тяги (DTC)

Принцип действия

Система динамического контроля тяги (DTC) — это оптимизированный с точки зрения тягового усилия вариант системы динамического контроля устойчивости DSC.

Система обеспечивает максимальное тяговое усилие с ограниченной устойчивостью при движении в условиях неудовлетворительного состояния дорожного покрытия, например, на дороге с небуранным снегом или на рыхлом грунте.

Общие положения

При активированной системе DTC создается максимальная тяга. Стабильность движения ограничена при ускорении и на поворотах.

В следующих ситуациях может быть целесообразно кратковременно включить DTC:

- ▶ Движение по тающему снегу или на неочищенной заснеженной проезжей части.
- ▶ Начало движения из сугроба или рыхлого грунта.
- ▶ При движении с цепями противоскольжения.

Обзор

Кнопка в автомобиле



DSC OFF

Включение/выключение DTC

Активация DTC



Нажмите кнопку.

На панели приборов отображается TRACTION и горит контрольная лампа для DSC OFF.

Деактивация DTC



Еще раз нажмите клавишу.

TRACTION и контрольная лампа DSC OFF гаснут.

Индикация

Показание на панели приборов

При включенной системе DTC на панели приборов отображается надпись TRACTION.

Контрольные и сигнальные лампы



Контрольная лампа горит: DTC активирована.

Автоматическая смена программы

В определенных ситуациях автоматически активируется система динамического контроля устойчивости (DSC):

- Активируется активный круиз-контроль с функцией Stop&Go ACC.
- При воздействии на тормозной механизм систем интеллектуальной безопасности.
- При повреждении шины.

xDrive

Принцип действия

xDrive - это полноприводная система автомобиля. За счет взаимодействия систем xDrive и других систем регулировки ходовой части, например, системы динамического контроля устойчивости (DSC), происходит дальнейшая оптимизация тяги и динамики движения.

Общие положения

xDrive в зависимости от дорожной ситуации и состояния дорожного полотна распределяет тяговые усилия попеременно на передний и задний мост.

С помощью переключателя режимов движения возможно изменение распределения полного привода от ориентированного на тягу до спортивного.

Благодаря системе эффективной регулировки полного привода в зависимости от характера использования (Efficient 4x4) достигается снижение расхода топлива.

Спортивное рулевое управление М

Спортивное рулевое управление М обеспечивает за счет малого угла поворота рулевого колеса безусловные динамические свойства. Спортивное рулевое управление М обладает переменной степенью усиления рулевого привода, которая учитывает скорость и поперечное ускорение. Система повышает маневренность и улучшает управляемость при спортивной манере вождения, например, при прохождении крутых поворотов или объезде. Одновременно повышается комфорт при парковке, на поворотах и во время маневров.

Системы помощи водителю

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Ручной ограничитель скорости

Принцип действия

С помощью этой системы можно установить значение предельной скорости, например, чтобы не нарушать ограничения скорости.

Общие положения

С помощью этой системы скорость можно ограничивать, начиная с 30 км/ч. Ниже заданного предела скорости движение осуществляется без ограничений.

Обзор

Кнопки на руле

Кнопка	Функция
	Включение/выключение системы.
	Сохранение текущей скорости. Ассистент ограничения скорости: применение предложенной скорости вручную.
	Двухпозиционная кнопка: Изменение предельной скорости.

Управление

Включение

 Нажмите кнопку на руле.

Фактическая скорость движения записывается в качестве предела скорости.

При включении в состоянии покоя или при низкой скорости в качестве предельной скорости устанавливается значение 30 км/ч.

Метка на спидометре устанавливается на соответствующую скорость.

При включении предельной скорости в определенных ситуациях включается система динамического контроля устойчивости, и при необходимости выполняется переход в режим движения COMFORT.

Выключение

 Нажмите кнопку на руле.

Система выключается автоматически, например, в следующих ситуациях:

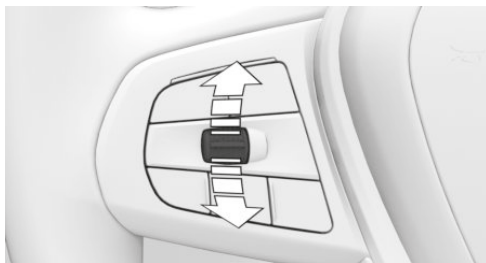
- При выключении двигателя.
- При включении круиз-контроля.
- При активации некоторых программ с помощью переключателя режимов движения.

Индикация гаснет.

Перерыв

При движении на задней передаче и при качении назад на холостом ходу работа системы прерывается.

Изменение предела скорости



Нажимайте на двухпозиционный переключатель вверх или вниз до тех пор, пока не установится нужный предел скорости.

- Каждое нажатие переключателя до точки срабатывания повышает или понижает предельную скорость на 1 км/ч.
- Каждое нажатие регулятора с переходом за точку срабатывания изменяет предельную скорость до следующего десятичного разряда спидометра (км/ч).

При достижении или неумышленном превышении заданного предела скорости, например, при движении под уклон, активное торможение не производится.

Если во время движения задается предельная скорость ниже текущей скорости, автомобиль движется накатом до достижения заданной предельной скорости.

Текущую скорость также можно сохранить нажатием кнопки:



Нажмите кнопку на руле.

Превышение предела скорости

Если текущая скорость выше заданной предельной скорости, выдается предупреждение.

Предел скорости может быть превышен осознанно.

Для осознанного превышения заданной предельной скорости до конца выжмите педаль акселератора.

Ограничение снова активируется автоматически, если текущее значение скорости опускается ниже установленной предельной скорости.

Предупреждение при превышении предела скорости

Визуальное предупреждение



При превышении предельной скорости: контрольная лампа на панели приборов мигает, пока текущая скорость остается выше заданной предельной скорости.

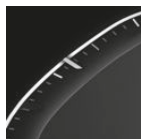
Звуковой предупреждающий сигнал

- При неумышленном превышении заданного предела скорости раздается звуковой сигнал.
- Если во время движения настраивается предельная скорость, которая ниже текущей, сигнал прозвучит через некоторое время.
- При осознанном превышении предельной скорости нажатием педали акселератора, сигнала не будет.

Индикация на панели приборов

Индикация на спидометре

В зависимости от оснащения отметка на спидометре отображает состояние системы.



- ▷ Зеленая маркировка: система активна.
- ▷ Серая маркировка: работа системы прервана.
- ▷ Нет маркировки: система выключена.

Контрольная лампа



- ▷ Контрольная лампа горит: система включена.
- ▷ Контрольная лампа мигает: настроенная предельная скорость превышена.
- ▷ Серая контрольная лампа: работа системы прервана.

Круиз-контроль

Принцип действия

С помощью круиз-контроля посредством кнопок на руле задается установленная скорость. Заданная скорость поддерживается системой. Для этого система автоматически разгоняет автомобиль и при необходимости выполняет торможение.

Общие положения

Система может быть активирована начиная с 30 км/ч.

Параметры круиз-контроля могут изменяться определенным образом в зависимости от настройки автомобиля, например, если ускорение в режиме движения ECO PRO меньше.

Правила техники безопасности



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку дорожной ситуации. Из-за системных ограничений система не может должным образом реагировать на все дорожные ситуации без участия водителя. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Использование системы увеличивает вероятность аварии в следующих ситуациях:

- ▷ На извилистых дорогах.
- ▷ При сильном транспортном потоке.
- ▷ При обледенении дороги, тумане, в снег, дождь или на рыхлом грунте.

Существует опасность аварии или повреждения имущества. Используйте систему только в том случае, если возможно движение с постоянной скоростью.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Задаваемая скорость может быть случайно неправильно установлена или вызвана. Существует опасность аварии. Адаптируйте задаваемую скорость к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

Обзор

Кнопки на руле

Кнопка	Функция
	Включение/выключение круиз-контроля.
	
	Продолжение работы круиз-контроля с последней настройкой.
	Прерывание работы круиз-контроля.
	Сохранение текущей скорости. Ассистент ограничения скорости: применение предложенной скорости вручную.
	Двухпозиционная кнопка: Настройка скорости.

Включение/выключение круиз-контроля

Включение

 В зависимости от комплектации автомобиля нажать соответствующую кнопку на руле.

Горят контрольные лампы на панели приборов, и метка на спидометре устанавливается на текущую скорость.

Круиз-контроль включен. Система поддерживает скорость движения и запоминает ее в качестве задаваемой скорости.

При необходимости включается система динамической устойчивости DSC.

Выключение



В зависимости от комплектации автомобиля нажать соответствующую кнопку на руле.

Индикация гаснет. Сохраненная задаваемая скорость удаляется.

Прерывание работы круиз-контроля

Ручное прерывание



Во включенном состоянии нажмите кнопку.

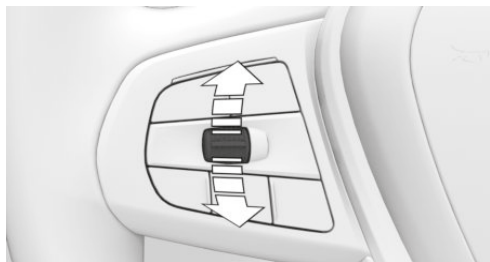
Автоматическое прерывание

Система автоматически прерывает работу, например, в следующих ситуациях:

- ▷ При торможении вручную.
- ▷ Механическая коробка передач: если педаль сцепления нажимается на несколько секунд или отпускается с не включенной передачей.
- ▷ Механическая коробка передач: если была включена слишком высокая передача для этой скорости.
- ▷ Коробка передач Steptronic: при переключении рычага селектора из положения D.
- ▷ Активируется система динамического контроля тяги (DTC) или деактивируется система динамического контроля устойчивости DSC.
- ▷ Система динамического контроля устойчивости (DSC) работает.

Настройка скорости

Поддержание и сохранение скорости



Нажмите на двухпозиционный переключатель в прерванном состоянии один раз вверх или вниз.

При включенной системе текущая скорость движения поддерживается и сохраняется в качестве заданной.

Сохраненная скорость отображается на спидометре.

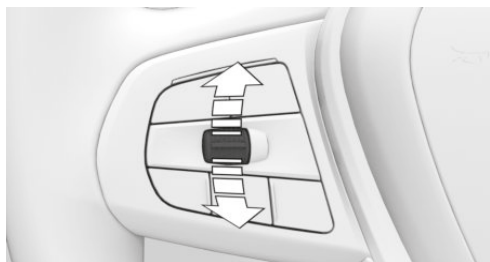
При необходимости включается система динамической устойчивости DSC.

Скорость также можно сохранить посредством нажатия кнопки.

SET

Нажмите кнопку.

Изменение скорости



Нажимайте на регулятор вверх или вниз до тех пор, пока не установится нужная скорость.

В активном состоянии последнее отображенное значение скорости сохраняется в памяти

и поддерживается при движении по свободной полосе.

- ▶ Каждое нажатие регулятора до точки срабатывания повышает или понижает задаваемую скорость на 1 км/ч.
- ▶ Каждое нажатие регулятора с переходом за точку срабатывания изменяет задаваемую скорость до следующего десятичного разряда спидометра (км/ч).

Максимальная настраиваемая скорость зависит от модели автомобиля.

- ▶ Нажмите переключатель до точки срабатывания и удерживайте его: автомобиль ускорится или замедлится без нажатия педали акселератора.

После отпущания двухпозиционного переключателя достигнутая скорость будет поддерживаться. При нажатии за точку срабатывания происходит более интенсивное ускорение автомобиля.

Продолжение работы круиз-контроля

Прерванную работу круиз-контроля можно продолжить, вызвав сохраненную скорость.

Перед вызовом сохраненной скорости убедитесь, что разница между текущей и сохраненной скоростью не слишком большая. В противном случае это может привести к нежелательному торможению или ускорению.

RESUME

При поставленной на паузу системе нажмите на кнопку.

Работа круиз-контроля продолжится с сохраненными значениями.

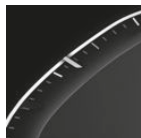
Записанное в память значение скорости стирается и больше не восстанавливается:

- ▶ При выключении системы.
- ▶ При выключении Готовности к движению.

Индикация на панели приборов

Индикация на спидометре

В зависимости от оснащения отметка на спидометре отображает состояние системы.



- ▶ Зеленая маркировка: система активна, маркировка показывает задаваемую скорость.
- ▶ Серая маркировка: работа системы прервана, маркировка показывает сохраненную скорость.

▶ Нет маркировки: система выключена.

Контрольная лампа



- ▶ Зеленая контрольная лампа: система активна.
- ▶ Серая контрольная лампа: работа системы прервана.

▶ Нет контрольной лампы: система выключена.

Индикация на проекционном дисплее

Некоторая информация системы также может отображаться на проекционном дисплее.



Символ отображается при достижении установленной задаваемой скорости.

Физические границы работы системы

Задаваемая скорость сохраняется также и на наклонных участках. На подъемах скорость может снижаться, если приводной мощности не будет хватать.

В режиме движения ECO PRO в некоторых ситуациях возможно превышение или снижение настроенной скорости, например, на спусках или подъемах.

Активный круиз контроль ACC с функцией Stop&Go

Принцип действия

С активным круиз-контролем посредством кнопок на руле задается установленная скорость и дистанция до движущегося впереди автомобиля.

Общие положения

Если путь свободен, желаемая скорость поддерживается системой. Автомобиль автоматически разгоняется или тормозит.

При наличии движущегося впереди автомобиля система регулирует собственную скорость автомобиля таким образом, что поддерживается заданная дистанция до движущегося впереди автомобиля. Адаптация скорости выполняется в рамках заданных возможностей.

Дистанция может регулироваться в несколько ступеней и из соображений безопасности зависит от соответствующей скорости.

Если движущийся впереди автомобиль тормозит до полной остановки и через короткое время снова трогается, система может воспроизвести это в заданных рамках.

Параметры круиз-контроля могут изменяться определенным образом в зависимости от настройки автомобиля, например, если ускорение в режиме движения ECO PRO меньше.

Правила техники безопасности



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку дорожной ситуации. Из-за системных ограничений система не может должным образом реагировать на все дорожные ситуации без участия водителя. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к си-

туации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Незафиксированный автомобиль может самостоятельно тронуться с места и скатиться. Существует опасность аварии. Перед выходом из автомобиля зафиксируйте автомобиль от скатывания.

Чтобы убедиться, что автомобиль зафиксирован от скатывания, выполните следующее:

- ▷ Затяните стояночный тормоз.
- ▷ При парковке на подъемах или спусках поверните передние колеса в направлении края тротуара.
- ▷ При парковке на подъемах или спусках дополнительно зафиксируйте автомобиль, например, с помощью противооткатного упора.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Задаваемая скорость может быть случайно неправильно установлена или вызвана. Существует опасность аварии. Адаптируйте задаваемую скорость к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Опасность аварии из-за слишком большой разницы в скорости относительно других автомобилей, например, в следующих ситуациях:

- ▷ Быстрое приближение к медленно едущему автомобилю.
 - ▷ Внезапное перестроение движущегося впереди автомобиля в вашу полосу движения.
 - ▷ Быстрый подъезд к стоящим автомобилям.
- Существует опасность травмирования или опасность для жизни. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

Обзор

Кнопки на руле

Кнопка	Функция
	Включение/выключение круиз-контроля.
	Сохранение текущей скорости. Ассистент ограничения скорости: применение предложенной скорости вручную.
	Продолжение работы круиз-контроля с последней настройкой.
	Прерывание работы круиз-контроля.
	Увеличьте дистанцию. Включение/выключение регулировки дистанции.
	Сокращение дистанции. Включение/выключение регулировки дистанции.
	Двухпозиционная кнопка: Настройка скорости.

Датчики

Управление системой осуществляется с помощью следующих датчиков:

- Камеры за лобовым стеклом.
- Передний радиолокационный датчик.

Дополнительная информация:

Датчики автомобиля, см. стр. 41.

Область применения

Оптимальный результат применения обеспечивается на хорошо оборудованных дорогах.

Минимальная устанавливаемая скорость составляет 30 км/ч.

Максимальная настраиваемая скорость ограничена и зависит, например, от модели автомобиля и его комплектации.

После переключения на круиз-контроль без регулировки дистанции можно выбирать также и более высокие значения задаваемой скорости.

Систему можно активировать также и во время стоянки.

Включение/выключение и перерыв работы круиз-контроля

Включение



Нажмите кнопку на руле.

Горят контрольные лампы на панели приборов, и метка на спидометре устанавливается на текущую скорость.

Круиз-контроль включен. Система поддерживает скорость движения и запоминает ее в качестве задаваемой скорости.

При необходимости включается система динамической устойчивости DSC.

Выключение

При выключении во время остановки одно- временно нажмите на педаль тормоза.

Нажать кнопку на руле:



Кнопка на руле.

Индикация гаснет. Сохраненная задаваемая скорость удаляется.

Ручное прерывание

В активном состоянии нажмите кнопку на руле:



Кнопка на руле.

При прерывании во время остановки одно- временно нажмите на тормоз.

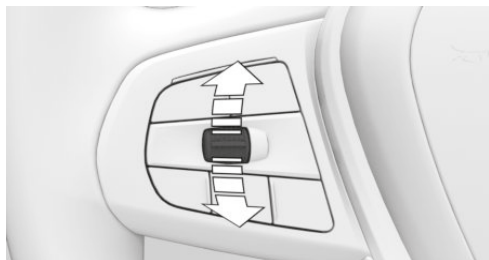
Автоматическое прерывание

Система автоматически прерывает работу в следующих ситуациях:

- Водитель тормозит.
- Рычаг селектора переключается из положения D.
- Активируется система динамического контроля тяги DTC или деактивируется система динамического контроля устойчивости DSC.
- Система динамического контроля устойчивости DSC работает.
- Во время стоянки автомобиля отстегивается ремень безопасности и открывается дверь водителя.
- Если система длительное время не распознает объекты, например, на участках с редким движением без обозначения обочины.
- Нарушена зона распознавания радара, например, из-за загрязнения или сильных осадков.
- После длительной стоянки, если система выполнила торможение автомобиля до полной остановки.

Настройка скорости

Поддержание и сохранение скорости



Нажмите на двухпозиционный переключатель в прерванном состоянии один раз вверх или вниз. Система активируется.

Система поддерживает текущую скорость и запоминает ее в качестве задаваемой скорости.

Сохраненная скорость отображается на спидометре.

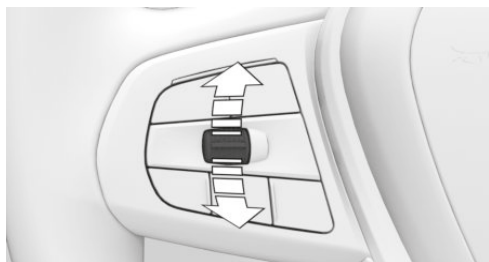
При необходимости включается система динамической устойчивости DSC.

Скорость также можно сохранить посредством нажатия кнопки.

SET

Нажмите кнопку.

Изменение скорости



Нажимайте на регулятор вверх или вниз до тех пор, пока не установится нужная скорость.

В активном состоянии последнее отображенное значение скорости сохраняется в памяти

и поддерживается при движении по свободной полосе.

- ▷ Каждое нажатие регулятора до точки срабатывания повышает или понижает задаваемую скорость на 1 км/ч.
- ▷ Каждое нажатие регулятора с переходом за точку срабатывания изменяет задаваемую скорость до следующего десятичного разряда спидометра (км/ч).

Удерживайте регулятор в этом положении, чтобы повторить действие.

Регулировка расстояния

Указание по технике безопасности



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не освобождает водителя от личной ответственности. Из-за системных ограничений системы возможно позднее торможение. Существует опасность аварии или повреждения имущества. Внимательно следите за дорожной обстановкой. Адаптируйте дистанцию к ситуации на дороге и погодным условиям и соблюдайте безопасную дистанцию, при необходимости посредством торможения.

Сокращение дистанции



Нажимайте кнопку до тех пор, пока не будет установлена нужная дистанция.

Выбранная дистанция отображается на панели приборов.

Увеличьте дистанцию



Нажимайте кнопку до тех пор, пока не будет установлена нужная дистанция.

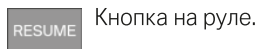
Выбранная дистанция отображается на панели приборов.

Продолжение работы круиз-контроля

Прерванную работу круиз-контроля можно продолжить, вызвав сохраненную скорость.

Перед вызовом сохраненной скорости убедитесь, что разница между текущей и сохраненной скоростью не слишком большая. В противном случае это может привести к нежелательному торможению или ускорению.

При прерывании работы системы нажмите кнопку на руле:



Кнопка на руле.

Работа круиз-контроля продолжится с сохраненными значениями.

Записанное в память значение скорости стирается и больше не восстанавливается:

- При выключении системы.
- При выключении Готовности к движению.

Переключение между режимами круиз-контроля с/без регулировкой дистанции

Указание по технике безопасности



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не реагирует на движущиеся впереди транспортные средства, а только поддерживает заданную скорость. Существует опасность аварии или повреждения имущества. Адаптируйте задаваемую скорость к ситуации на дороге и при необходимости тормозите.

Переключение режима круиз-контроля

Включение и выключение круиз-контроля без регулировки дистанции:

- Нажмите и удерживайте кнопку

- Нажмите и удерживайте кнопку

Включите регулировку дистанции:

- Нажмите кнопку

- Нажмите кнопку

После переключения отображается сообщение системы автоматической диагностики.

Индикация на панели приборов

Общие положения

В зависимости от комплектации варьируется индикация на панели приборов.

Индикация на спидометре

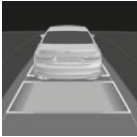
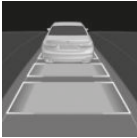
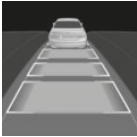
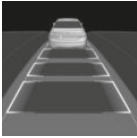
В зависимости от оснащения отметка на спидометре отображает состояние системы.



- Зеленая маркировка: система активна, маркировка показывает задаваемую скорость.
- Серая маркировка: работа системы прервана, маркировка показывает сохраненную скорость.
- Нет маркировки: система выключена.

Дистанция до ТС

Отображается выбранная дистанция до следующего впереди автомобиля.

Символ	Описание
	Дистанция 1.
	Дистанция 2.
	Дистанция 3. Соответствует приблизительно половинному значению спидометра в метрах. Установлена при первом включении системы.
	Дистанция 4.
	Отсутствие индикации регулировки дистанции, так как нажата педаль акселератора.

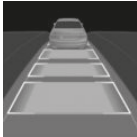
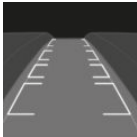
Распознанный автомобиль

Символ	Описание
	Зеленый символ: Обнаружен движущийся впереди автомобиль.

При увеличении дистанции до распознанного автомобиля значок автомобиля удаляется из индикации дистанции.

При необходимости троньтесь с места, например, нажав педаль акселератора или двухпозиционный переключатель.

Контрольные/сигнальные лампы

Символ	Описание
	Зеленая контрольная лампа: система активна. Нет контрольной лампы: система выключена.
	Значок автомобиля мигает: Не созданы условия, необходимые для работы системы. Система была деактивирована, однако выполняет торможение до активного вмешательства нажатием педали тормоза или педали газа.
	Значок автомобиля и полоска расстояния мигают красным светом, и раздается звуковой сигнал: Заторможите и при необходимости выполните объездной маневр.
	Работа системы прервана.

Индикация на проекционном дисплее

Задаваемая скорость

Некоторая информация системы также может отображаться на проекционном дисплее.

	Символ отображается при достижении установленной задаваемой скорости.
---	---

Информация о расстоянии



Символ отображается в том случае, если дистанция до идущего впереди автомобиля слишком мала.

Информация о расстоянии активна в следующих ситуациях:

- Активный круиз-контроль выключен.
- Индикация на проекционном дисплее выбрана.

Проекционный дисплей, см. стр. 189.

- Расстояние слишком мало.
- Скорость свыше прим. 70 км/ч.

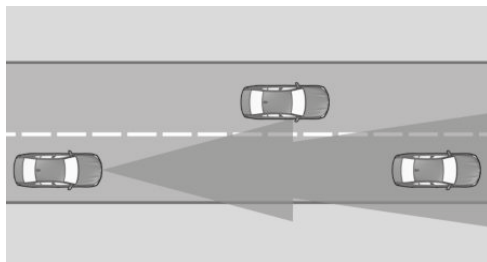
Физические границы работы системы

Системные пределы датчиков

Дополнительная информация:

- Камеры, см. стр. 41.
- Радиолокационные датчики, см. стр. 42.

Зона распознавания



Надежность обнаружения препятствий системой и возможности автоматического торможения ограничены.

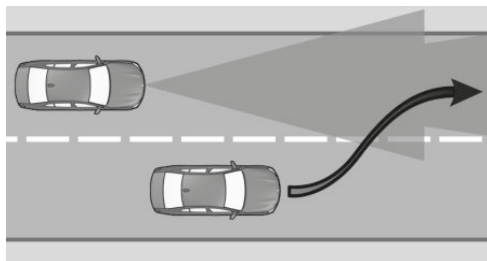
Например, могут не распознаваться двухколесные транспортные средства.

Замедление

Система не замедляет движение автомобиля в следующих ситуациях:

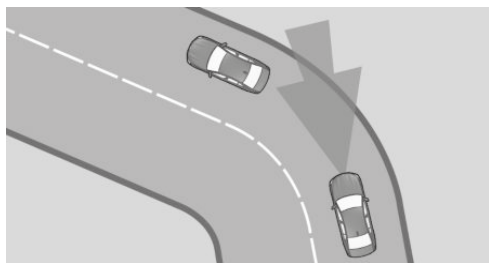
- Перед пешеходами или аналогичными медленными участниками дорожного движения.
- В зависимости от комплектации и экспортной доступности при красном сигнале светофора.
- Если транспорт движется в поперечном направлении.
- При встречном транспорте.

Вклинивающиеся транспортные средства



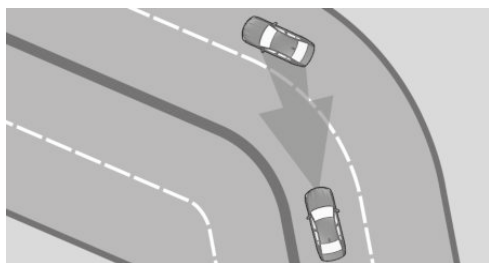
При внезапном вклинивании движущегося впереди автомобиля в вашу полосу движения система может оказаться неспособной самостоятельно восстановить заданную дистанцию. При высокой разности скоростей невозможно восстановить выбранную дистанцию до движущегося впереди автомобиля, например, при быстром приближении к грузовому автомобилю. Если система уверенно распознает движущийся впереди автомобиль, она призывает водителя затормозить или выполнить обгонной маневр.

Прохождение поворотов



Если желаемая скорость слишком велика для прохождения поворота, скорость на повороте немного уменьшается. Так как не все повороты могут быть заранее обнаружены, входите в поворот на соразмерной скорости.

Система имеет ограниченную зону распознавания. На крутых поворотах могут возникать ситуации, в которых движущийся впереди автомобиль не распознается или распознается с существенным опозданием.



В начале поворота система может кратковременно среагировать на автомобиль, движущийся в соседнем ряду. Возможное замедление автомобиля системой можно компенсировать коротким ускорением. После отпущания педали газа система возвращается в активное состояние и самостоятельно регулирует скорость.

Начало движения

Автоматическое трогание автомобиля с места невозможно, например, в следующих ситуациях:

- ▷ На крутых подъемах.
- ▷ Перед возвышенностью на дороге.
- ▷ При наличии тяжелого прицепа.

В этом случае нажмите педаль газа.

Погодные условия

При неблагоприятных погодных условиях или плохом освещении возможны следующие ограничения:

- ▷ Ухудшение распознавания автомобилей.
- ▷ Кратковременная потеря уже распознанных автомобилей.

Будьте внимательны за рулем с учетом ситуации на дороге. При необходимости действуйте незамедлительно, например, выполняйте торможение, поворот или объездной маневр.

Приводная мощность

Задаваемая скорость сохраняется также и на наклонных участках. На подъемах скорость может снижаться, если приводной мощности не будет хватать.

В режиме движения ECO PRO в некоторых ситуациях возможно превышение или снижение настроенной скорости, например, на спусках или подъемах.

Ассистент ограничения скорости

Принцип действия

Ассистент ограничения скорости помогает соблюдать ограничение скорости. Система принимает предлагаемую скорость.

Общие положения

Если системы автомобиля, например, Speed Limit Info, распознают изменение ограничения скорости на участке дороги, то это новое значение скорости может быть принято следующими системами:

- Ручной ограничитель скорости.
- Круиз-контроль.
- Активный круиз контроль (ACC) с функцией Stop&Go.

Значение скорости предлагается для принятия в качестве новой задаваемой скорости. Для принятия значения скорости соответствующая система должна быть активирована.

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку дорожной ситуации. Из-за системных ограничений система не может должным образом реагировать на все дорожные ситуации без участия водителя. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Задаваемая скорость может быть случайно неправильно установлена или вызвана. Существует опасность аварии. Адаптируйте задаваемую скорость к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

Обзор

Кнопки на руле

Кнопка Функция



Вручную примите предложенную скорость.



Двухпозиционная кнопка:
Настройка скорости, см. Круиз-контроль.

Включение/выключение Ассистента ограничения скорости

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Сист. помощи водит.“
4. При необходимости „Движение“.
5. „Ассистент скоростного режима“
6. „Ограничения скорости“
7. Выберите нужную настройку:
 - „Выбрать ручн. регулир.“: распознанные ограничения скорости могут приниматься вручную.
 - „Показывать прогнозирование“: текущие и предстоящие ограничения скорости не принимаются, но отображаются на панели приборов.
 - „Показать текущее ограничение“: текущие ограничения скорости не принимаются, но отображаются на панели приборов.
 - „Выключено“: в зависимости от экзоспортного исполнения отключаются индикатор ограничения скорости и ассистент ограничения скорости.
При необходимости отключаются дополнительные предупреждающие Comfort-функции, например, ассистент прогнозирования.

Индикация на панели приборов

На панели приборов отображается сообщение, если активированы эта система и система помощи водителю.

Символ	Функция
	В зависимости от оснащения контрольная лампа горит зеленым цветом вместе с символом системы круиз-контроля: Ассистент ограничения скорости активен, распознанные ограничения скорости могут быть приняты для отображенной системы вручную.
	Распознанное изменение ограничения скорости с немедленным действием. Указанное за символом расстояние сигнализирует о предстоящем изменении ограничения скорости.
	Контрольная лампа горит зеленым светом: распознанное ограничение скорости может быть принято кнопкой SET. После принятия отображается зеленая галочка.

Принятие вручную

Распознанное ограничение скорости может вручную приниматься для активной системы помощи водителю.

 Как только загорится символ SET, нажмите кнопку.

Регулировка скорости

Принцип действия

Можно задать точное применение ограничения скорости или с допуском.

Общие положения

Коррекция скорости возможна для всех ограничений скоростей, а дополнительная коррекция скорости — для ограничения скоростей до 60 км/ч.

Дополнительная коррекция скорости для ограничений скорости активируется и деактивируется при движении со скоростью примерно до 60 км/ч.

Настройка регулировки скорости

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Сист. помощи водит.“
4. При необходимости „Движение“.
5. „Ассистент скоростного режима“
6. Выполнение желаемой настройки:
 - ▷ „Настроить огр. скор.“: настройка допуска для коррекции скорости, действительного для всех скоростей.
 - ▷ „2-я регулир. до“: включение или выключение дополнительной коррекции скорости.
 - ▷ „Настроить огр. скор.“: с активированной дополнительной коррекцией скорости установите допуск для ограничения скорости до 60 км/ч.

Физические границы работы системы

Ассистент ограничения скорости базируется на системе Speed Limit Info.

Учитывайте системные ограничения Speed Limit Info.

В зависимости от экспортного исполнения применение соответствующих ограничений скорости недоступно или ограничено, например, для данных о скорости из системы навигации.

Круиз-контроль без регулировки дистанции: из-за особенностей системы автоматический прием ограничений скорости невозможен.

Предстоящие ограничения скорости могут приниматься только для активного круиз-контроля ACC.

Дополнительная информация:

- Пределы системы информации об ограничении скорости (Speed Limit Information), см. стр. 186.
- Системные ограничения датчиков, см. стр. 41.

Система помощи при парковке

Принцип действия

Системы помощи при парковке помогают при парковке и выполнении маневров.

Общие положения

К системам помощи при парковке относятся нижеследующие отдельные системы.

Дополнительная информация:

- Система контроля дистанции при парковке, PDC, см. стр. 245.
- В зависимости от варианта исполнения: активная система контроля дистанции при парковке, см. стр. 248.
- Боковые датчики аварийного сближения при парковке, см. стр. 249.
- Без кругового обзора (Surround View): камера заднего вида, см. стр. 251.
- Ассистент маневрирования при парковке, см. стр. 254.
- Ассистент маневрирования при парковке, выезд с парковки, см. стр. 259.
- Ассистент заднего хода, см. стр. 261.
- Предупреждение о поперечном движении, см. стр. 262.

Система контроля дистанции при парковке (PDC)

Принцип действия

Система контроля дистанции при парковке (PDC) помогает парковаться. Звуковой или визуальный предупреждающий сигнал сообщает о препятствиях перед или за автомобилем.

В зависимости от варианта исполнения: о препятствиях, которые распознаются боковыми ультразвуковыми датчиками, при необходимости могут предупреждать боковые датчики аварийного сближения при парковке.

Общие положения

Дальность действия системы в зависимости от препятствий и условий окружающей среды составляет прибл. 2 м.

Звуковой предупреждающий сигнал подается при опасности столкновения на расстоянии до объекта примерно 70 см.

Если объект находится позади автомобиля, то звуковой предупреждающий сигнал подается уже на расстоянии примерно 1,50 м.

Правила техники безопасности



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку дорожной ситуации. Из-за системных ограничений система не может должным образом реагировать на все дорожные ситуации без участия водителя. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Из-за высокой скорости при активированной системе контроля дистанции при парковке PDC по физическим условиям предупреждение может запаздывать. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. Избегайте быстрого приближения к объекту. Избегайте быстрого трогания с места, пока система контроля дистанции при парковке PDC не активна.

Обзор

Кнопка в автомобиле



Кнопка парковочного ассистента

Датчики

Управление системой осуществляется с помощью следующих датчиков:

- ▷ Ультразвуковые датчики в переднем/заднем бампере.
- ▷ В зависимости от оснащения: боковые ультразвуковые датчики.

Дополнительная информация:

Датчики автомобиля, см. стр. 41.

Включение/выключение

Автоматическое включение

Система автоматически включается в следующих ситуациях:

- ▷ При работающем двигателе устанавливается положение рычага селектора R.
- ▷ В зависимости от комплектации: при приближении к распознанным препятствиям, если скорость менее чем прикл. 4 км/ч. Расстояние для активации зависит от соответствующей ситуации.

Автоматическое включение при распознавании препятствий можно включать и выключать.

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Сист. помощи водит.“
4. „Парковка и маневрирование“
5. При необходимости „Автоматич. активация PDC“.
6. „Автоматич. активация PDC“

В зависимости от комплектации дополнительно включается соответствующий вид с видеокамеры.

Автоматически отключается при движении передним ходом

Система отключается после прохождения определенного расстояния или при превышении определенной скорости.

Когда возникнет необходимость, снова включите систему.

Включение и выключение вручную



Нажмите кнопку парковочного ассистента.

- ▷ ВКЛ.: загорается светодиод.
- ▷ ВЫКЛ.: светодиод гаснет.

Если при нажатии кнопки парковочного ассистента выбрана передача заднего хода, отображается картинка с камеры заднего вида.

В зависимости от оснащения система не может быть отключена вручную при включении передачи заднего хода.

Предупреждение

Звуковые сигналы

Общие положения

О приближении к объекту сигнализирует прерывистый звуковой сигнал. Если, к примеру, слева за автомобилем распознается объект, сигнал раздается из заднего левого динамика.

Чем короче расстояние до объекта, тем короче будет интервал.

Если расстояние до распознанного объекта менее прибл. 20 см, раздается непрерывный звуковой сигнал.

Если объекты находятся одновременно спереди и позади автомобиля на расстоянии менее прибл. 20 см, раздается непрерывный чередующийся сигнал.

КПП с системой Стептроник: прерывистый и непрерывный звуковые сигналы выключаются при установке рычага селектора в положение P.

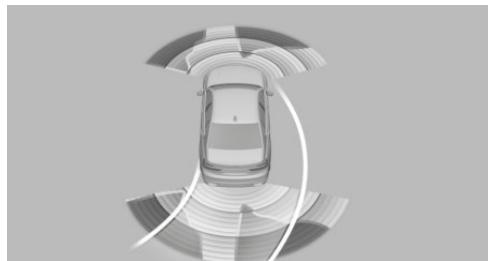
В зависимости от экспортного исполнения прерывистый звуковой сигнал на неподвижном автомобиле отключается через некоторое время.

Громкость звука

Громкость сигнала PDC можно настроить.

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Сист. помощи водит.“
4. „Парковка и маневрирование“
5. „Громкость сигнала PDC“
6. Настройте желаемое значение.

Визуальное предупреждение



При приближении к объекту на дисплее управления высвечивается сообщение. Отдаленные препятствия отображаются на дисплее еще до того, как раздается сигнал.

Изображение выводится на дисплей, как только включается PDC.

При распознавании в ней препятствий зона действия датчиков отображается следующими цветами: зеленый, желтый и красный.

Для лучшей оценки достаточности места на дисплее отображаются траектории движения колес по прямой.

Если отображается картинка с камеры заднего вида, можно переключиться на систему PDC или при необходимости на другое изображение с маркировкой препятствий:

1. При необходимости, нажмите контроллер влево.
2. Например, „Только парк. датч.“

Предупреждение о поперечном движении: в зависимости от комплектации, на дисплее системы контроля дистанции при парковке PDC также появляется предупреждение об автомобилях, приближающихся сзади или спереди сбоку.

Дополнительная информация:

Предупреждение о поперечном движении, см. стр. 262.

Физические границы работы системы

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Из-за границ своей работы система может не функционировать или делать это неправильно, с задержкой или необоснованно. Существует опасность аварии или повреждения имущества. Соблюдайте указания по физическим границам работы системы и при необходимости активно вмешивайтесь.

Движение с прицепом

С прицепом, если розетка подключения электрооборудования прицепа занята или активирован режим движения с прицепом, функции PDC сзади отключаются.



Отображается символ белого цвета.

В зависимости от комплектации зона действия датчиков на дисплее управления затемняется.

Системные пределы датчиков

Дополнительная информация:

- ▷ Ультразвуковые датчики, см. стр. 43.

Пределы ультразвукового измерения

Распознавание объектов с помощью ультразвука может иметь свои физические пределы, например, в следующих ситуациях:

- ▷ Для препятствий и людей у края полосы движения.
- ▷ Уже распознанные, невысокие объекты, например, кромки бордюрного камня, могут попасть в мертвые участки датчиков, до или уже после непрерывного сигнала.

Ошибочные предупреждения

По достижении системных ограничений возможны предупреждения об ошибке.

Для уменьшения количества ошибочных предупреждений, например, на линиях автоматической мойки, если применимо, отключайте автоматическое включение системы контроля дистанции при парковке PDC при обнаружении препятствий.

Сбой в работе



Отображается символ белого цвета, и зона действия датчиков на дисплее управления затемняется.

Отображается сообщение системы контроля параметров автомобиля.

Система контроля дистанции при парковке PDC вышла из строя. Отдайте систему на проверку сотрудникам сервисного партнера производителя, другого сервисного партнера или СТОА.

Активная система контроля дистанции при парковке

Принцип действия

Функция торможения системы контроля дистанции при парковке инициирует экстренное торможение при возникновении опасности столкновения.

Общие положения

Из-за системных ограничений столкновение не всегда можно предотвратить.

Эта функция доступна при скорости ниже скорости пешехода во время движения задним ходом или откатывании назад.

Нажатие на педаль акселератора прерывает воздействие на тормозной механизм.

После аварийного торможения до полной остановки можно выполнять дальнейшее сканирование препятствий. Для сканирования слегка нажмите педаль акселератора и отпустите ее.

При длительном нажатии на педаль акселератора автомобиль трогается с места. В любое время возможно торможение вручную.

Система использует ультразвуковые датчики системы контроля дистанции при парковке PDC и ассистента маневрирования при парковке.

Указание по технике безопасности



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку дорожной ситуации. Из-за системных ограничений система не может должным образом реагировать на все дорожные ситуации без участия водителя. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Также следите за окружающей дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

Кроме того, действуют указания по технике безопасности системы контроля дистанции при парковке PDC и парковочного ассистента. Дополнительная информация:

- Система контроля дистанции при парковке PDC, см. стр. 245.
- Ассистент маневрирования при парковке, см. стр. 254.

Временное выключение

Функцию торможения системы контроля дистанции при парковке можно временно отключить:

Подтвердите сообщение на дисплее управления.

При дальнейшем движении в данных условиях окружающей среды дальнейшее аварийное торможение не выполняется.

Настройки

Можно настроить, какие части автомобиля будут защищены системой.

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Сист. помощи водит.“
4. „Парковка и маневрирование“
5. „Экстр. торможение Active PDC“
6. Выберите нужную настройку.

Физические границы работы системы

Действуют пределы системы контроля дистанции при парковке PDC и парковочного ассистента.

Система не используется, например, в следующих ситуациях:

- При движении с прицепом.

При необходимости деактивируйте систему через iDrive.

С ассистентом парковки: боковые датчики аварийного сближения при парковке

Принцип действия

Боковые датчики аварийного сближения при парковке предупреждают о препятствиях сбоку автомобиля.

Общие положения

Система использует ультразвуковые датчики системы контроля дистанции при парковке PDC и ассистента маневрирования при парковке.

Указание по технике безопасности



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

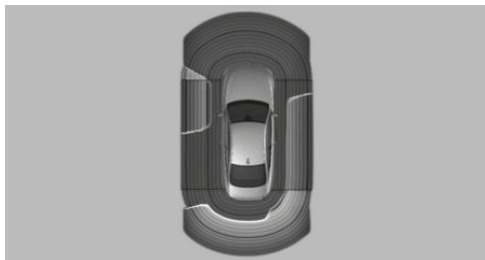
Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку дорожной ситуации. Из-за системных ограничений система не может должным образом реагировать на все дорожные ситуации без участия водителя. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Также следите за окружающей дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

Кроме того, действуют указания по технике безопасности системы контроля дистанции при парковке PDC и парковочного ассистента.

Дополнительная информация:

- ▷ Система контроля дистанции при парковке PDC, см. стр. 245.
- ▷ Ассистент маневрирования при парковке, см. стр. 254.

Индикация



Для защиты боковых сторон кузова выделенные препятствия отображаются сбоку автомобиля.

- ▷ Цветная разметка: предупреждение о распознанных препятствиях.
- ▷ Серая разметка, заштрихованная область: препятствия не распознаны.
- ▷ Отсутствие разметки, черная область: зона рядом с автомобилем еще не распознана.

Границы боковых датчиков аварийного сближения при парковке

Система показывает только неподвижные препятствия, которые были распознаны датчиками при проезде мимо.

Система не распознает, движется ли препятствие. Разметка на дисплее при остановке через определенное время становится черного цвета. Зона рядом с автомобилем должна быть распознана заново.

При подключении к розетке прицепа или активированном режиме эксплуатации с прицепом боковые датчики аварийного сближения при парковке недоступны.

Кроме того, действуют пределы системы контроля дистанции при парковке PDC и парковочного ассистента.

Камера заднего вида

Принцип действия

Камера заднего вида помогает при парковке задним ходом и маневрировании. Для этого на дисплее управления отображается зона позади автомобиля.

Дополнительно, на индикаторе могут быть отображены вспомогательные функции, к примеру, вспомогательные линии.

Указание по технике безопасности



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку дорожной ситуации. Из-за системных ограничений система не может должным образом реагировать на все дорожные ситуации без участия водителя. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Также следите за окружающей дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

Обзор

В зависимости от комплектации: кнопка в автомобиле



Кнопка парковочного ассистента

Датчики

Управление системой осуществляется с помощью следующих датчиков:

► Камера заднего вида.

Дополнительная информация:

Датчики автомобиля, см. стр. 41.

Включение/выключение

Автоматическое включение

Система включается автоматически, если при работающем двигателе рычаг селектора устанавливается в положение R.

Автоматически отключается при движении передним ходом

Система отключается после прохождения определенного расстояния или при превышении определенной скорости.

Когда возникнет необходимость, снова включите систему.

В зависимости от комплектации: ручное включение/выключение



Нажмите кнопку парковочного ассистента.

► ВКЛ.: загорается светодиод.

► ВЫКЛ.: светодиод гаснет.

На дисплее управления отображаются функции парковочного ассистента.

Смена вида через iDrive

Если вид камеры заднего вида не отображается, то следует сменить вид через iDrive:

1. При необходимости наклоните контроллер в сторону.
2.  „Камера задн. вида“

Будет отображаться изображение, поступающее с камеры заднего вида.

Необходимые для работы условия

- ▷ Крышка багажника полностью закрыта.
- ▷ Зона действия камеры должна быть свободной. Выступающий груз, системы багажников или прицеп могут ограничивать зону действия камеры.

Индикация на дисплее управления

Панели управления

Вспомогательные функции могут быть активированы вручную посредством боковых панелей инструментов на дисплее управления.

1. При необходимости, наклоните контроллер вправо.
2. В соответствующей комплектации:  „Изобр. с камеры“
3. ▷  „Вспомог. линии“.

Отображаются траектории движения колес при движении по прямой и на повороте.
- ▷  „Марк. препятств.“.

В зависимости от комплектации препятствия, распознанные системой контроля дистанции при парковке PDC, отображаются отметками.

Увеличение масштаба на тягово-сцепном устройстве:

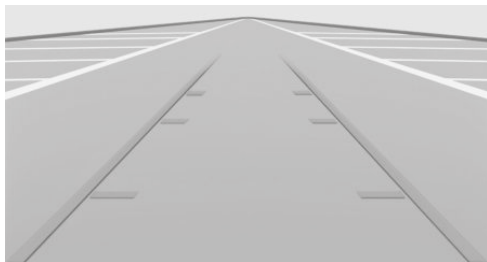
1. При необходимости наклоните контроллер влево.
2.  „Тяг.-сцеп. устр.“.

Отображается тягово-сцепное устройство с увеличением масштаба.

Несколько вспомогательных функций могут быть включены одновременно.

Вспомогательные линии парковки

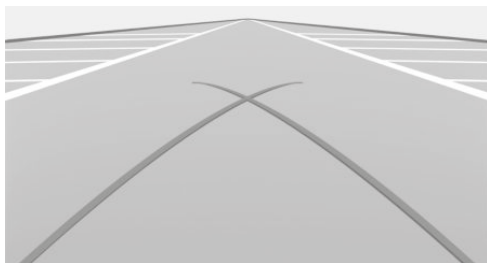
Траектории движения колес по прямой



Траектории движения колес по прямой помогают водителю оценить, достаточно ли места для парковки или маневра на ровной поверхности.

Траектории движения колес по прямой высвечиваются с учетом положения руля и адаптируются при вращении руля.

Траектории движения колес при повороте



Траектории движения колес при повороте могут выводиться на изображение с видеокamеры только вместе с траекториями движения колес по прямой.

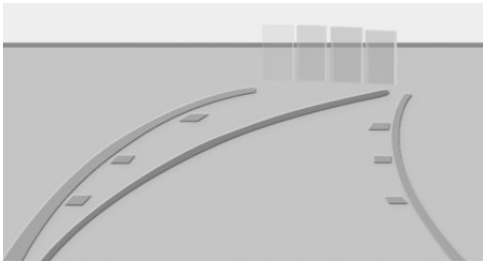
Траектории движения колес при повороте показывают минимальную траекторию поворота на ровной поверхности.

При определенном повороте рулевого колеса отображается только траектория движения колес при повороте.

Парковка с помощью траекторий движения колес

1. Поставьте автомобиль таким образом, чтобы красная траектория движения колес при повороте входила в свободное парковочное место.
2. Поверните руль таким образом, чтобы зеленая линия полосы движения перекрывала соответствующую траекторию поворота.

Выделение препятствия



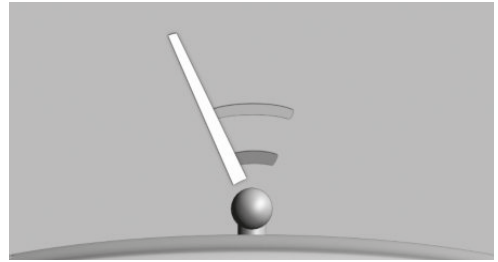
В зависимости от комплектации препятствия сзади автомобиля распознаются датчиками системы контроля дистанции при парковке PDC.

На изображении с камеры заднего вида препятствия могут быть выделены.

Цветовая маркировка препятствий соответствует маркировке системы контроля дистанции при парковке PDC.

Увеличение масштаба картинки для стыковки с прицепом

Для того чтобы облегчить подсоединение к автомобилю прицепа, можно увеличить изображение места расположения тягово-сцепного устройства.



Два статических круговых сегмента показывают удаление прицепа от тягово-сцепного устройства.

Стыковочная линия, следующая за углом поворота руля, помогает совместить прицеп с тягово-сцепным устройством.

При увеличении изображения учитывайте то, что многие препятствия больше не видны на изображении.

Настройка яркости и контраста

При включенной камере заднего вида:

1. При необходимости, наклоните контроллер вправо.
2.  „Изобр. с камеры“
3. Выберите нужную настройку.

Физические границы работы системы

Системные пределы датчиков

Дополнительная информация:

- ▷ Камеры, см. стр. 41.

Выключенная камера

Если камера деактивирована, например, при открытой крышке багажного отделения, изображение камеры заштриховано серым цветом.

Распознавание объектов

Слишком низко или высоко расположенные, выступающие объекты, например, выступы стен или грузы, не могут быть обнаружены.

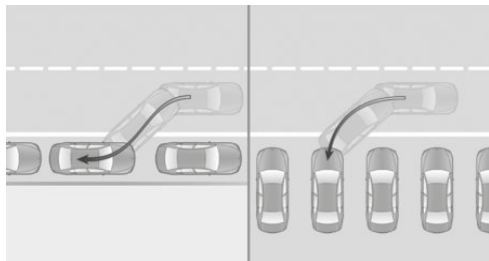
В зависимости от комплектации отдельные вспомогательные функции также учитывают данные системы контроля дистанции при парковке PDC.

Соблюдайте указания, приведенные в главе Система контроля дистанции при парковке PDC.

Показываемые на дисплее управления объекты находятся ближе, чем кажется. Не рассчитывайте расстояние до объекта по дисплею.

С ассистентом парковки: ассистент маневрирования при парковке

Принцип действия



Ассистент маневрирования при парковке помогает водителю в следующих ситуациях:

- ▶ При боковой парковке параллельно дорожному полотну, продольная парковка.
- ▶ При парковке задним ходом перпендикулярно дорожному полотну, перпендикулярной парковке. Система ориентируется на середину свободного парковочного места.
- ▶ В зависимости от версии оснащения: при выезде с мест продольной парковки.

Общие положения

Использование

Использование парковочного ассистента включает три этапа:

- ▶ Включение и активация.
- ▶ Поиск парковочного мета.
- ▶ Парковка.

Статус системы и необходимые указания о выполнении действий отображаются на дисплее управления.

Ультразвуковые датчики измеряют свободные промежутки с обеих сторон автомобиля.

Механическая коробка передач

Ассистент маневрирования при парковке рассчитывает оптимальную траекторию парковки и берет на себя управление в процессе парковки.

КПП Steptronic

Ассистент маневрирования при парковке рассчитывает оптимальную траекторию парковки и берет на себя в процессе парковки следующие функции:

- ▶ Рулевое управление.
- ▶ Ускорение и торможение.
- ▶ Переключение передач.

Процесс парковки выполняется автоматически.

Правила техники безопасности



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку дорожной ситуации. Из-за системных ограничений система не может должным образом реагировать на все дорожные ситуации без участия водителя. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной об-

становкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании тягово-сцепного устройства система помощи водителю может реагировать неправильно из-за закрытых датчиков. Существует опасность аварии или повреждения имущества. Не используйте систему-ассистента в режиме эксплуатации с прицепом или при применении тягово-сцепного устройства, например, крепления для велосипеда.



УКАЗАНИЕ

Система не помогает избежать наезда на бордюр. Существует опасность повреждения имущества. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

Кроме того, действуют правила техники безопасности системы автоматической парковки PDC.

Дополнительная информация:

Система контроля дистанции при парковке PDC, см. стр. 245.

Обзор

Кнопка в автомобиле



Кнопка парковочного ассистента

Датчики

Управление системой осуществляется с помощью следующих датчиков:

- ▷ Ультразвуковые датчики в переднем/заднем бампере.
- ▷ Боковые ультразвуковые датчики.

Дополнительная информация:

Датчики автомобиля, см. стр. 41.

Необходимые для работы условия

Для измерения свободных промежутков

- ▷ Прямое движение передним ходом со скоростью не выше около 35 км/ч.
- ▷ Максимальное расстояние до ряда запаркованных автомобилей: 1,5 м.

Подходящее парковочное место

Общие положения:

- ▷ Промежуток позади одного объекта, минимальная длина которого составляет не менее 0,5 м.
- ▷ Промежуток между двумя объектами, минимальная длина которого в каждом случае составляет не менее 0,5 м.

Продольная парковка, параллельно дорожному полотну:

- ▷ Минимальная длина промежутка между двумя объектами: собственная длина автомобиля плюс прикл. 0,8 м.
- ▷ Минимальная глубина: около 1,5 м.

Перпендикулярная парковка:

- Минимальная ширина промежутка: собственная ширина автомобиля плюс прим. 0,7 м.
- Минимальная глубина: собственная длина автомобиля.
Глубину промежутков при поперечной парковке водитель должен оценивать самостоятельно. Из-за технических ограничений система может определить глубину промежутков при поперечной парковке только приблизительно.

К процессу парковки

- Двери и крышка багажника закрыты.
КПП с системой Стептроник:
- Ремень безопасности сиденья водителя пристегнут.

Включение с помощью кнопки

 Нажмите кнопку парковочного ассистента.

Загорается светодиод.

На дисплее управления отображается текущее состояние поиска парковочного места.

 Ассистент маневрирования при парковке активировался автоматически.

Включение при включении передачи заднего хода

1. Включите задний ход.
На дисплее управления отображается текущее состояние поиска парковочного места.
2. При необходимости активируйте:  „Ассис. парковки“

Включение через iDrive

Индикация камеры заднего вида или окно PDC должны быть активными.

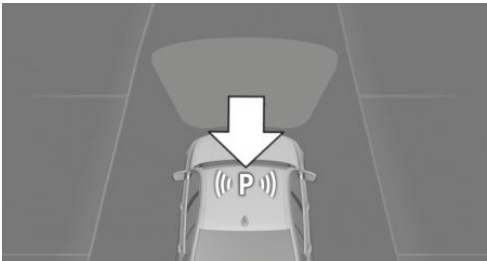
1. Наклоните контроллер вправо.
2. На дисплее управления активируйте ассистент маневрирования при парковке:  „Ассис. парковки“

Индикация на дисплее управления

Система включена/выключена

Символ	Значение
	Серый: система недоступна. Белый: система доступна, но не активирована.
	Система активирована.
	Функция поиска парковочного места активна.
	Процесс парковки активен. Система принимает управление на себя.

Поиск парковочного места и статус системы



-  Ассистент маневрирования при парковке активирован и идет поиск парковочного места.
- Подходящие парковочные места отображаются на дисплее управления на дорож-

ном полотне рядом со значком автомобиля. При активном парковочном ассистенте подходящие парковочные места выделяются светлым цветом и звучит звуковой сигнал.

- При однозначно распознанных промежутках при поперечной или продольной парковке система автоматически задает подходящий способ парковки. При наличии свободных мест на парковке, в которых можно выполнить как продольную, так и поперечную парковку, отображается меню выбора. В этом случае выберите нужный способ парковки вручную.
-  Процесс парковки активен. Система принимает управление на себя.
- Поиск парковочного места всегда активен при медленном прямом движении передним ходом, даже при отключенной системе. При определенных обстоятельствах с отключенной системой индикаторы на дисплее управления отображаются серым цветом.

Включение/выключение звукового сигнала для подходящих мест для парковки

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Сист. помощи водит.“
4. „Парковка и маневрирование“
5. „Ассистент парковки“
6. „Сигнал при обнар. парк. места“

Звуковой сигнал аварийного сближения при парковке PDC

При автоматической парковке от системы контроля дистанции при парковке PDC не звучит прерывистый звуковой сигнал.

Если расстояние до распознанного объекта менее прим. 20 см, раздается непрерывный звуковой сигнал.

Парковка с помощью ассистента маневрирования при парковке

Парковка

1. Включите и активируйте парковочный ассистент.
Для этого включите задний ход или нажмите кнопку ассистента парковки и, если необходимо, активируйте систему на дисплее управления.
 Ассистент маневрирования при парковке активирован.
2. Двигайтесь со скоростью до прибл. 35 км/ч и на расстоянии макс. 1,5 м до перед ряда припаркованных автомобилей.
Статус поиска парковочного места и возможные парковочные места отображаются на дисплее управления.
3. Подтверждение предлагаемого парковочного места для процесса парковки: выбрать парковочное место на дисплее управления.
Система принимает управление на себя.
4. Следуйте указаниям на дисплее управления.

Механическая коробка передач:

Для достижения оптимальной позиции парковки дождитесь завершения автоматического процесса рулевого управления после переключения передачи в состоянии покоя.

КПП с системой Стептроник:

По окончании процедуры парковки рычаг селектора перейдет в положение P.

Завершение процесса парковки отображается на дисплее управления.

5. Откорректируйте при необходимости парковочное положение.

Ручное прекращение

В любое время можно прекратить работу ассистента маневрирования при парковке:

- ▶  Нажмите кнопку парковочного ассистента.
- ▶  „Ассис. парковки“: выберите символ на дисплее управления.

Автоматическое прекращение

Система автоматически прерывает работу в следующих ситуациях:

- ▶ При удерживании рулевого колеса или при самостоятельном управлении.
- ▶ Или при заснеженном или скользком дорожном полотне.
- ▶ При необходимости при наличии сложных препятствий, например, бордюрный камень.
- ▶ При неожиданно возникающих препятствиях.
- ▶ Система контроля дистанции при парковке показывает слишком малые расстояния.
- ▶ При превышении максимального количества движений для паркования или длительности парковки.
- ▶ При переключении на другие функции на дисплее управления.

Механическая коробка передач:

- ▶ При выборе передачи, которая не соответствует указанию на дисплее управления.
- ▶ При скорости выше около 10 км/ч.
- ▶ Указатель поворота включается на стороне, противоположной стороне парковки.

КПП с системой Стептроник:

- ▶ При открытой крышке багажника.
- ▶ При открытых дверях.
- ▶ При включении стояночного тормоза.
- ▶ При ускорении.

- ▶ Педаль тормоза во время неподвижного состояния автомобиля остается нажатой дольше.
- ▶ При снятии ремня безопасности водителя. Отображается сообщение системы контроля параметров автомобиля.

Продолжение

Прерванный процесс парковки можно продолжить при необходимости.

Для этого заново активируйте ассистент маневрирования при парковке и следуйте инструкциям на дисплее управления.

Выключение

Систему можно выключить вручную:

- ▶  Нажмите кнопку парковочного ассистента.

Физические границы работы системы

Указание по технике безопасности



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Из-за границ своей работы система может не функционировать или делать это неправильно, с задержкой или необоснованно. Существует опасность аварии или повреждения имущества. Соблюдайте указания по физическим границам работы системы и при необходимости активно вмешивайтесь.

Поддержка при парковке отсутствует

Ассистент маневрирования при парковке не поддерживает парковку в следующих ситуациях:

- ▶ На крутых поворотах.
- ▶ При движении с прицепом.
- ▶ Для диагональных парковочных мест.

Системные пределы датчиков

Дополнительная информация:

- ▷ Ультразвуковые датчики, см. стр. 43.

Функциональные ограничения

Функция может быть ограничена, например, в следующих ситуациях:

- ▷ На неровном основании, например, на щебеночном покрытии.
- ▷ На скользком основании.
- ▷ На крутых подъемах и склонах.
- ▷ При наличии лиственной кучи или сугроба на парковочном месте.
- ▷ С смонтированным аварийным запасным колесом.
- ▷ При изменении уже измеренного парковочного места.
- ▷ При наличии ям или канав, например, на окраине порта.
- ▷ Возможно распознавание свободных парковочных мест, которые являются неподходящими, и нераспознавание подходящих свободных парковочных мест.

Неисправности

Отображается сообщение системы автоматической диагностики.

Отказ ассистента маневрирования при парковке. Отдайте систему на проверку сотрудникам сервисного партнера производителя, другого сервисного партнера или СТОА.

Выезд с парковки с помощью парковочного ассистента

Принцип действия

Система облегчает выезд с мест продольной парковки.

Общие положения

Механическая коробка передач

Ассистент маневрирования при парковке рассчитывает оптимальную траекторию выезда с парковочного места и берет на себя управление транспортным средством при маневрировании до тех пор, пока водитель сможет выехать из места на парковке без дальнейшего движения руля.

КПП Steptronic

Ассистент маневрирования при парковке рассчитывает оптимальную траекторию выезда с парковочного места и берет на себя в процессе маневрирования следующие функции:

- ▷ Рулевое управление.
- ▷ Ускорение и торможение.
- ▷ Переключение передач.

Процесс маневрирования совершается автомобилем автоматически, до тех пор пока автомобиль не будет стоять так, чтобы водитель мог выехать с парковочного места без дополнительных поворотов руля.

Правила техники безопасности



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку дорожной ситуации. Из-за системных ограничений система не может должным образом реагировать на все дорожные ситуации без участия водителя. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

При использовании тягово-сцепного устройства система помощи водителю может реагировать неправильно из-за закрытых датчиков. Существует опасность аварии или повреждения имущества. Не используйте систему-ассистента в режиме эксплуатации с прицепом или при применении тягово-сцепного устройства, например, крепления для велосипеда.

Кроме того, действуют указания по технике безопасности системы контроля дистанции при парковке PDC и парковочного ассистента.

Дополнительная информация:

- ▶ Система контроля дистанции при парковке PDC, см. стр. 245.
- ▶ Ассистент маневрирования при парковке, см. стр. 254.

Необходимые для работы условия

- ▶ Автомобиль припаркован вручную и перед ним или позади него распознаны объекты. Расстояние до распознанного бордюрного камня составляет не менее 15 см.
- ▶ Автомобиль припаркован ассистентом парковки и перед ним распознан объект.
- ▶ Парковочное место минимум на 0,8 м длиннее, чем автомобиль.
- ▶ Автомобиль припаркован задним ходом.

Выезд с парковки

1. Включите Готовность к движению.
2. Механическая коробка передач:
Для включения ассистента маневрирования при парковке нажмите во время стоянки автомобиля на кнопку ассистента маневрирования при парковке.
КПП с системой Стептроник:

Для включения ассистента маневрирования при парковке нажмите во время стоянки автомобиля на кнопку ассистента маневрирования при парковке или включите заднюю передачу.

3. При необходимости переместите контроллер вправо и активируйте ассистент маневрирования при парковке на дисплее управления:  „Ассис. парковки“
4. Подтвердите направление выезда с парковки на дисплее управления.
5. Следуйте указаниям на дисплее управления.

Механическая коробка передач:

При маневрировании на парковочном месте система принимает управление на себя. В конце процесса маневрирования отображается сообщение.

КПП с системой Стептроник:

Система берет процесс маневрирования на себя. В конце процесса маневрирования отображается сообщение.

6. Убедитесь, что дорожная ситуация позволяет осуществить выезд из парковочного места, и продолжайте движение как обычно.

Ассистент маневрирования при парковке отключается автоматически.

Физические границы работы системы

При определенных условиях окружающей среды функция выезда с парковки может временно не предлагаться. Продолжают действовать пределы системы контроля дистанции при парковке и ассистента маневрирования при парковке.

С ассистентом парковки: ассистент движения задним ходом

Принцип действия

Ассистент движения задним ходом поддерживает водителя при движении задним ходом, например, при выезде из мест с плохим обзором, узких мест парковки и затруднительных дорожных ситуаций.

Автомобиль сохраняет траекторию последних движений. По этой сохраненной траектории движения автомобиль может выехать обратно в режиме автоматизированного управления.

Общие положения

При обратном движении по сохраненной траектории система принимает управление на себя.

Водитель обеспечивает движение автомобиля нажатием на педали акселератора и тормоза.

Ассистент движения задним ходом использует элементы управления, а также датчики системы контроля дистанции при парковке PDC и парковочного ассистента.

Дополнительная информация:

- ▶ Сигнализация приближения при парковке PDC, см. стр. 245.
- ▶ Парковочный ассистент, см. стр. 254.

Правила техники безопасности



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку дорожной ситуации. Из-за системных ограничений система не может должным образом реагировать на все дорожные ситуации без участия водителя. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной об-

становкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании тягово-сцепного устройства система помощи водителю может реагировать неправильно из-за закрытых датчиков. Существует опасность аварии или повреждения имущества. Не используйте систему-ассистента в режиме эксплуатации с прицепом или при применении тягово-сцепного устройства, например, крепления для велосипеда.

Кроме того, действуют указания по технике безопасности системы контроля дистанции при парковке PDC и парковочного ассистента.

Дополнительная информация:

- ▶ Система контроля дистанции при парковке PDC, см. стр. 245.
- ▶ Ассистент маневрирования при парковке, см. стр. 254.

Необходимые для работы условия

- ▶ Для сохранения траектории проедьте вперед без перерыва.
- ▶ Сохраняется не более 50 метров.
- ▶ Для сохранения участка дороги двигайтесь со скоростью не более 36 км/ч.
- ▶ Активирована система динамического контроля устойчивости DSC.

Обратное движение в режиме автоматического управления

1. При включенной функции Готовности к движению и неподвижно стоящем автомобиле включите заднюю передачу или нажмните на кнопку парковочного ассистента.
2. Наклоните контроллер вправо.
3. „Асс.дв.задн.хода“

Система принимает управление на себя.

4. Следуйте указаниям на дисплее управления.
5. Уберите руки с руля и осторожно двигайтесь с места, управляя движением с помощью педалей акселератора и тормоза. При движении назад контролируйте пространство вокруг автомобиля. При появлении препятствий немедленно остановитесь и примите управление автомобилем на себя. Также соблюдайте указания системы контроля дистанции при парковке PDC.
6. Не позднее момента возврата в обычное дорожное движение остановитесь и примите управление автомобилем на себя, например, путем включения передней передачи.

В конце сохраненного участка дороги раздается звуковой сигнал и отображается указание водителю принять управление на себя.

Отмена системы

Система автоматически прерывает работу в следующих ситуациях:

- ▶ При удерживании рулевого колеса или при самостоятельном управлении.
- ▶ При включении передней передачи.
- ▶ При активации или вмешательстве в работу систем регулировки движения или систем помощи водителю.
- ▶ Через несколько минут на неподвижно стоящем автомобиле.
- ▶ Автомобиль при движении задним ходом покидает сохраненную полосу движения, например при максимальном угле поворота рулевого колеса.
- ▶ Индикация на дисплее управления перекрывается сообщениями, например о входящих вызовах.

Физические границы работы системы

- ▶ При нормальном дорожном движении или препятствии немедленно остановитесь и берите управление автомобилем на себя.
- ▶ Максимальная скорость при движении задним ходом ограничивается значением около 9 км/ч. При превышении максимальной скорости выдается предупреждение и, при необходимости, функция отключается.
- ▶ С сохраненным отрезком пути, пройденным с большими углами поворота рулевого колеса, функционирование системы при движении назад ограничено.
- ▶ Кроме того, действуют пределы системы контроля дистанции при парковке PDC и парковочного ассистента.

Различные факторы могут приводить к отклонениям вбок при движении назад по сохраненному отрезку пути. К ним относятся, например, следующие факторы:

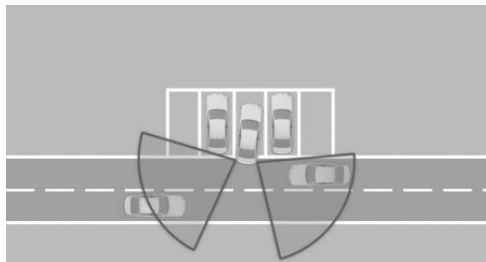
- ▶ Движения рулевого колеса у неподвижно стоящего автомобиля при сохранении отрезка пути.
- ▶ Скорость не адаптируется к отрезку пути.
- ▶ Свойства дорожного полотна: например, наклоны или подъемы.

Предупреждение о поперечном движении

Принцип действия

При съезде на непросматриваемую дорогу или с перпендикулярной парковки предупреждение о поперечном движении распознает приближающихся сбоку участников дорожного движения раньше, чем это возможно с сиденья водителя.

Общие положения



Два радарных датчика в заднем бампере контролируют пространство за автомобилем. Система показывает, когда приближаются другие участники движения.

Указание по технике безопасности



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не освобождает водителя от личной ответственности за правильную оценку условий видимости и дорожной ситуации. Существует опасность аварии. Адаптируйте манеру вождения к ситуации на дороге. Следите за дорожной обстановкой и в соответствующих ситуациях действуйте незамедлительно.

Обзор

Кнопка в автомобиле



Кнопка парковочного ассистента

Датчики

Управление системой осуществляется с помощью следующих датчиков:

- Боковые радиолокационные датчики, задние.

Дополнительная информация:

Датчики автомобиля, см. стр. 41.

Включение/выключение

Включение/выключение системы

С помощью кнопки

1.  Нажмите кнопку парковочного ассистента.
2. Наклоните контроллер вправо.
3.  „Настройки“
4. „Предупр. о попереч. движении“
5. „Предупреждение о поперечном движении“

Через iDrive

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Сист. помощи водит.“
4. „Парковка и маневрирование“
5. „Предупр. о попереч. движении“
6. „Предупреждение о поперечном движении“

Автоматическое включение

Если система активирована на дисплее управления, она включается автоматически при активации системы контроля дистанции при парковке и включении передачи.

При включенной задней передаче система включается сзади.

Автоматическое выключение

Система автоматически выключается в следующих ситуациях:

- ▷ При превышении скорости пешехода.
- ▷ При прохождении определенного расстояния.
- ▷ При активном процессе парковки с помощью парковочного ассистента.

Предупреждение

Общие положения

На дисплее управления появляется соответствующая индикация, при необходимости раздается звуковой сигнал и загорается лампа в наружном зеркале заднего вида.

Лампа в наружном зеркале



Лампа в наружном зеркале мигает, когда задние датчики распознают автомобили и собственный автомобиль движется назад.

Индикация в окне системы контроля дистанции при парковке PDC



Соответствующая крайняя область в окне системы контроля дистанции при парковке PDC мигает красным цветом, когда датчики распознают автомобили.

Звуковой предупреждающий сигнал

В дополнение к оптической индикации звучит предупреждающий сигнал, когда собственный автомобиль движется в соответствующем направлении.

Физические границы работы системы

Системные пределы датчиков

Дополнительная информация:

- ▷ Радиолокационные датчики, см. стр. 42.

Функциональные ограничения

Функция может быть ограничена, например, в следующих ситуациях:

- ▷ На крутых поворотах.
- ▷ Объекты, движущиеся в поперечном направлении, движутся очень медленно или очень быстро.
- ▷ Если в зоне обзора датчиков находятся другие объекты, которые закрывают поперечный транспорт.

Если розетка подключения электрооборудования прицепа занята или активирован режим движения с прицепом, например, при движении с прицепом или креплением для велосипеда, предупреждение о поперечном движении для зоны позади автомобиля недоступно.

Комфорт движения

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Компоненты шасси

Компоненты шасси оптимизированы для автомобиля и его области применения, и обеспечивают таким образом максимальные впечатления от езды.

Адаптивное шасси

Принцип действия

С адаптивной подвеской можно изменять настройки шасси.

Программа

Система предлагает различные программы. Программы можно выбрать с помощью переключателя режимов движения.

SPORT

Последовательная спортивная настройка амортизаторов для большей маневренности при движении.

COMFORT/ECO PRO

Сбалансированная настройка амортизаторов для большего комфорта.

Система контроля динамических характеристик

Система контроля динамических характеристик повышает маневренность автомобиля.

При спортивном стиле езды для повышения маневренности затормаживаются отдельные колеса.

Звук двигателя

В зависимости от оснащения и экспортного исполнения, если необходимо, конфигурируется звучание двигателя.

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Общие настройки“
4. „Звук двигателя“
5. Выберите нужную настройку.

Кондиционирование

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Качество воздуха

Общие положения

Качество воздуха в салоне улучшается благодаря следующим компонентам:

- Проверка салона на отсутствие выбросов вредных веществ.
- Воздушный фильтр салона.
- Система кондиционирования для регулирования температуры, объема воздуха и режима циркуляции.
- Автономная система вентиляции.
- В зависимости от комплектации:
Автоматическая функция рециркуляции воздуха.

Воздушный фильтр салона

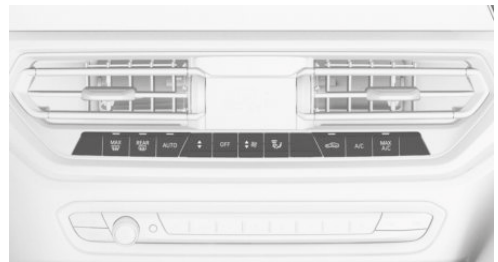
В зависимости от оснащения воздушный фильтр салона очищает подаваемый внутрь автомобиля наружный воздух и улучшает качество воздуха:

- Пыль и пыльца отфильтровываются при подаче наружного воздуха.
- Сокращается количество ультрамелких частиц пыли.
- Отфильтровываются газообразные вредные вещества.
- Отфильтровываются микробные частицы и аллергены.

Автоматический климат-контроль

Обзор

Кнопки в автомобиле



Функции кондиционера

Кнопка	Функция
	Режим оттаивания.
	Обогрев заднего стекла.
	Программа AUTO.
	Температура.

Кнопка	Функция
	Выключение.
	Ручная регулировка интенсивности подачи воздуха.
	Ручная регулировка распределения потоков воздуха.
	Режим рециркуляции.
	Функция охлаждения.
	Максимальное охлаждение.
	Обогрев сиденья, см. стр. 132.

Отдельные функции управляются голосом, например, температура.

Включение/выключение функции кондиционера

Включение

Нажмите одну из следующих кнопок:

- ▷ Температура.
- ▷ Функция охлаждения.
- ▷ Максимальное охлаждение.
- ▷ Программа AUTO.
- ▷ Режим рециркуляции.
- ▷ Ручная регулировка интенсивности подачи воздуха.
- ▷ Ручная регулировка распределения потоков воздуха.
- ▷ Оттаивание лобового стекла.

Выключение

Система целиком:

 Нажимайте кнопку, пока встроенная автоматическая система отопления и кондиционирования не отключится.

Температура

Принцип действия

Встроенная автоматическая система отопления и кондиционирования нагревает или охлаждает до настроенной температуры и затем поддерживает ее.

Настройка температуры

С помощью кнопки:

 Для настройки нужной температуры нажмите на нижнюю или верхнюю сторону кнопки.

Через iDrive:

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Климатический комфорт“
4. „Отопление/вентиляция“
5. „Водитель“
6. „Температура:“
7. Настройка нужной температуры.

Избегайте частой смены температуры. В противном случае автоматический климат-контроль не будет успевать регулировать заданную температуру.

Функция охлаждения

Принцип действия

Воздух в салоне охлаждается, осушается и, в зависимости от настроенной температуры, снова подогревается.

Необходимое для работы условие

Охлаждение салона возможно только при включенной Готовности к движению.

Включение/выключение функции кондиционера

A/C

Нажмите кнопку.

Светодиод горит с включенной функцией кондиционера.

При определенных погодных условиях после включения Готовности к движению возможно кратковременное запотевание лобового и боковых стекол.

Режим охлаждения включается автоматически вместе с программой AUTO.

В режиме охлаждения вырабатывается жидкий конденсат, который выводится под автомобиль.

Максимальное охлаждение

Принцип действия

При включенной Готовности к движению система устанавливает минимальную температуру, оптимальное количество воздуха и режим рециркуляции.

Необходимое для работы условие

Система доступна при наружной температуре выше 0 °C и с включенной готовностью к движению.

Включение/выключение максимального охлаждения

MAX
A/C

Нажмите кнопку.

Светодиод горит с включенным максимальным охлаждением.

Воздух поступает из воздуховодов для верхней части тела. Поэтому откройте сопла для выхода воздуха.

Объем воздуха можно настраивать при активной программе.

Программа AUTO

Принцип действия

Программа AUTO осуществляет охлаждение, проветривание или обогрев салона в автоматическом режиме.

Для этого в зависимости от температуры в салоне и заданной температуры автоматически регулируется количество воздуха, распределение воздушных потоков и температура.

Включение/выключение автоматической программы

С помощью кнопки:

AUTO

Нажмите кнопку.

С включенной автоматической программой горит светодиод в кнопке.

Через iDrive:

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Климатический комфорт“
4. „Отопление/вентиляция“
5. „Автоматическая программа“

В зависимости от выбранной температуры и внешних воздействий воздух подается на лобовое стекло, на боковые стекла, в направлении верхней части тела или в пространство для ног.

Направьте боковые воздуховоды на боковые стекла.

Вместе с автоматической программой включается функция кондиционера.

Автоматическая программа выключается самостоятельно, если регулировка распределения воздушных потоков выполняется вручную.

Режим рециркуляции

Принцип действия

При неприятном запахе с улицы или загазованности можно перекрыть подачу наружного воздуха в салон. В этом случае воздух в салоне циркулирует по замкнутому кругу.

С выключенной функцией рециркуляции воздуха в салон направляется наружный воздух.

Включение/выключение режима рециркуляции воздуха

С помощью кнопки:



Нажмите кнопку.

С включенным режимом рециркуляции воздуха горит светодиод в кнопке.

Через iDrive:

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Климатический комфорт“
4. „Качество воздуха“
5. Выберите нужную настройку:
 - ▷ „Циркуляция воздуха“
 - ▷ „Наружный воздух“

В зависимости от условий окружающей среды режим рециркуляции отключается автоматически, спустя некоторое время, чтобы предотвратить запотевание стекол.

При длительном использовании режима рециркуляции качество воздуха в салоне снижается, и запотевание стекол усиливается.

При запотевании стекол выключите режим рециркуляции воздуха или протрите стекла.

Ручная регулировка количества воздуха

Принцип действия

Регулировка интенсивности подачи воздуха для кондиционирования может выполняться вручную.

Ручная регулировка количества воздуха



Нажмите на нижнюю или верхнюю сторону кнопки: уменьшение или увеличение объема подачи воздуха.

Выборный объем воздуха отображается на дисплее кондиционера.

При необходимости количество воздуха уменьшается для сбережения ресурса аккумуляторной батареи транспортного средства.

Ручная регулировка распределения потоков воздуха

Принцип действия

Регулировка распределения потоков воздуха для кондиционирования может выполняться вручную.

Ручная регулировка распределения воздушных потоков



Снова нажмите кнопку. Выберите нужную настройку:

- ▷ Стекла, область верхней части тела и пространство для ног.
- ▷ Область верхней части тела и пространство для ног.
- ▷ Пространство для ног.
- ▷ Стекла и пространство для ног.
- ▷ Оконные стекла.

- Стекла и верхняя часть тела.
- Область верхней части тела.

Выбранное распределение воздуха отображается на дисплее кондиционера.

Режим оттаивания

Принцип действия

Лед и конденсат быстро устраняются с лобового стекла и передних боковых стекол.

Включение/выключение режима оттаивания



Нажмите кнопку.

С включенной системой горит светодиод в кнопке.

При включенной системе регулировку интенсивности подачи воздуха можно выполнять вручную.

При запотевании стекол включайте автоматическую программу или функцию кондиционера. Обеспечьте возможность поступления воздуха к лобовому стеклу.

Обогрев заднего стекла

Принцип действия

Заднее стекло быстро очищается от льда и конденсата.

Необходимое для работы условие

Функция доступна с включенной готовностью к движению.

Обогрев заднего стекла может активироваться на длительное время только при наружной температуре ниже прибл. 5 °C.

Включение/выключение обогрева заднего стекла



Нажмите кнопку. Светодиод горит с включенным обогревом заднего стекла.

Выключается обогрев автоматически, спустя некоторое время.

Для постоянной работы нажимайте кнопку более 3 секунд. Для выключения снова нажмите кнопку.

Микрофильтр

Микрофильтр очищает поступающий наружный воздух от пыли и цветочной пыльцы.

Этот фильтр следует заменять при техобслуживании автомобиля.

Автоматический климат-контроль расширенного объема

Обзор

Кнопки в автомобиле



Функции кондиционера

Кнопка	Функция
	Температура.
	Режим рециркуляции.
	Максимальное охлаждение.
	Программа AUTO.

Кнопка	Функция
	Выключение.
	Ручная регулировка интенсивности подачи воздуха. Интенсивность программы AUTO.
	Ручная регулировка распределения потоков воздуха.
	Режим оттаивания.
	Обогрев заднего стекла.
	Обогрев сиденья, см. стр. 132.
	Функция охлаждения. Вызов меню кондиционирования, например, для следующих настроек: адаптация температуры для верхней части тела, система автономной вентиляции, функция охлаждения.

Отдельные функции управляются голосом, например, температура.

Вызов меню Кондиционер

 Нажмите кнопку.

Отображается меню Кондиционер.

Через меню Кондиционер можно вызвать, например, следующие функции кондиционера:

- ▷ Качество воздуха.
- ▷ Обогрев/Вентиляция.
- ▷ Автономная система вентиляции.
- ▷ Функция охлаждения.

Для некоторых функций кондиционера могут быть заданы индивидуальные настройки, например, включение/выключение, интенсивность.

Включение/выключение функции кондиционера

Включение

Нажмите одну из следующих кнопок:

- ▷ Температура.
- ▷ Функция охлаждения.
- ▷ Максимальное охлаждение.
- ▷ Программа AUTO.
- ▷ Режим рециркуляции.
- ▷ Верхняя сторона кнопки: количество воздуха, вручную.
- ▷ Ручная регулировка распределения потоков воздуха.
- ▷ Оттаивание лобового стекла.

Выключение

Система целиком:

 Нажмите кнопку.

Температура

Принцип действия

Встроенная автоматическая система отопления и кондиционирования нагревает или охлаждает до настроенной температуры и затем поддерживает ее.

Настройка температуры

С помощью кнопки:

 Для настройки нужной температуры нажмите на нижнюю или верхнюю сторону кнопки.

Через iDrive:

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Климатический комфорт“
4. „Отопление/вентиляция“

5. „Водитель“ или „Передний пассажир“
6. „Температура:“
7. Настройка нужной температуры.
8. „ОК“

Избегайте частой смены температуры. В противном случае автоматический климат-контроль не будет успевать регулировать заданную температуру.

Функция охлаждения

Принцип действия

Воздух в салоне охлаждается, осушается и, в зависимости от настроенной температуры, снова подогревается.

Необходимое для работы условие

Охлаждение салона возможно только при включенной Готовности к движению.

Включение/выключение функции кондиционера

С помощью кнопки:



Нажмите кнопку.

Через iDrive:

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Климатический комфорт“
4. „Отопление/вентиляция“
5. „Кондиционирование“

При определенных погодных условиях после включения Готовности к движению возможно кратковременное запотевание лобового и боковых стекол.

Режим охлаждения включается автоматически вместе с программой AUTO.

В режиме охлаждения вырабатывается жидкий конденсат, который выводится под автомобиль.

Максимальное охлаждение

Принцип действия

При включенной Готовности к движению система устанавливает минимальную температуру, оптимальное количество воздуха и режим рециркуляции.

Необходимое для работы условие

Эта функция доступна при наружной температуре выше 0 °C и с включенной готовностью к движению.

Включение/выключение максимального охлаждения



Нажмите кнопку.

Светодиод горит с включенным максимальным охлаждением.

Воздух поступает из воздуховодов для верхней части тела. Поэтому откройте сопла для выхода воздуха.

Объем воздуха можно настраивать при активной программе.

Программа AUTO

Принцип действия

Программа AUTO осуществляет охлаждение, проветривание или обогрев салона в автоматическом режиме.

Для этого в зависимости от температуры в салоне и заданной температуры, а также от выбранной интенсивности количества воздуха, автоматически регулируется распределение воздушных потоков и температура.

Включение/выключение автоматической программы

С помощью кнопки:



Нажмите кнопку.

С включенной автоматической программой горит светодиод в кнопке.

Через iDrive:

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Климатический комфорт“
4. „Отопление/вентиляция“
5. „Водитель“
6. „Автоматическая программа“

В зависимости от выбранных настроек и внешних влияний воздух подается на лобовое стекло, на боковые стекла, в направлении верхней части тела и в пространство для ног.

Направьте боковые воздуховоды на боковые стекла.

Вместе с автоматической программой включается функция кондиционера.

Одновременно датчик запотевания следит за тем, чтобы на стеклах не конденсировалась влага.

Автоматическая программа выключается самостоятельно, если регулировка распределения воздушных потоков выполняется вручную.

Регулировка интенсивности количества воздуха

При включенной автоматической программе можно регулировать интенсивность. При этом изменяется автоматическая регулировка количества воздуха.

С помощью кнопки:



Нажмите на нижнюю или верхнюю сторону кнопки: уменьшение или увеличение интенсивности.

Через iDrive:

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Климатический комфорт“
4. „Отопление/вентиляция“

5. „Водитель“
6. „Уровень“
7. Настройте нужную интенсивность.

Выбранная интенсивность отображается на дисплее кондиционера.

Автоматическая функция рециркуляции воздуха

Принцип действия

Автоматическая функция рециркуляции воздуха распознает вредные вещества в наружном воздухе. Подача наружного воздуха прекращается, и воздух в салоне циркулирует по замкнутому кругу.

Общие положения

При активированной системе распознаются вредные вещества в наружном воздухе. Подача наружного воздуха автоматически блокируется.

При выключенной системе наружный воздух постоянно проникает в салон автомобиля.

При длительном использовании режима рециркуляции качество воздуха в салоне снижается, и запотевание стекол усиливается.

При запотевании стекол выключите режим рециркуляции воздуха или протрите стекла.

Включение/выключение автоматической функции рециркуляции воздуха

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Климатический комфорт“
4. „Качество воздуха“
5. „Автоматически“

Режим рециркуляции

Принцип действия

При неприятном запахе с улицы или загазованности можно перекрыть подачу наружного воздуха в салон. В этом случае воздух в салоне циркулирует по замкнутому кругу.

С выключенной функцией рециркуляции воздуха в салон направляется наружный воздух.

Включение/выключение режима рециркуляции воздуха

С помощью кнопки:



Нажмите кнопку.

С включенным режимом рециркуляции воздуха горит светодиод в кнопке.

Через iDrive:

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Климатический комфорт“
4. „Качество воздуха“
5. Выберите нужную настройку:
 - ▷ „Циркуляция воздуха“
 - ▷ „Наружный воздух“

В зависимости от условий окружающей среды режим рециркуляции отключается автоматически, спустя некоторое время, чтобы предотвратить запотевание стекол.

При длительном использовании режима рециркуляции качество воздуха в салоне снижается, и запотевание стекол усиливается.

При запотевании стекол выключите режим рециркуляции воздуха или протрите стекла.

Ручная регулировка количества воздуха

Принцип действия

Регулировка интенсивности подачи воздуха для кондиционирования может выполняться вручную.

Общие положения

Чтобы можно было настраивать объем воздуха вручную, вначале выключите программу AUTO.

Ручная регулировка количества воздуха



Нажмите на нижнюю или верхнюю сторону кнопки: уменьшение или увеличение объема подачи воздуха.

Выбранный объем воздуха отображается на дисплее кондиционера.

При необходимости количество воздуха уменьшается для сбережения ресурса аккумуляторной батареи транспортного средства.

Ручная регулировка распределения воздушных потоков

Принцип действия

Регулировка распределения потоков воздуха для кондиционирования может выполняться вручную.

Ручная регулировка распределения воздушных потоков



Снова нажмите кнопку. Выберите нужную настройку:

- Стекла, область верхней части тела и пространство для ног.
- Область верхней части тела и пространство для ног.
- Пространство для ног.
- Стекла и пространство для ног.
- Оконные стекла.
- Стекла и область верхней части тела.
- Область верхней части тела.

Выбранное распределение воздуха отображается на дисплее кондиционера.

Программа SYNC

Принцип действия

С программой SYNC настройки со стороны водителя могут применяться для стороны пассажира.

Включение/выключение программы SYNC

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Климатический комфорт“
4. „Синхронизировать“

Приведенные ниже настройки со стороны водителя могут применяться для стороны переднего пассажира:

- Температура.

Программа автоматически выключится, когда будут изменены настройки со стороны переднего пассажира.

Режим оттаивания

Принцип действия

Лед и конденсат быстро устраняются с лобового стекла и передних боковых стекол.

Включение/выключение режима оттаивания



Нажмите кнопку.

С включенной системой горит светодиод в кнопке.

При включенной системе регулировку интенсивности подачи воздуха можно выполнять вручную.

При запотевании стекол включайте автоматическую программу или функцию кондиционера, чтобы воспользоваться преимуществами датчика запотевания. Обеспечьте возможность поступления воздуха к лобовому стеклу.

Обогрев заднего стекла

Принцип действия

Заднее стекло быстро очищается от льда и конденсата.

Необходимое для работы условие

Функция доступна с включенной готовностью к движению.

Обогрев заднего стекла может активироваться на длительное время только при наружной температуре ниже прикл. 5 °C.

Включение/выключение обогрева заднего стекла



Нажмите кнопку. Светодиод горит с включенным обогревом заднего

стекла.

Выключается обогрев автоматически, спустя некоторое время.

Для постоянной работы нажимайте кнопку более 3 секунд. Для выключения снова нажмите кнопку.

Микрофильтр/фильтр с активированным углем

Микрофильтр очищает поступающий наружный воздух от пыли и цветочной пыльцы.

Фильтр с активированным углем дополнительно очищает поступающий наружный воздух от газообразных вредных веществ.

Этот комбинированный фильтр следует заменять при техобслуживании автомобиля.

Вентиляция

Принцип действия

Направление потоков воздуха индивидуально настраивается для обеспечения прямой или непрямой вентиляции.

Регулировка вентиляции

Общие положения

Откройте дефлекторы и направьте их так, чтобы происходило эффективное кондиционирование.

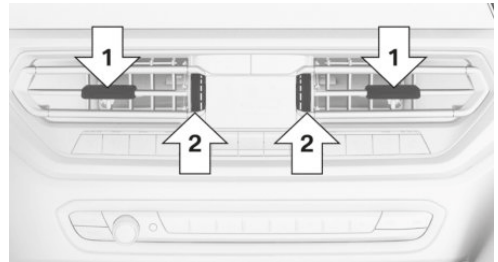
Прямая вентиляция

Направить поток воздуха непосредственно на пассажиров. Воздушный поток обогревает или охлаждает в зависимости от заданной температуры.

Непрямая вентиляция

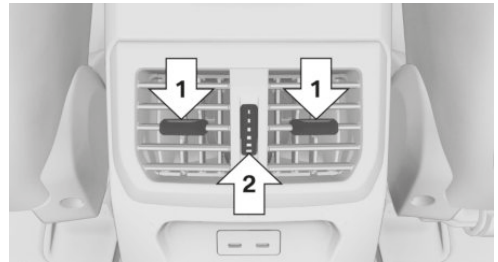
Не направлять поток воздуха непосредственно на пассажиров. В зависимости от установленной температуры, внутреннее пространство автомобиля будет вентилироваться или нагреваться не напрямую.

Вентиляция в передней части салона



- ▷ Рычаг для изменения направления потока воздуха, стрелка 1.
- ▷ Колесико для плавного открытия и закрытия воздуховода, стрелка 2.

Вентиляция в задней части салона, центр



- ▷ Рычаг для изменения направления потока воздуха, стрелка 1.
- ▷ Колесико для плавного открытия и закрытия воздуховода, стрелка 2.

Автономная система вентиляции

Принцип действия

Автономная система вентиляции позволяет установить нужную температуру в салоне еще до начала движения. В зависимости от температуры окружающего воздуха и заданной тем-

пературы салон проветривается либо, по возможности, воздух нагревается имеющимся остаточным теплом двигателя.

Общие положения

Систему можно включать и выключать напрямую либо путем программирования времени отъезда.

Момент включения определяется в зависимости от наружной температуры. Система включается своевременно до выбранного времени отъезда.

Необходимые для работы условия

- ▷ Автомобиль находится в состоянии покоя или в режиме готовности к работе, но не в режиме готовности к движению.
- ▷ Аккумуляторная батарея транспортного средства достаточно заряжена.
При включенной автономной системе вентиляции аккумуляторная батарея разряжается. Поэтому максимальное время включения ограничено для сбережения ресурса аккумуляторной батареи. После пуска двигателя или непродолжительной поездки системой снова можно пользоваться.
- ▷ Проверьте правильность настройки даты и времени в автомобиле.
- ▷ Откройте дефлекторы вентиляции, чтобы мог выходить воздух.

Прямое включение и выключение

Общие положения

Систему можно включать или выключать разными способами.

Система автоматически отключается через некоторое время. После выключения она продолжает работать еще некоторое время.

С помощью клавиши

Необходимое для работы условие

Если автомобиль находится в режиме готовности к работе, автономную вентиляцию можно включать/выключать с помощью кнопок встроенной автоматической системы отопления и кондиционирования.

Включение

Нажмите одну из следующих кнопок:

- ▷ Температура.
- ▷ Функция охлаждения.
- ▷ Максимальное охлаждение.
- ▷ Программа AUTO.
- ▷ Режим рециркуляции.
- ▷ Верхняя сторона кнопки: количество воздуха, вручную.
- ▷ Ручная регулировка распределения потоков воздуха.
- ▷ Оттаивание лобового стекла.

Выключение



Нажмите кнопку.

Система выключается после покидания и запирания автомобиля.

Через iDrive

Включение

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Климатический комфорт“
4. „Автономная вентиляция“
5. „Запустить сейчас“

Индикация

Символ	Описание
	Символ на дисплее кондиционера. Мигает: автономная система вентиляции включена.

Время отъезда

Принцип действия

Чтобы уже в начале поездки установить комфортную температуру воздуха в салоне автомобиля, можно задать разные значения времени отъезда.

- Одноразовое время отъезда: можно установить время.
Система включается один раз.
- Время отъезда с днем недели: можно установить время и день недели.
Система включается в нужный день недели до заданного времени отправления.

Программирование времени отъезда состоит из двух этапов:

- Установка времени отъезда.
- Активация времени отъезда.

Между настройкой/активацией времени отправления и запланированным временем отправления должно быть не менее 10 минут, чтобы для кондиционирования осталось достаточно времени.

Настройка времени отъезда

Через iDrive

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Климатический комфорт“
4. „Автономная вентиляция“
5. „Расписание отправления“

6. Выберите нужное время отъезда.
7. Установите время отъезда.
8. При необходимости выберите день недели.
9. „ОК“

Активация времени отъезда

Необходимое для работы условие

Чтобы включить автономную вентиляцию к определенному времени отъезда, соответствующее время отъезда необходимо предварительно активировать.

Через iDrive

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Климатический комфорт“
4. „Автономная вентиляция“
5. „Расписание отправления“
6. Активируйте нужное время отъезда.

Индикация

 ,  Символ на дисплее кондиционера сигнализирует об активном времени отправления.

Внутреннее оснащение

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Солнцезащитный козырек

Противоослепляющая защита

Откиньте солнцезащитный козырек вниз или вверх.

Противоослепляющая защита сбоку

Открытие

1. Откиньте солнцезащитный козырек вниз.
2. Достаньте из одного крепления и поверните к боковому стеклу.

Закрытие

Закрытие выполняется в обратной последовательности.

Косметическое зеркало

Косметическое зеркало находится в солнцезащитном козырьке за накладкой. При открытии крышки включается подсветка зеркала.

Пепельница

Центральная консоль передняя

Открытие



Поднимите крышку пепельницы вверх.

Опорожнение



Вытащите пепельницу с закрытой крышкой из подстаканника.

Прикуриватель

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Прикосновение к горячему нагревательному элементу или патрону прикуривателя может вызвать ожоги. Воспламеняемые материалы могут загореться, если прикуриватель упадет или, если держать его у предметов. Существует опасность возгорания и травмирования. Существует опасность повреждения имущества. Берите прикуриватель за ручку. Позаботьтесь о том, чтобы дети не имели доступа к прикуривателю.

УКАЗАНИЕ

При попадании металлических предметов в розетку возможно короткое замыкание. Существует опасность повреждения имущества. Сразу после использования розетки вставьте прикуриватель или крышку розетки на место.

Центральная консоль передняя



Прикуриватель находится между держателями для напитков.

Управление



Нажмите на прикуриватель.
Когда прикуриватель выскочит, его можно будет извлечь.

Розетки

Принцип действия

Гнездо прикуривателя можно использовать как розетку для электроприборов при включенной Готовности к работе или движению.

Общие положения

Полная нагрузка всех розеток при этом не должна превышать 140 Вт при напряжении 12 В.

Гнездо можно повредить, пытаясь вставить в него неподходящий штекер.

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Устройства и кабели в зоне раскрытия подушек безопасности могут препятствовать раскрытию подушек безопасности или при раскрытии падать в салон, например, портативные навигационные приборы и т. п. Существует опасность травмирования. Следите за тем, чтобы в зоне раскрытия подушек безопасности не находились устройства и кабели.

УКАЗАНИЕ

Зарядные устройства, заряжающие аккумуляторную батарею транспортного средства от розетки или от прикуривателя в автомобиле, могут привести к перегрузке или повреждению бортовой сети 12 В. Существует опасность повреждения имущества. Под-

ключайте зарядные устройства для аккумуляторных батарей только к выводам плюса аккумуляторной батареи в моторном отсеке.

**УКАЗАНИЕ**

При попадании металлических предметов в розетку возможно короткое замыкание. Существует опасность повреждения имущества. Сразу после использования розетки вставьте прикуриватель или крышку розетки на место.

Центральная консоль передняя



Розетка находится между держателями для напитков. Снимите кожух.

В багажном отделении



Розетка находится в багажном отделении с правой стороны. Откиньте крышку.

Разъем USB

Общие положения

Соблюдайте указания по подключению мобильных устройств к разъему USB, приведенные в разделе «USB-соединения».

Дополнительная информация:

USB-соединения, см. стр. 87.

В центральном подлокотнике



Разъем USB находится в центральном подлокотнике.

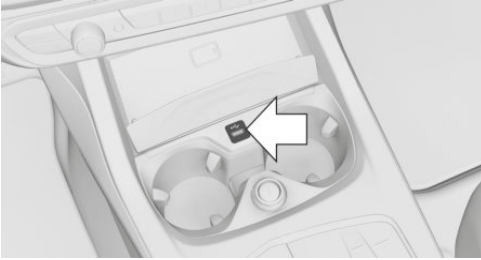
Характеристики:

- ▷ Разъем USB типа C.
- ▷ Для зарядки мобильных устройств.
- ▷ Зарядный ток: макс. 3 А.
- ▷ С системой навигации: для передачи данных.

В центральной консоли спереди

**УКАЗАНИЕ**

Предметы в отделении для мелких вещей, например, большие USB-штекеры, могут заблокировать или повредить крышку при открывании и закрывании. Существует опасность повреждения имущества. При открытии и закрытии следите за тем, чтобы зона перемещения крышки оставалась свободной.



Разъем USB находится в центральной консоли.

Характеристики:

- Разъем USB типа A.
- Для зарядки мобильных устройств и передачи данных.
- Зарядный ток: максимум 1,5 А.

В центральной консоли сзади



В центральной консоли задней части салона расположены два разъема USB.

Характеристики:

- Разъем USB типа C.
- Для зарядки мобильных устройств.
- Зарядный ток: максимум 3 А на разъем.

Лоток для беспроводной зарядки

Принцип действия

Отсек для беспроводной зарядки обеспечивает беспроводную зарядку мобильных теле-

фонов и других мобильных устройств, сертифицированных по стандарту Qi.

Общие положения

При установке заряжаемого устройства следите за тем, чтобы между заряжаемым устройством и отсеком для беспроводной зарядки не было никаких предметов.

(⚡) Процесс зарядки отображается индикатором зарядки на дисплее управления.

Правила техники безопасности

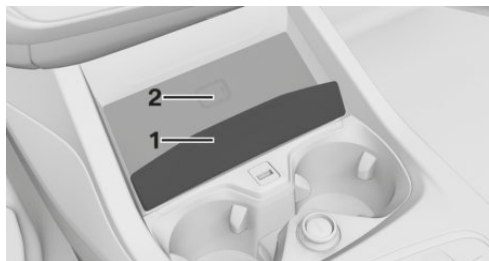


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При зарядке устройства, поддерживающего стандарт Qi, в лотке для беспроводной зарядки металлические предметы, находящиеся между устройством и лотком, могут очень сильно нагреваться. Если носители данных или электронные карты, например, карты с чипом, карты с магнитной полосой или карты с возможностью передачи сигналов находятся между устройством и лотком, это может привести к нарушению функционирования карт. Существует опасность травмирования и повреждения имущества. При зарядке мобильных устройств следите за тем, чтобы между устройством и лотком не было посторонних предметов.

Обзор

Лоток в центральной консоли:



- 1 Крепление для мобильных телефонов
- 2 Место для хранения

Необходимые для работы условия

- Заряжаемое устройство должно быть сертифицировано по стандарту Qi.
- Готовность к работе включена.
- Размеры мобильного телефона с защитным чехлом не должны превышать прибл. 154,5 x 80 x 12 мм.
- Используйте защитные чехлы и футляры толщиной не более 2 мм, в противном случае функция зарядки может быть нарушена.
- Мобильный телефон, который требуется зарядить, находится в центре лотка и задвинут максимально далеко за удерживающую скобу.

Укладка/извлечение мобильного телефона

Установка: положите мобильный телефон по центру экраном вверх в лоток и задвиньте вниз за удерживающую скобу до упора.

Извлекать: выньте мобильный телефон за удерживающей скобой.

Снятие удерживающей скобы

Удерживающая скоба снимается, например, для очистки или для извлечения из лотка случайно попавших предметов.



Одновременно удерживайте нажатыми кнопки разблокировки за удерживающей скобой, стрелка 1, и потяните удерживающую скобу, стрелка 2.

Функция напоминания

Общие положения

Может быть выдано предупреждение, если при выходе из автомобиля мобильный телефон, сертифицированный по стандарту Qi, забыт в отсеке для беспроводной зарядки.

Предупреждение отображается на панели приборов.

Активация

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Общие настройки“
4. „Отсек для беспров. заряд.“
5. Активация напоминания.

Физические границы работы системы

В следующих ситуациях может снизиться зарядный ток или временно прерваться процесс зарядки:

- По причине слишком высокой температуры лотка и мобильного телефона.
- При наличии каких-либо предметов между мобильным телефоном и отсеком для беспроводной зарядки.
- Из-за настроек мобильного телефона, например для зарядки. Соблюдайте соответствующие указания на дисплее управления и из руководства мобильного телефона.

Места для хранения

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Возможности для хранения

Общие положения

В салоне автомобиля находятся несколько отделений для хранения вещей.

Правила техники безопасности



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Устройства со штекерным соединением, подключенные к автомобилю, например мобильные телефоны, или незакрепленные предметы во время движения могут летать по салону, например в случае аварии, торможения или объезда. Существует опасность травмирования. Зафиксируйте устройства со штекерным соединением или незакрепленные предметы.



УКАЗАНИЕ

Противоскользящие подкладки, например, противоскользящие коврики, могут повредить переднюю панель. Существует опасность повреждения имущества. Запрещается использовать противоскользящие подкладки.

Перчаточный ящик со стороны переднего пассажира

Указание по технике безопасности



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Открытый перчаточный ящик выступает в салон. Предметы из перчаточного ящика могут отлететь в салон во время движения, например, при аварии, выполнении торможения или объездных маневров. Существует опасность травмирования. Сразу закрывайте перчаточный ящик после использования.

Открытие перчаточного ящика



Потяните за ручку.

В перчаточном ящике включится свет.

Закрывание перчаточного ящика

Захлопните крышку.

Карманы в дверях

Общие положения

В дверях находятся вещевые отделения.

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Хрупкие бьющиеся предметы, например, стеклянные бутылки или стаканы, могут разбиться, например, при аварии, во время торможения или объезда. Осколки могут разлететься по салону. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. Не пользуйтесь хрупкими бьющимися предметами во время поездки. Бьющиеся предметы перевозите только в закрытых местах для хранения.

Отделение для мелких вещей в центральной консоли

В центральной консоли находится отделение для мелких вещей.

Отделение для мелких вещей в задней центральной консоли

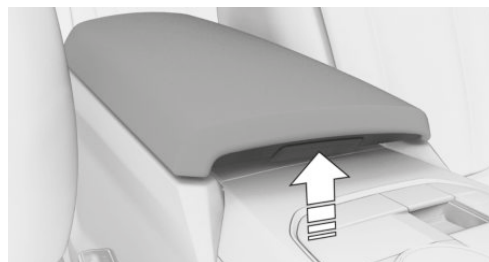
В задней центральной консоли находится отделение для мелких вещей.

Передний центральный подлокотник

Общие положения

В центральном подлокотнике между сиденьями находится отделение для мелких вещей.

Открытие отделения для мелких вещей



Нажмите кнопку.

Закрывание отделения для мелких вещей

Нажимайте крышку вниз до фиксации.

Подстаканники спереди

Указание по технике безопасности



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неподходящая емкость в подстаканнике могут повредить подстаканник или вылететь в салон, например, при аварии, торможении или объездном маневре. Пролитые жидкости отвлекают от дорожной ситуации и могут привести к аварии. Горячие напитки могут повредить подстаканник или стать причиной ожогов. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. Не вставляйте предметы в подстаканники с применением силы. Используйте легкие, небьющиеся и закрывающиеся емкости. Не перевозите горячие напитки.

Обзор



Два подстаканника для напитков находятся в центральной консоли.

Подстаканники сзади

Указания по технике безопасности



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неподходящая емкость в подстаканнике могут повредить подстаканник или вылететь в салон, например, при аварии, торможении или объездном маневре. Пролитые жидкости отвлекают от дорожной ситуации и могут привести к аварии. Горячие напитки могут повредить подстаканник или стать причиной ожогов. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. Не вставляйте предметы в подстаканники с применением силы. Используйте легкие, небьющиеся и закрывающиеся емкости. Не перевозите горячие напитки.



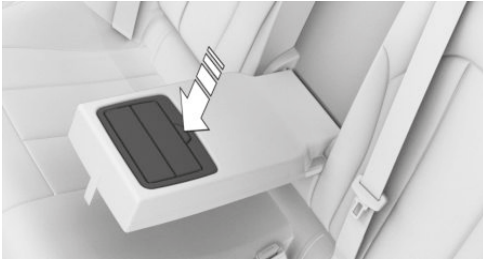
УКАЗАНИЕ

При открытом подстаканнике центральный подлокотник нельзя откинуть назад. Существует опасность повреждения имущества. Прежде чем складывать средний подлокотник, вдавите крышки.

Открывание и закрывание подстаканников

Открывание подстаканников

1. Центральный подлокотник потянуть за петлю вперед.
2. Чтобы открыть держатель для напитков, нажмите клавишу.



Закрывание подстаканников

Последовательно выжмите обе крышки внутрь и сложите центральный подлокотник.

Крючки для одежды

Общие положения

Два откидных крючка для одежды находятся на потолке в задней части салона. Чтобы откинуть крючок, нажмите на него сбоку рядом с краем.

Правила техники безопасности



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Предметы одежды на крючках для одежды могут ограничивать обзор водителя. Существует опасность аварии. Вешайте одежду на крючки таким образом, чтобы обзор при движении оставался свободным.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ненадлежащее использование крючков для одежды, например, при выполнении торможения или объездного маневра, может привести к опасной ситуации из-за вылетающих предметов. Существует опасность травмирования и повреждения имущества. Вешайте на крючки для одежды только легкие предметы, например, одежду.

Багажное отделение

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Загрузка

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Большая общая масса может привести к перегреву шин, внутренним повреждениям и внезапному падению давления в шинах. Возможно отрицательное влияние на динамические качества, например, снижается курсовая устойчивость автомобиля при торможении, увеличивается тормозной путь и изменяется поворачиваемость. Существует опасность аварии. Соблюдайте допустимую нагрузку на шины и не превышайте допустимую общую массу.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При превышении допустимой общей массы и допустимых нагрузок на ось эксплуатационная безопасность автомобиля не гарантируется. Существует опасность аварии. Не

превышайте допустимую общую массу и допустимые нагрузки на ось.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Устройства со штекерным соединением, подключенные к автомобилю, например мобильные телефоны, или незакрепленные предметы во время движения могут летать по салону, например в случае аварии, торможения или объезда. Существует опасность травмирования. Зафиксируйте устройства со штекерным соединением или незакрепленные предметы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неправильно уложенные предметы могут скатиться или отлететь в салон, например, при аварии, выполнении торможения или объездных маневров. Эти предметы могут попасть в пассажиров автомобиля и травмировать их. Существует опасность травмирования. Предметы и грузы должны быть уложены и зафиксированы надлежащим образом.

УКАЗАНИЕ

Жидкости в багажном отделении могут вызвать повреждения. Существует опасность повреждения имущества. Следите за тем, чтобы жидкости в багажном отделении не вытекали.

Укладка и фиксация груза

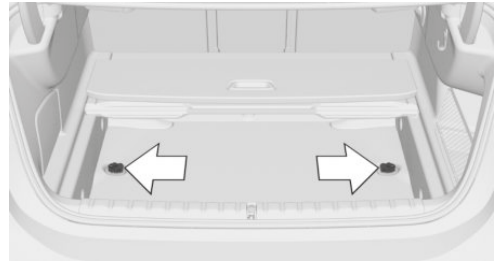
- Прикройте острые края и углы груза.
- Тяжелый груз: укладывайте как можно ближе к передней части, непосредственно за спинками задних сидений и вниз.
- Очень тяжелый груз: укладывайте как можно ближе к передней части, непосредственно за спинками задних сидений и вниз. При незанятых задних сиденьях вставьте внешние ремни безопасности в соответствующий противоположный замок.
- Полностью откидывайте спинки задних сидений, если собираетесь перевозить крупногабаритный груз.
- Не складывайте груз над верхней кромкой спинок.
- Небольшой и легкий груз фиксируйте натяжными ремнями или в зависимости от оснащения сеткой для багажного отделения или стяжками.
- Большой и тяжелый груз: зафиксируйте строповочными средствами.

Крепежные проушины в багажном отделении

Общие положения

Закрепите вспомогательные средства для фиксации груза, как, например, крепежные ленты, натяжные ленты, натяжные ремни или разделительные сетки для багажного отделения, в проушинах багажного отделения.

Крепежные проушины

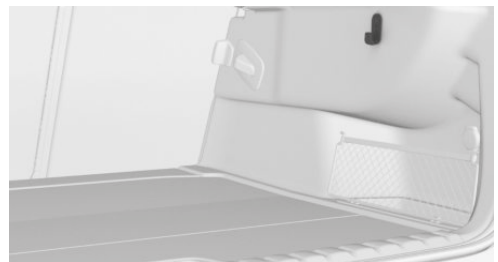


В зависимости от оснащения в багажнике расположены две крепежные проушины.

Крепежные проушины расположены под полом багажного отделения, см. стр. 294.

Многофункциональный крюк

Общие положения



В багажнике с правой стороны имеется многофункциональный крюк.

Указание по технике безопасности



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ненадлежащее использование многофункционального крюка, например, при выполнении торможения или объезда, может привести к опасной ситуации из-за вылетающих предметов. Существует опасность травмиро-

вания и повреждения имущества. Вешайте на многофункциональный крюк только легкие предметы. Тяжелый багаж перевозите только соответствующим образом закрепив его в багажном отсеке.

Отделение для мелких вещей сбоку справа

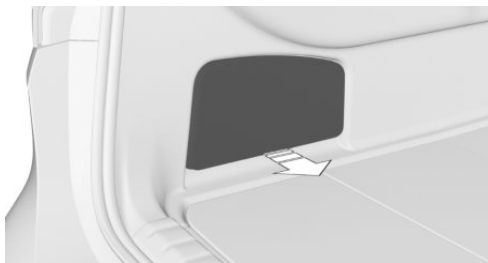
В багажном отделении с правой стороны находится отделение для мелких вещей.

Отделение для мелких вещей сбоку слева

Общие положения

В багажном отделении с левой стороны находится отделение для мелких вещей.

Открытие отделения для мелких вещей



Снимите кожух.

Система сквозной погрузки

Принцип действия

Багажное отделение может быть увеличено откидыванием спинок задних сидений.

Общие положения

Спинки задних сидений можно складывать из багажного отделения. Среднюю часть сидений можно складывать из задней части салона.

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При откидывании спинки заднего сиденья существует опасность защемления. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. Перед откидыванием следите за тем, чтобы зона перемещения спинки заднего сиденья и подголовника оставалась свободной.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При незафиксированной спинке заднего сиденья незакрепленный груз может резко переместиться по салону, например, при аварии, торможении или выполнении объездного маневра. Существует опасность травмирования. Следите за тем, чтобы после установки в исходное положение спинка заднего сиденья была зафиксирована.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При неправильной регулировке сиденья или неправильной установке детского сиденья устойчивость удерживающей системы безопасности для детей может быть ограничена или отсутствовать. Существует опасность травмирования или опасность для жизни. Следите за тем, чтобы удерживающая система безопасности для детей плотно прилегла к спинке сиденья. Для этого соответствующим образом отрегулируйте наклон спинки всех сидений и правильно отрегулируйте сиденья. Следите за тем, чтобы сиденья и их спинки были правильно зафиксированы или заблокированы. Если

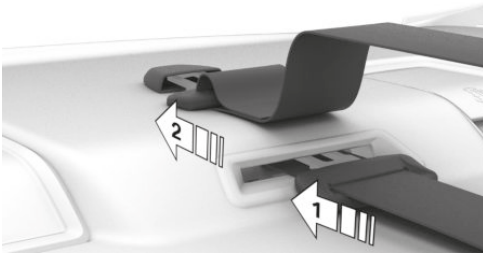
необходимо, отрегулируйте подголовники по высоте или снимите их.

УКАЗАНИЕ

При откидывании спинки заднего сиденья возможно повреждение частей автомобиля. Существует опасность повреждения имущества. При откидывании следите за тем, чтобы зона перемещения спинки заднего сиденья и подголовника оставалась свободной.

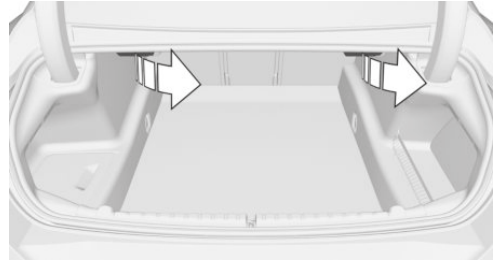
Откиньте спинку заднего сиденья из багажного отделения

1. Разблокируйте замок среднего ремня безопасности в задней части салона язычком другого ремня безопасности.
2. Вставьте верхний язычок ремня, стрелка 1, в отверстие для ремня безопасности.



3. Вставьте нижний язычок ремня, стрелка 2, в предусмотренное для этого крепление на полке за задним сиденьем.
4. Сдвиньте до конца вниз соответствующий подголовник.
5. Для разблокирования спинки заднего сиденья потяните соответствующий рычаг в багажном отделении. Разблокированная

спинка заднего сиденья немного выдвигается вперед.



6. Откиньте спинку заднего сиденья вперед.

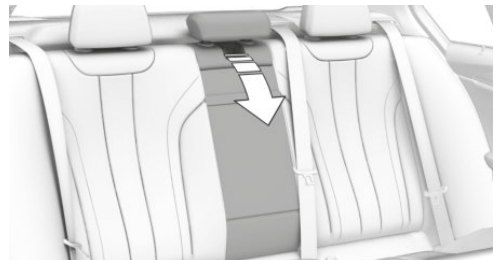


Установка спинки заднего сиденья в исходное положение

Верните спинку заднего сиденья в рабочее положение и зафиксируйте.

Складывание центральной части

1. Складывание среднего подголовника.
2. Потяните рычаг и откиньте среднюю часть вперед.



Пол багажного отсека

Общие положения

Соблюдайте указания по фиксации груза.

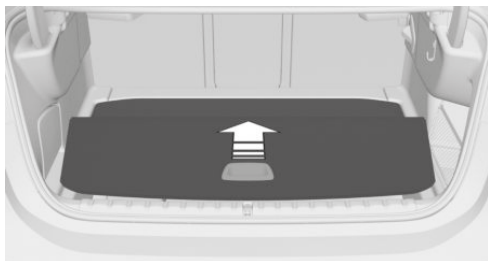
Для погрузки громоздкого багажа пол багажного отделения можно вставить или вытащить.

Дополнительная информация:

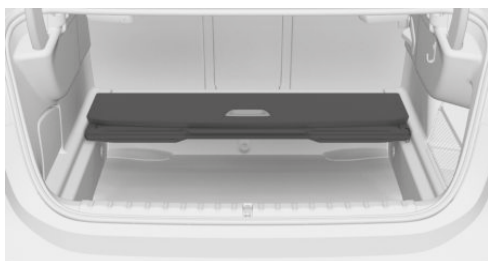
Загрузка, см. стр. 290.

Открытие пола багажного отделения

1. Для открытия слегка приподнимите пол багажного отделения и слегка приподнимите его за ручку.



2. Уложите пол багажного отделения спереди.



Поднятое положение

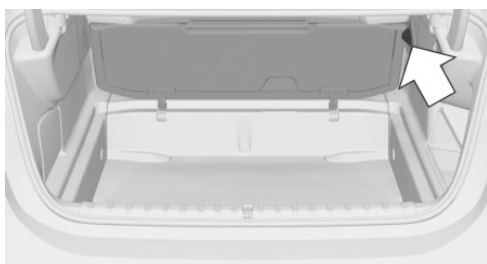
Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ненадлежащее использование пола багажника, например, при выполнении торможения или объезда, может привести к опасной ситуации из-за разлетающихся предметов. Существует опасность травмирования и повреждения имущества.

- ▷ Пол багажника нельзя использовать для разделения багажника и салона, в качестве разделительной сетки.
- ▷ Пол багажника разрешается использовать в поднятом положении только когда спинка заднего сиденья откинута и зафиксирована.
- ▷ Перед поездкой пол багажника необходимо сложить.
- ▷ Груз должен быть зафиксирован от скатывания, например, с помощью стяжных или крепежных лент и крепежных проушин.

Подъем пола багажного отделения



Откиньте вверх пол багажного отделения и надавите на него, чтобы оно удержалось за фиксаторами, стрелка.

Извлечение пола багажного отделения

1. Откройте пол багажного отделения.
2. Сложенный пол багажного отделения потяните прямо назад.

Установка пола багажного отделения

1. Вкладывайте сложенный пол багажного отделения в багажное отделение ровно.
2. Сдвиньте пол багажного отделения прямо вперед до щелчка.

Особенности эксплуатации

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Обкатка

Общие положения

Подвижные детали должны приработаться друг к другу.

Приведенные ниже указания помогут продлить срок службы автомобиля и сделать его эксплуатацию более экономичной.

Во время обкатки не используйте управление усорением.

Указание по технике безопасности



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Из-за новых деталей и компонентов системы безопасности и системы помощи водителю могут реагировать с задержкой. Существует опасность аварии. После установки новых деталей или во время обкатки нового автомобиля используйте сдержанную манеру вождения и при необходимости своевременно вмешивайтесь. Соблюдайте указа-

ния по обкатке соответствующих деталей и компонентов.

Двигатель, КПП и осевой привод

До 2000 км

Не превышайте максимальную частоту вращения коленвала двигателя и скорость:

- Для бензиновых двигателей 4500/мин и 160 км/ч.
- Для дизельных двигателей, 3500 об/мин и 150 км/ч.

Избегайте полной нагрузки и режима KickDown.

От 2000 км

Можно постепенно увеличивать число оборотов и скорость.

Шины

Сцепление новых покрышек с дорожным полотном становится оптимальным только после обкатки, что обусловлено технологией их изготовления.

Во время прохождения первых 300 км двигайтесь в сдержанном режиме.

Тормозная система

Тормозные колодки и диски оптимально притираются друг к другу только примерно через 500 км. Во время обкатки используйте сдержанную манеру вождения.

Сцепление

Сцепление начинает работать оптимально только примерно через 500 км. Во время обкатки мягко включайте сцепление.

После замены деталей

Заново выполните указания по обкатке, если были заменены компоненты, о которых говорилось выше.

Общие указания

Закрывание крышки багажника

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Открытая крышка багажника выступает за габариты автомобиля и при аварии, торможении или выполнении объездного маневра может травмировать пассажиров и других участников дорожного движения или повредить автомобиль. Кроме того, в салон могут попасть выхлопные газы. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. Движение с открытой крышкой багажника запрещено.

Движение с открытой крышкой багажника

Если все же требуется двигаться с открытой крышкой багажника:

- Закройте все окна и люк.
- Значительно увеличьте интенсивность вентиляции.
- Двигайтесь в умеренном режиме.

Лед на оконных стеклах

УКАЗАНИЕ

Потянув за ручку двери, окно немного опускается. В случае мороза окно в некоторых случаях может примерзнуть и не опускаться. Существует опасность повреждения имущества. Потянув за ручку двери следите за тем, чтобы окно опускалось. Выполните очистку

окна, если необходимо, от снега и льда. Не открывайте дверь с применением силы.

Горячая система выпуска ОГ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во время поездки температура под кузовом автомобиля может достигать высоких значений, например, из-за выхлопной системы. Прикосновение к выхлопной системе может привести к ожогам. Существует опасность травмирования. Не касайтесь горячей выхлопной системы, включая выхлопную трубу.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При соприкосновении воспламеняющихся материалов, например, листьев или травы, с горячими частями системы выпуска ОГ эти материалы могут воспламениться. Существует опасность возгорания и травмирования. Не снимайте имеющиеся термозащитные щитки и не устанавливайте защиту днища. Следите за тем, чтобы в режиме парковки воспламеняющиеся материалы не могли соприкоснуться с горячими частями автомобиля.

Фильтр выхлопной системы

Принцип действия

Фильтр выхлопной системы задерживает частицы сажи. Фильтр выхлопной системы очищается при необходимости сжиганием частиц сажи при высоких температурах.

Общие положения

Во время очистки продолжительностью в несколько минут может возникать следующее:

- Двигатель некоторое время работает неровно.
- Для обычного наращивания мощности понадобится более высокая частота вращения.
- Возможен повышенный расход топлива. Повышенный расход топлива учитывается на индикаторе текущего расхода как среднее значение.
- Небольшое дымление из системы выпуска ОГ, даже после выключения двигателя.
- Шумы, например, работа вентилятора радиатора, даже в течение нескольких минут после выключения двигателя.

Движение вентилятора радиатора по инерции в течение нескольких минут является нормой даже при поездках на короткие расстояния.

С бензиновым двигателем: очистка фильтра выхлопной системы в режиме движения

Самоочищение сажевого фильтра представляет собой автоматический процесс, которому помогают различные меры, например, дополнительный нагрев.

Если помимо этого требуется активная очистка фильтра выхлопной системы в режиме движения, отображается сообщение системы автоматической диагностики. Во время следующей поездки за пределами населенных пунктов следует в течение примерно 30 минут выполнить следующее.

Пиковая мощность

В зависимости от условий окружающей среды обеспечивается кратковременная пиковая мощность, которая может превышать номинальную мощность прибл. на 10 %. Длительность пиковой мощности увеличивается с понижением температуры окружающей среды.

- При 25 °C около 5 секунд.
- При -20 °C около 40 секунд.

Указание по пиковой мощности действительно только для бензиновых двигателей 20i и 20i xDrive.

Мобильная связь в автомобиле



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Электронное оборудование автомобиля и устройства мобильной связи могут влиять друг на друга. Когда мобильное устройство работает в режиме передачи, возникает излучение. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. В салоне рекомендуется использовать устройства мобильной связи, например, мобильные телефоны, только с прямым подключением к наружной антенне, чтобы исключить взаимные помехи и отвести излучение из салона автомобиля.

Аквапланирование

На влажной или размокшей дороге между шиной и дорожной поверхностью может образоваться водяной клин.

Это явление известно как аквапланирование и может привести к частичной или полной потере сцепления с дорогой, потере управления автомобилем и способности торможения.

Водные преграды

Общие положения

Во время движения по воде соблюдайте следующее:

- Деактивируйте автоматический Старт/Стоп.
- Езьте только по стоячей воде.
- Уровень воды не должен превышать 25 см.
- Езьте по воде со скоростью пешехода макс. до 5 км/ч.

Указание по технике безопасности

УКАЗАНИЕ

При слишком быстром движении в слишком глубокой воде она может попасть в моторный отсек, электрическую систему или КПП. Существует опасность повреждения имущества. Не превышайте максимально допустимый уровень воды и максимальную скорость, указанные для движения по воде.

Надежное торможение

Общие положения

Автомобиль в серийном исполнении оснащен антиблокировочной системой ABS.

В ситуациях, когда это требуется, выполните торможение до полной остановки.

Автомобиль сохранит управляемость. Случайные препятствия можно объехать, вращая руль по возможности спокойными движениями.

Пulsация педали тормоза и гидравлические шумы при регулировке указывают на то, что антиблокировочная система ABS работает.

В определенных ситуациях торможения perforированные тормозные диски могут вызывать шум при работе. Функциональные шумы все же не влияют на производительность и эксплуатационную надежность тормозов.

Предметы в зоне хода педалей

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Предметы в области пространства для ног водителя могут ограничить ход педалей или заблокировать нажатую педаль. Существует опасность аварии. Размещайте предметы в автомобиле таким образом, чтобы они были зафиксированы и не могли попасть в область пространства для ног водителя. Используйте напольные коврики, подходящие

для автомобиля и надежно закрепленные на полу. Запрещается использовать незакрепленные ножные коврики и накладывать несколько ковриков друг на друга. Следите за тем, чтобы для педалей было достаточно свободного пространства. Следите за тем, чтобы коврики снова надежно фиксировались после их извлечения, например, для очистки.

Влажность

При влажности, воздействии соли или сильном дожде через каждые несколько километров следует слегка притормаживать.

Эти действия не должны создавать помехи для других участников движения.

Возникающее при торможении тепло подсушивает тормозные диски и колодки и защищает их от коррозии.

Таким образом, в случае необходимости можно быть уверенным в полноценной силе торможения.

Уклон

Общие положения

Проезжайте длинные или крутые наклонные участки на той передаче, при которой тормозить необходимо меньше всего. В противном случае тормозная система может перегреться, а тормозное действие уменьшиться.

Переключаясь на более низкую передачу (вплоть до первой), можно увеличивать тормозное действие двигателя.

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Слабое, но продолжительное нажатие на педаль тормоза может привести к перегревам, износу тормозных колодок и даже к возможному выходу тормозной системы из строя.

Существует опасность аварии. Избегайте чрезмерной нагрузки на тормоза.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

На холостом ходу или при выключенном двигателе важные для безопасности функции ограничены или больше недоступны, например, тормозное действие двигателя или усилители тормозного и рулевого приводов. Существует опасность аварии. Движение на холостом ходу или с выключенным двигателем запрещено.

Коррозия тормозного диска

Коррозии тормозных дисков и загрязнению тормозных накладок способствуют:

- ▷ Редкая эксплуатация.
- ▷ Длительные простои.
- ▷ Небольшая нагрузка.
- ▷ Агрессивные, содержащие кислоту или щелочные очистители.

Пораженные коррозией тормозные диски при притормаживании создают эффект износа за счет трения, который в большинстве случаев уже нельзя устранить.

Конденсат из-под оставленного на стоянке автомобиля

Автоматический климат-контроль вырабатывает конденсат, который выводится под автомобилем.

Верхний багажник

Общие положения

Багажники на крыше являются дополнительной опцией.

Указание по технике безопасности

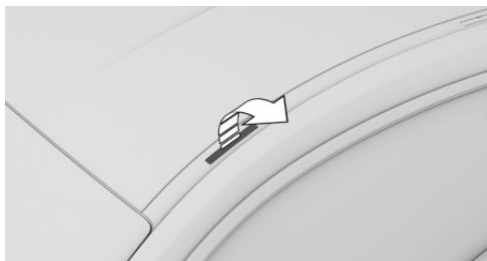


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При движении с грузом на крыше, например, с багажником на крыше, вследствие более высокого расположения центра тяжести не может быть обеспечена безопасность движения в критических ситуациях. Существует опасность аварии или повреждения имущества. Движение с нагрузкой на крышу только с активным динамическим контролем устойчивости.

Рейка крыши с клапанами

Точки крепления находятся на рейке крыши над дверьми.



Откиньте крышку наружу.

Монтаж

См. руководство по установке багажников на крышу.

Следите за тем, чтобы оставалось достаточно свободного места для поднятия и открытия крышки люка.

Загрузка

Загруженный багажник на крыше изменяет управляемость и динамические свойства автомобиля вследствие смещения центра тяжести.

Поэтому при движении и загрузке учитывайте следующее:

- Не превышайте допустимую нагрузку на крышу/ось и допустимую полную массу.
- Следите за тем, чтобы оставалось достаточно свободного места для поднятия и открытия крышки люка.
- Равномерно распределяйте нагрузку на крышу.
- Груз не должен занимать слишком большую площадь.
- Тяжелый груз следует перевозить внизу.
- Надежно закрепите багаж на крыше, например, с помощью натяжных ремней.
- В зоне перемещения крышки багажника не должно находиться никаких предметов.
- Двигайтесь спокойно, избегайте резкого трогания с места и торможения или быстрого прохождения поворотов.

Задний навесной багажник

Принцип действия

Шаровая головка тягово-сцепного устройства может использоваться в качестве крепления для заднего навесного багажника, например, для систем крепления велосипедов.

Общие положения

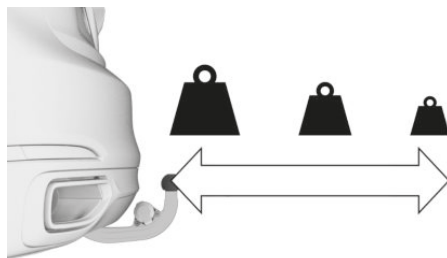
Одобренные производителем автомобиля задние навесные багажники доступны как специальная принадлежность.

Можно использовать системы крепления макс. для трех велосипедов.

Монтаж

См. руководство по монтажу заднего навесного багажника.

Загрузка



Допустимая полная масса нагруженного заднего навесного багажника зависит от того, насколько далеко его центр тяжести удален от шаровой головки.

- При отступе центра тяжести от шаровой головки до 30 см полная масса заднего навесного багажника не должна превышать 75 кг.
- При отступе центра тяжести от шаровой головки 60 см полная масса заднего навесного багажника не должна превышать 35 кг.
- Тяжелый груз следует крепить как можно ближе к шаровой головке.
- Надежно крепите груз к заднему навесному багажнику и фиксируйте от смещения.

Перед поездкой

Перед началом движения проверяйте исправность задних фонарей заднего навесного багажника.

Максимальная мощность задних фонарей заднего навесного багажника не должна превышать значения для задних фонарей прицепа.

Чтобы избежать ограничения функциональности и неправильного функционирования системы помощи водителю активируйте режим движения с прицепом.

Дополнительная информация:

- Потребление электроэнергии, см. стр. 304.
- Активизация режима движения с прице-
пом, см. стр. 306.

Движение с задним навесным багажником

Загруженный задний навесной багажник изменяет управляемость и динамические свойства автомобиля вследствие смещения центра тяжести.

Поэтому при движении и загрузке учитывайте следующее:

- Не превышайте допустимую нагрузку на ось и допустимую полную массу.
- Езжайте спокойно, избегайте резкого трогания с места и торможения или быстрого прохождения поворотов.

Движение по гоночной трассе



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Автомобиль не рассчитан на автоспорт и участие в соревнованиях наподобие спортивных гонок. Существует опасность аварии. Не использовать автомобиль для мотоспорта или аналогичных соревнований.

Высокая механическая и тепловая нагрузка при движении в гоночном режиме приводит к повышенному износу. Подобный износ не покрывается гарантией.

Перед и после движения по гоночной трассе проверьте автомобиль у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

Движение с прицепом

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Общие положения

Допустимые значения массы буксируемого груза, нагрузки на оси, вертикальной нагрузки на тягово-сцепное устройство и допустимый общий вес указаны в технических характеристиках.

Информацию о возможностях увеличения нагрузки можно узнать у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

Автомобиль оснащен усиленной задней подвеской и, в зависимости от модели, высокоэффективной системой охлаждения.

Перед поездкой

Вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство

По возможности вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство не должна быть меньше 25 кг и должна быть близкой к максимальной вертикальной нагрузке на тягово-сцепное устройство.

Максимальный дополнительный груз автомобиля-тягача уменьшается из-за массы тягово-сцепного устройства и нагрузки на тягово-сцепное устройство. Вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство увеличивает массу автомобиля. Не превышайте допустимую общую массу автомобиля-тягача.

Загрузка

Распределяйте груз на погрузочной площадке максимально равномерно.

Дополнительный груз укладывайте как можно глубже и ближе к оси прицепа. Низкий центр тяжести прицепа повышает безопасность движения всего сочлененного транспортного средства.

Нельзя превышать допустимую общую массу прицепа и допустимый вес буксируемого груза для автомобиля. Определяющим является меньшее из значений.

Давление воздуха в шинах

Соблюдайте предписания по давлению воздуха в шинах автомобиля и прицепа.

В случае автомобиля речь идет о давлении воздуха в шинах для высоких нагрузок.

В случае прицепа решающее значение имеют предписания производителя.

Дополнительная информация:

Значения давления воздуха в шинах, см. стр. 322.

Индикатор повреждения шин RPA

После регулировки давления воздуха в шинах или прикрепления или отцепления прицепа необходимо выполнить инициализацию индикатора повреждения шин RPA.

Дополнительная информация:

Индикатор повреждения шин RPA, см. стр. 341.

Система контроля давления в шинах

После регулировки давления в шинах или прикреплении/отцепления прицепа выполните сброс системы контроля давления в шинах.

Дополнительная информация:

Система контроля давления в шинах, см. стр. 334.

Наружные зеркала

Законодательством предписано наличие двух наружных зеркал, в которые были бы видны обе задние кромки прицепа. Эти зеркала можно приобрести в качестве специальной принадлежности у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

Потребление электроэнергии

Общие положения

Перед началом движения проверьте работоспособность задних фонарей прицепа.

При транспортировке прицепа-дачи нужно экономить заряд аккумулятора, включая потребители электроэнергии на минимальное время.

Задние фонари прицепа

Мощность задних фонарей прицепа не должна превышать следующих значений:

- Указатели поворота: на каждую сторону по 42 ватта.
- Задние габаритные фонари: на каждую сторону по 50 ватт.
- Стоп-сигналы: всего 84 Вт.
- Задние противотуманные фонари: всего 42 ватта.
- Фары заднего хода: всего 42 Вт.

Движение с прицепом

Общие положения

С занятой розеткой подключения электрооборудования прицепа некоторые системы помощи водителю недоступны или работают с ограничениями. При определенных обстоятельствах, отображается сообщение системы автоматической диагностики.

Во избежание нарушения функционирования активируйте движение с прицепом.

Дополнительная информация:

Активизация режима движения с прицепом, см. стр. 306.

Правила техники безопасности



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При движении на скорости от 80 км/ч прицеп может начать раскачиваться (в зависимости от конструкции и степени загрузки). Существует опасность аварии или повреждения имущества.

При движении с прицепом выбирайте соответствующую скорость. При раскачивании немедленно тормозите и максимально осторожно выполните необходимые корректирующие движения рулем.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Из-за повышенной нагрузки на ось при движении с прицепом необходимо отрегулировать давление воздуха в шинах. Поездка со слишком низким давлением воздуха в шинах может повредить шины. Существует опасность аварии или повреждения имущества. Не превышайте скорость 100 км/ч. Увеличьте давление воздуха в шинах автомобиля-тягача на 0,2 бар. При этом учитывайте указанное на шинах максимальное допустимое давление.

Подъемы

Общие положения

В целях обеспечения безопасности и беспрепятственного движения транспортного потока эксплуатация прицепа разрешается до подъемов не более 12 %.

Если в дальнейшем будут разрешены более высокие массы буксируемых прицепов, предел составит 8 %.

Трогание с места на подъемах

При нажатии на педаль акселератора стояночный тормоз автоматически отпускается.

Для предотвращения отката назад при трогании с места используйте Стояночный тормоз.

-  Незадолго до трогания потяните и отпустите выключатель.

Стояночный тормоз включен.

- Для начала движения нажмите на педаль акселератора с достаточным усилием.

Спуск

На уклонах сочлененное транспортное средство склонно к раскачиванию.

Перед спуском вручную переключитесь на следующую, более низкую передачу и медленно спускайтесь.

Большие нагрузки и высокая наружная температура



УКАЗАНИЕ

При длительном движении с большой массой буксируемого груза, при высокой наружной температуре и низком уровне топлива в топливном баке топливная система может перегреваться, вследствие чего мощность двигателя уменьшается. Существует опасность повреждения имущества. Своевременно производите заправку топливом. Сле-

дите за тем, чтобы при движении с большой массой буксируемого груза и при высокой наружной температуре топливный бак был заполнен больше чем на 1/4.

Контроль устойчивости прицепа

Принцип действия

Система контроля устойчивости при движении с прицепом помогает прекратить раскачивание прицепа.

Система распознает маятниковые движения и автоматически плавно притормаживает автомобиль, чтобы выйти из опасного диапазона скоростей и стабилизировать автомобиль с прицепом.

Общие положения

Если прицеп не присоединен, но к розетке подключения электрооборудования прицепа подключено, например, крепление для велосипедов, оборудованное световыми сигналами, то система также может сработать в экстремальной ситуации.

Необходимое для работы условие

При движении с прицепом и при подключении крепления к розетке подключения электрооборудования прицепа система начинает функционировать со скорости примерно 65 км/ч.

Физические границы работы системы

Система может не реагировать или реагировать слишком поздно, например, в следующих ситуациях:

- Если прицеп резко изменит направление, например, на скользкой дороге или рытвом на дороге.
- Если прицеп с высоким центром тяжести опрокинется, прежде чем будет распознано качательное движение.
- Если система динамической устойчивости DSC деактивирована или отказала.
- Если у прицепа (например, из-за светодиодных задних фонарей) слишком низкое потребление тока для распознавания системой.

Активизация движения с прицепом

Принцип действия

При движении с прицепом или багажником и с не занятой розеткой подключения электрооборудования прицепа возможны ограничения функций или сбои в работе некоторых систем помощи водителю. Во избежание нарушения функционирования активируйте движение с прицепом.

Активация

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Общие настройки“
4. „Движение с прицепом“
5. „Движение с прицепом“

тягово-сцепное устройство

Правила техники безопасности



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При вставке шаровой головки возможно защемление частей тела. Существует опасность травмирования. При вставке шаровой головки следите за тем, чтобы зона перемещения оставалась свободной.



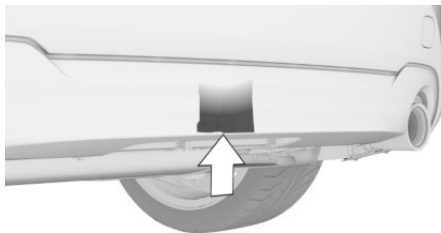
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если шаровая головка не заблокирована, это может привести к нестабильному режиму движения и авариям. Существует опасность аварии или повреждения имущества. Перед началом движения с прицепом или багажником проверьте надежность блокировки шаровой головки.

Размещение

Съемная шаровая головка находится под полом багажного отделения.

Крепление для шаровой головки



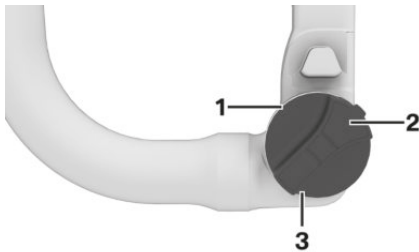
Крепление шаровой головки находится в нижней части автомобиля.

Соблюдайте указания по техническому обслуживанию.

Дополнительная информация:

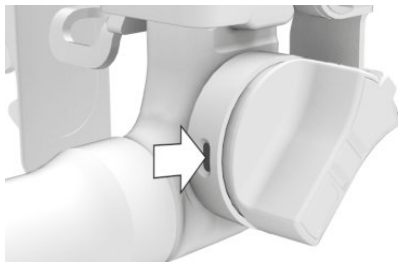
Уход за специальными частями, см. стр. 388.

Обзор



- 1 Индикатор блокировки
- 2 Замок
- 3 Маховичок

Индикатор на шаровой головке



Цвет индикатора на шаровой головке показывает состояние блокировки.

Цвет

Состояние блокиратора

Красный	Блокиратор разомкнут, шаровую головку можно вставить или убрать.
Зеленый	Блокиратор закрыт, шаровая головка жестко установлена.
Оранжевый	Блокиратор закрыт, шаровая головка не жестко установлена.

Установка шаровой головки

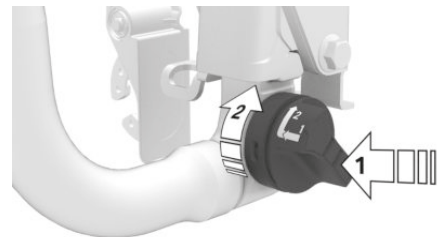
Необходимые для работы условия

Шаровую головку можно использовать, если выполнены следующие условия:

- ▷ Замок закрыт.
- ▷ Ключ торчит в замке.
- ▷ Индикатор на маховичке красный.

Открыть замок

Открыть замок прилагаемым ключом.

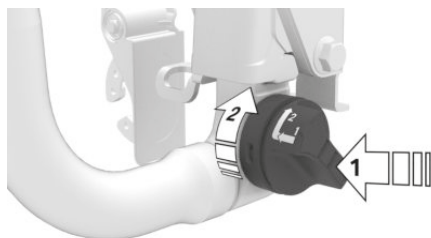


Замок открыт, если маховичок можно прижать, стрелка 1.

Затянуть маховичок

При оранжевом индикаторе необходимо натянуть маховик:

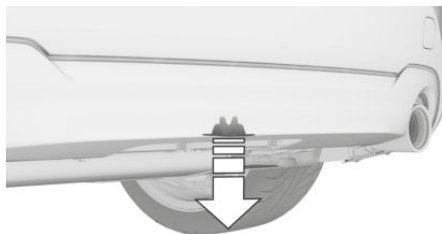
1. Удерживайте шаровую головку.
2. Надавите на маховичок, стрелка 1, и поверните его до упора в направлении, указанном стрелкой, стрелка 2.



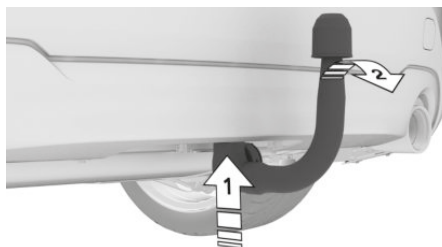
3. Маховичок зафиксирован.

Вставка шаровой головки

1. Потяните крышку крепления вниз и разместите в автомобиле.



2. Вставьте шаровую головку снизу в крепление автомобиля и нажмите вверх, стрелка 1.



3. Потяните шаровую головку назад до фиксации, стрелка 2.

Шаровая головка вставлена правильно, если на маховичке видна зеленая маркировка.

Закрытие замка

Замок служит для защиты от угона.

1. Вставьте ключ в замок.
2. Блокировка замка в маховичке.
3. Достаньте ключ зажигания.

Проверка блокиратора

Потрясите шаровую головку и убедитесь, что она зафиксирована.

Если шаровая головка установлена не прочно, проверьте следующее:

- Индикатор на маховичке зеленый.
- Шаровая головка установлена в креплении заподлицо.
- Замок заблокирован и ключ изъят.

Если индикатор на маховичке не зеленый, подтяните маховичок.

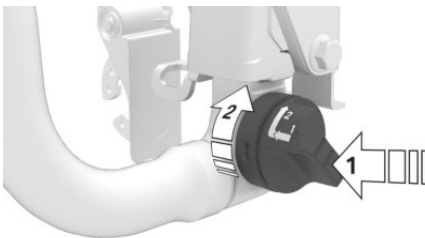
Если шаровая головка не находится заподлицо с креплением, выполните очистку крепления и шаровой головки.

Если замок заблокирован, откройте замок.

Выполните проверку у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или СТОА, если все указания выполнены, а шаровая головка установлена не правильно.

Снимите шаровую головку

1. Откиньте крышку замка.
2. Вставьте ключ и разблокируйте замок в маховичке.
3. Достаньте ключ зажигания.
4. Удерживайте шаровую головку.
5. Надавите на маховичок, стрелка 1, и поверните до упора в направлении, указанном стрелкой 2.



6. Достаньте шаровую головку из крепления.
7. Отпустите маховичок.
8. Вставьте крышку в крепление.

Снимите шаровую головку, если движение выполняется без прицепа или рейлингов на крышу.

Розетка подключения электрооборудования прицепа

Общие положения

Розетка находится под бампером возле крепления шаровой головки.

Правила техники безопасности



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

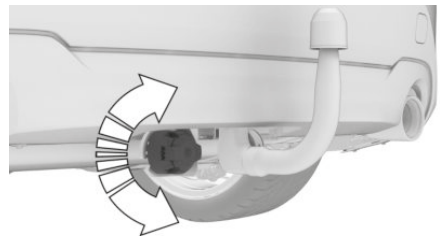
Розетка для прицепа или заднего навесного багажника может нагреваться от выхлопных газов. Существует опасность травмирования. Перед выдвиганием дать остыть розетке подключения электрооборудования прицепа



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Розетка для прицепа или заднего навесного багажника находится рядом с выступающими частями кузова. Существует опасность травмирования. При задвигании/выдвигании розетки подключения электрооборудования прицепа не прикасайтесь к частям кузова.

Выдвигание и задвигание



1. Возьмитесь за розетку сбоку.
2. Выдвиньте или задвиньте розетку до соответствующего конечного положения.

Для более легкого поворачивания слегка потяните розетку вниз.

Проушина для предохранительного троса



Для крепления предохранительного троса прицепа на креплении тягово-сцепного устройства предусмотрена специальная проушина.

Для повышения безопасности при движении с прицепом прикрепите предохранительный трос прицепа к проушине.

Следите за тем, чтобы ход предохранительного троса был свободный, и трос не касался земли.

Эксплуатация задних навесных багажников

Шаровая головка тягово-сцепного устройства может использоваться в качестве крепления для заднего навесного багажника, например, для систем крепления велосипедов.

Для эксплуатации задних навесных багажников учитывайте информацию о заднем навесном багажнике.

Дополнительная информация:

Задний навесной багажник, см. стр. 301.

Экономия топлива

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Снижение расхода топлива

Общие положения

Автомобиль оборудован комплексом технологий, направленных на уменьшение значений расхода и эмиссии.

Расход топлива зависит от различных факторов, таких как манера езды, состояние дорожного покрытия, техническое обслуживание или факторы окружающей среды.

Определенные меры, например, манера вождения с умеренной скоростью и регулярное техобслуживание, могут повлиять на расход топлива и загрязнение окружающей среды.

Удаление лишнего груза

Дополнительный вес приводит к повышению расхода топлива.

Снятие вспомогательного оборудования после использования

После использования снимите дополнительные зеркала, багажник на крыше или задний багажник.

Вспомогательное оборудование на автомобиле снижает аэродинамические показатели и повышает расход топлива.

Закрытие окон и люка

Открытая крышка люка или открытые окна повышают сопротивление воздуха, а вместе с тем и расход топлива.

Шины

Общие положения

Шины могут по-разному влиять на расход, например, на расход может влиять размер шин.

Регулярная проверка давления в шинах

Проверяйте и при необходимости корректируйте давление в шинах как минимум дважды в месяц и перед отправлением в долгую поездку.

Слишком маленькое давление в шинах повышает сопротивление качению, а вместе с тем и расход топлива, и износ шин.

Контролируйте правильное давление в шинах, а также, если необходимо, давление в шинах ECO.

Дополнительная информация:

Значения давления воздуха в шинах, см. стр. 322.

Быстрое трогание с места

Не прогревайте двигатель во время стоянок, а быстро трогайтесь с места при умеренном числе оборотов.

Благодаря этому холодный двигатель быстро прогреется до рабочей температуры.

Продуманное вождение

Продуманная и ровная манера езды приводит к снижению расхода топлива.

Избегайте ненужного разгона и торможения.

Для этого соблюдайте соответствующую дистанцию до следующего впереди автомобиля.

Избежание большого числа оборотов

Езда с низким числом оборотов уменьшает расход топлива и снижает износ.

Учитывайте индикатор рекомендуемой передачи автомобиля.

Использование режима принудительного холостого хода

При приближении к горящему красным сигналом светофору уберите ногу с педали акселератора и предоставьте автомобилю двигаться накатом.

На наклонных участках уберите ногу с педали акселератора и предоставьте автомобилю катиться.

Подача топлива в режиме принудительного холостого хода прекращается.

Выключение двигателя при длительных остановках

Выключение двигателя

Выключайте двигатель при длительных остановках, например, у светофоров, железнодорожных переездов или при движении в пробке.

Автоматический Старт/Стоп

Автоматический Старт/Стоп автомобиля автоматически выключает двигатель при остановке.

Если двигатель отключается и затем снова запускается, расход топлива и выброс вредных веществ становятся меньше по сравнению с постоянно работающим двигателем. Экономия возможна даже при выключении двигателя на несколько секунд.

Выключение неиспользуемых в данный момент функций

Такие функции, как обогрев сиденья или заднего стекла, потребляют много энергии и увеличивают расход топлива, особенно в режимах городского движения и движения с частыми остановками.

Выключайте эти устройства, когда в них нет необходимости.

Режим движения ECO PRO позволяет использовать функции обеспечения комфорта с минимальным расходом энергии. Эти функции будут автоматически отключены частично или полностью.

Регулярное проведение технического обслуживания автомобиля

Регулярно проводите техническое обслуживание автомобиля для достижения оптимального срока службы и экономичности.

Компания BMW рекомендует выполнять работы по техобслуживанию силами сервисного партнера BMW.

Для этого также соблюдайте требования системы технического обслуживания BMW.

ECO PRO

Принцип действия

ECO PRO поддерживает манеру езды с экономией топлива. Для этого выполняется согласование управления двигателем и комфортных функций, например, мощности системы кондиционирования.

КПП Steptronic: при определенных обстоятельствах в положении рычага селектора D двигатель отсоединяется от КПП. Автомобиль продолжает катиться дальше на холостом ходу, что позволяет экономить топливо. Рычаг селектора остается в положении D.

Дополнительно, в зависимости от ситуации, могут отображаться указания, советы ECO PRO, помогающие ехать с оптимальным расходом топлива.

Достигнутый таким образом запас хода может отображаться на панели приборов в виде дополнительного запаса хода.

Общие положения

Система имеет следующие функции и индикации EfficientDynamics:

- ECO PRO Дополнительный запас хода.
- Кондиционирование сидений ECO PRO.
- Кондиционирование ECO PRO.
- Освещение и обзор ECO PRO.
- Предел ECO PRO.
- Ассистент прогнозирования.
- Режим движения накатом.
- Анализ стиля вождения.

Обзор



ECO PRO Кнопка

Активировать ECO PRO

ECO PRO Нажмите кнопку. На панели приборов появится ECO PRO.

Выполнить конфигурацию ECO PRO INDIVIDUAL

При помощи переключателя режимов движения

1. Активировать ECO PRO.
2. „ECO PRO INDIVIDUAL“

Через iDrive

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Режим движения“
4. „ECO PRO INDIVIDUAL“
5. Выберите нужную настройку.

Предел ECO PRO

- „Предел ECO PRO“: активируйте предельную скорость для ECO PRO.

Совет по ECO PRO отображается при превышении скорости установленного предела ECO PRO.

- „Предупреждение при:“

Установите требуемую скорость для предельной скорости ECO PRO.

Активация/деактивация функций ECO PRO

Можно активировать/деактивировать следующие функции ECO PRO:

- ▷ „Подогрев сидений ECO PRO“
- ▷ „Кондиционирование ECO PRO“
- ▷ „Освещение и обзор ECO PRO“

Движение накатом

При движении накатом двигатель работает на холостом ходу и экономит топливо.

Кондиционирование сидений ECO PRO

Мощность обогрева сиденья снижается при активации ECO PRO.

Кондиционирование ECO PRO

Кондиционирование используется экономно.

Поэтому для оптимизации расхода допускается небольшое отклонение от настроенной температуры и более медленный нагрев или охлаждение салона транспортного средства.

Освещение и обзор ECO PRO

Мощность обогрева наружных зеркал и заднего стекла снижается.

В зависимости от комплектации дополнительно активируется функция динамического освещения ECO.

Сброс настроек

Восстановление настроек по умолчанию для режима ECO PRO INDIVIDUAL:

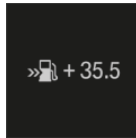
„Сбросить на ECO PRO STANDARD“

Индикация на панели приборов

Общие положения

При активации режима движения ECO PRO вид дисплея меняется соответствующим образом.

ECO PRO Дополнительный запас хода



С помощью согласованной манеры езды можно добиться увеличения запаса хода.

На панели приборов увеличение запаса хода может отображаться как дополнительный запас хода.

Бонусный пробег указан на показателе эффективности.

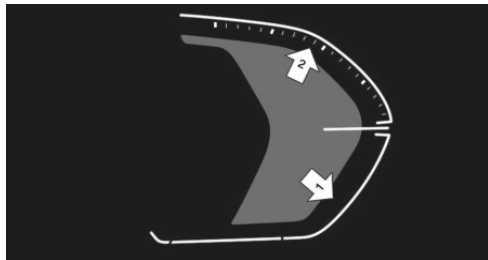
Если дополнительный запас хода отображается серым, то текущая манера езды неэффективна.

Цвет индикации становится синим, как только будут выполнены все условия для экономичного режима движения.

Интервалы сброса дополнительного запаса хода зависят от настроек данных поездки.

Индикатор расхода топлива

Расширенная панель приборов:



Панель приборов без расширенных опций:



Стрелка на индикаторе расхода топлива информирует о текущей манере езды:

- Отображается текущий расход по отношению к среднему расходу.
- Стрелка в области, стрелка 1: индикация регенерации энергии при движении накатом или торможении.
- Стрелка в области, стрелка 2: индикация при ускорениях.

При неэффективном ускорении область между средним расходом и текущим расходом отображается красным цветом.

Помимо этого, в зависимости от ситуации высвечивается следующая информация:

- В зависимости от комплектации: участок, пройденный в режиме движения накатом, отображается в режиме движения накатом.
- Общее время с выключенным двигателем во время автоматической остановки двигателя.
- Индикатор рекомендуемой передачи как рекомендация для включения передачи, более оптимальной с точки зрения экономии топлива.

Индикация на дисплее управления

Общие положения

Информация о принципе действия функций ECO PRO в настоящий момент может отображаться в виде потока энергии.

Индикация информации о потоках энергии

1. „CAR“
2. „Информ. по движ.“
3. „Поток энергии“

Отображаются следующие функции:

- Автоматический Старт/Стоп.
- Регенерация энергии.
- Движение накатом.

Ассистент прогнозирования

Принцип действия

Эта функция помогает экономить топливо и обеспечивает предусмотрительную манеру езды. С помощью данных навигации можно заблаговременно распознать определенные предстоящие участки пути и проинформировать водителя о них.

Общие положения

Распознанные отрезки пути, например, находящиеся на пути движения населенные пункты и повороты, требуют снижения скорости.

Указание поступает также в том случае, если на предстоящем отрезке пути находятся отрезки, которые еще не могут быть распознаны.

Указание отображается до достижения такого отрезка пути.

При поступлении указания уберите ногу с педали газа, автомобиль будет двигаться накатом, что позволит уменьшить скорость и экономить топливо до достижения отрезка пути.

В зависимости от ситуации система также автоматически использует моторный тормоз посредством прерывания функции движения накатом.

Необходимые для работы условия

- ▷ Режим движения ECO PRO активирован.
- ▷ Функция должна быть доступна в стране, в которой осуществляется движение автомобиля.

Включение/выключение

1. „CAR“
2. „Настройки“
3. „Сист. помощи водит.“
4. При необходимости „Движение“.
5. „Ассистент скоростного режима“
6. „Ограничения скорости“
7. „Показывать прогнозирование“

Дополнительная информация:

Ассистент ограничения скорости, см. стр. 242.

Индикация

Показание на панели приборов



Указание на предстоящий отрезок пути выполняется в виде рекомендации дать автомобилю двигаться накатом.

Дополнительный символ показывает распознанный участок пути:

Символ Предстоящий участок пути



Предельная скорость или начало населенного пункта.



Перекресток или поворот, съезд со скоростной дороги.



Поворот.



Круговое движение.

Индикация на проекционном дисплее



Указание по предварительному просмотру также может отображаться на проекционном дисплее.

Индикация на дисплее управления

На дисплее управления индикация анализа стиля вождения указывает на приближение к предстоящему участку пути.

1. „CAR“
2. „Информ. по движ.“
3. „Анализ стиля вождения“

Использование ассистента прогнозирования

Отображается предстоящий участок пути:

1. Уберите ногу с педали акселератора.
2. Автомобиль будет двигаться накатом до достижения указанного отрезка пути.
3. При необходимости адаптируйте скорость с помощью торможения.

Физические границы работы системы

В следующих ситуациях функция недоступна:

- ▷ Скорость ниже минимальной.
- ▷ При временном или переменном ограничении скорости, как, например, в местах проведения ремонта дорожного покрытия.
- ▷ При недействительных, устаревших или недоступных навигационных данных.
- ▷ При активном круиз-контроле.

Движение накатом

Принцип действия

При определенных обстоятельствах в положении рычага селектора D двигатель автомати-

чески отсоединяется от КПП. Автомобиль продолжает катиться дальше на холостом ходу, что позволяет экономить топливо. При этом рычаг селектора остается в положении D.

Этот режим движения называется движение накатом.

При нажатии педали тормоза или педали акселератора сразу же автоматически подключается двигатель.

Общие положения

Движение накатом - это составная часть режимов движения ECO PRO и COMFORT.

При вызове режимов движения ECO PRO и COMFORT с помощью переключателя режимов движения движение накатом активируется автоматически и не может быть деактивирован.

Предусмотрительная манера езды помогает часто использовать эту функцию, а также позволяет экономить топливо с помощью режима движения накатом.

Необходимые для работы условия

Функция активна в диапазоне скоростей от прибл. 25 км/ч до 160 км/ч.

Функция активна при выполнении следующих условий:

- Система распознает спокойную и равномерную манеру езды.
- Педаль акселератора не нажата или с нее убрана нога.
- Педаль тормоза не нажата или слегка нажата.
- Рычаг селектора в положении D.
- Двигатель и КПП прогреты до рабочей температуры.
- Система распознает соответствующую дистанцию до автомобилей, движущихся впереди.

- Система не распознает затруднительные дорожные ситуации и особенности дороги.
- Активный круиз-контроль с функцией Stop&Go-Funktion, ACC, не активирован.

Управление с помощью подрулевых лепестков

Принцип действия

Режим движения накатом можно изменять с помощью подрулевых лепестков.

Активация/деактивация режима движения накатом с помощью подрулевых лепестков

1. Потянув правый подрулевой лепесток, включите наивысшую передачу.
2. Снова нажмите правый подрулевой лепесток для активации режима движения накатом.

Для деактивации режима нажмите левый подрулевой лепесток.

Индикация

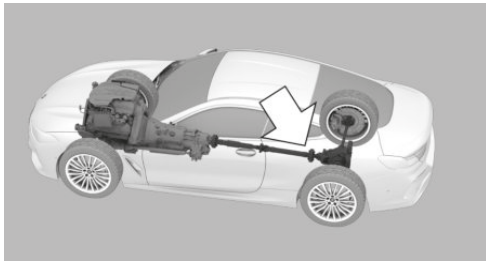
Режим движения ECO PRO: Индикация на панели приборов

 В режиме движения накатом отображается участок, пройденный накатом.

Индикация на дисплее управления

Во время движения режим движения накатом отображается под потоком энергии.

В режиме движения накатом пройденный участок отображается в данных поездки.



Синий цвет: режим движения накатом.

Индикация информации о потоках энергии

1. „CAR“
2. „Информ. по движ.“
3. „Поток энергии“

Физические границы работы системы

Функция недоступна, если выполнено одно из следующих условий:

- ▷ Активирована система DSC OFF или TRACTION.
- ▷ Движение в динамичном предельном диапазоне, а также движение на больших подъемах и спусках.
- ▷ Временно слишком низкая степень заряда аккумуляторной батареи или слишком большое потребление тока в бортовой сети.
- ▷ Движение с прицепом.

Анализ стиля вождения

Принцип действия

Эта функция помогает подобрать наиболее эффективный стиль езды и сэкономить топливо.

Для этого анализируется стиль езды. Анализ выполняется в разных категориях и отображается на дисплее управления.

С помощью этой индикации можно отрегулировать индивидуальный стиль вождения для экономии топлива.

Общие положения

Анализируется текущая поездка.

Для поддержки эффективного стиля вождения во время поездки отображаются советы ECO PRO.

Путем адаптации стиля вождения можно увеличить запас хода автомобиля.

Такое увеличение запаса хода отображается как дополнительный запас хода на панели приборов и на дисплее управления.

Необходимое для работы условие

Функция доступна в режиме движения ECO PRO.

Вызов анализа стиля вождения

1. „CAR“
2. „Информ. по движ.“
3. „Анализ стиля вождения“

Индикация на дисплее управления

Индикация анализа стиля вождения отображает экономичность стиля вождения.

Чем эффективнее стиль вождения, тем больше цветных полосок отображается и тем быстрее возрастает дополнительный запас хода.

При неэффективном стиле вождения, наоборот, число отображаемых цветных полосок невелико.

Заправка топливом

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Порядок заправки топливом

Общие положения

Перед заправкой топливом соблюдайте указания по качеству топлива.

На автомобилях с дизельными двигателями заливная горловина рассчитана на заправку топливом из дизельных топливораздаточных колонок.

При заправке топливом вложите заправочный пистолет в заливную горловину. Попытка приподнять пистолет во время заправки приводит к следующему:

- ▶ Преждевременное выключение.
- ▶ Уменьшение отвода паров топлива.

Бак можно считать наполненным, когда заправочный пистолет отключится в первый раз.

Соблюдайте правила техники безопасности, действующие на заправочных станциях.

Дополнительная информация:

Качество топлива, см. стр. 353.

Правила техники безопасности



УКАЗАНИЕ

При запасе хода менее 50 км в двигатель может больше не поступать достаточное количество топлива. Функционирование двигателя больше не гарантируется. Существует опасность повреждения имущества. Своевременно производите заправку топливом.



УКАЗАНИЕ

Топливо является ядовитым и агрессивным веществом. При переполнении топливного бака возможно повреждение топливной системы. При контакте с лакированными поверхностями возможно их повреждение. Наносится вред окружающей среде. Существует опасность повреждения имущества. Не допускайте переполнения.

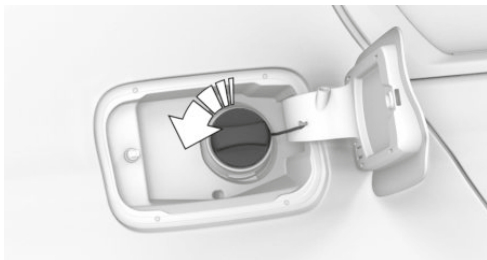
Пробка топливного бака

Открытие

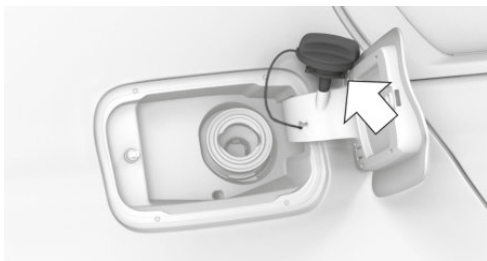
1. Для открывания лючка топливного бака нажмите на задний край, стрелка. Лючок топливного бака открывается.



2. Поверните пробку топливного бака против часовой стрелки.



3. Вставьте крышку топливного бака в скобу на лючке топливного бака.



Механизм аварийной разблокировки

В определенных ситуациях может потребоваться ручная разблокировка лючка топливного бака, например, при электрической неисправности.

Для разблокировки лючка топливного бака обратитесь к сервисному партнеру производителя, к другому сервисному партнеру или на СТОА.

Заккрытие



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При закручивании возможно защемление и зажатие крепежной ленты пробки топливного бака. В этом случае правильное закрытие пробки невозможно. Топливо или пары топлива могут выходить из бака. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. Следите за тем, чтобы крепежная лента при закрытии пробки не была зажата или защемлена.

1. Вставьте пробку топливного бака и поверните ее по часовой стрелке до отчетливого щелчка.
2. Нажмите на лючок топливного бака, пока он не защелкнется.

Диски и шины

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Давление воздуха в шинах

Общие положения

От качества шин и от давления воздуха в них зависит следующее:

- ▷ Срок службы шин.
- ▷ Безопасность движения.
- ▷ Комфорт движения.
- ▷ Расход топлива.

Указание по технике безопасности



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Шины при слишком низком и при отсутствующем давлении могут сильно нагреваться и быть повреждены. Это отрицательно влияет на ходовые качества автомобиля, например, управляемость и тормозные характеристики. Существует опасность аварии. Регулярно проверяйте давление воздуха в шинах и при необходи-

мости регулируйте, например, не реже двух раз в месяц или каждый раз перед дальней поездкой.

Данные давления шин

На стойке двери



Значения давления воздуха в шинах указаны на стойке двери водителя.

Значения давления в шинах действительны для всех размеров и марок шин, рекомендованных изготовителем автомобиля к применению для соответствующего типа транспортного средства. Могут приводиться также и размеры шин, пригодные только в сочетании со специальным оснащением.

Информацию о разрешенных для автомобиля дисках и шинах можно узнать на СТОА изготовителя, на другой квалифицированной СТОА или на специализированной СТО.

В зависимости от степени загрузки автомобиля действуют значения давления в шинах, указанные для соответствующей загрузки. Пример: на частично загруженном автомобиле оптимальным является давление в шинах, указанное для частично загруженного автомобиля.

На дисплее управления

Текущие значения давления в шинах и номинальные значения давления в шинах могут отображаться для установленных шин на дисплее управления.

Для правильной индикации размеры шин должны быть сохранены в системе, а также должны быть настроены для установленных шин.

Значение текущего давления в шинах указано на соответствующих шинах.

Значение заданного давления в шинах указано в нижней области дисплея управления.

Проверка давления в шинах

Общие положения

Во время движения шины нагреваются. При повышении температуры растет давление в шинах.

В шинах происходит естественное равномерное падение давления воздуха.

Показания устройств для накачивания могут быть меньше на 0,1 бара.

Проверка по значениям давления воздуха в шинах на стойке двери

1. Определите номинальные значения давления в установленных шинах.
2. Проверьте давление во всех четырех шинах, например, при помощи устройства накачки шин.
3. Откорректируйте давление воздуха в шине, если фактическое значение отличается от заданного давления воздуха в шинах.
4. Убедитесь, что все колпачки установлены на вентилях шин.

Значения давления воздуха в шинах на табличке на стойке двери касаются только холодных шин или шин с температурой, равной температуре окружающей среды.

Давление воздуха в шинах проверяйте только в холодных шинах, то есть:

- ▷ Расстояние не более 2 км не было превышено.
- ▷ Если автомобиль был неподвижен в течение как минимум 2 часов после поездки.

Регулярно проверяйте и при необходимости регулируйте давление воздуха в шине запасного колеса в багажном отделении.

Проверка по значениям давления воздуха в шинах на дисплее управления

1. „CAR“
2. „Сост. автомоб.“
3. (!) „Сист. контр. давл. в шинах (RDC)“
4. Проверьте, отличаются ли фактические значения давления воздуха в шинах от номинального значения давления воздуха в шинах.
5. Откорректируйте давление воздуха в шине, если фактическое значение отличается от заданного давления воздуха в шинах.

После корректировки давления в шинах

При наличии индикатора повреждения шин RPA:

Заново инициализируйте индикатор повреждения шин RPA.

В случае системы контроля давления в шинах: Исправленные значения давления в шинах автоматически принимаются. Убедитесь, что сделаны правильные настройки.

Если данные давления для определенных шин отсутствуют на дисплее управления, выполните сброс системы контроля давления в шинах.

Индекс скорости

Обозначение	Максимальная скорость
Q	до 160 км/ч
R	до 170 км/ч
S	до 180 км/ч
T	до 190 км/ч
H	до 210 км/ч
B	до 240 км/ч
W	до 270 км/ч
Y	до 300 км/ч
(Y)	свыше 300 км/ч

Рисунок протектора

Летние шины

Высота рисунка протектора должна составлять не менее 3 мм, иначе возникает опасность аквапланирования.

Зимние шины

Глубина рисунка протектора должна составлять не менее 4 мм, в противном случае пригодность к зимней эксплуатации будет ограничена.

Минимальная высота рисунка протектора



По периметру шин распределены индикаторы износа. Эти индикаторы износа в соответствии с предписаниями закона имеют минимальную высоту 1,6 мм.

Положение индикаторов износа протектора обозначено меткой TWI, Tread Wear Indicator, на боковине шины.

Повреждения шин

Общие положения

Регулярно проверяйте шины на отсутствие повреждений, инородных тел и износа.
Указание на повреждение шин или другие дефекты автомобиля:

- ▷ Непривычная вибрация.
- ▷ Непривычный шум при качении и движении.
- ▷ Необычное поведение автомобиля, например, сильный увод влево или вправо.

Повреждения могут быть вызваны следующими ситуациями:

- ▷ Наезд на бордюры.
- ▷ Повреждения дорожного полотна.
- ▷ Слишком низкое давление в шинах.
- ▷ Перегрузка автомобиля.
- ▷ Неправильное хранение шин.

Правила техники безопасности



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В поврежденных шинах давление воздуха может снижаться, что может привести к потере управления автомобилем. Существует опасность аварии. При появлении указания на повреждение шин во время движения немедленно сбавьте скорость и остановитесь. Проверьте диски и шины. Для этого осторожно доставьте автомобиль к сервисному партнеру производителя, к другому сервисному партнеру или на СТОА. При необходимости используйте для этого буксировку или другой вид транспортировки автомобиля. Не ремонтируйте поврежденные шины, а замените их.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Из-за быстрого переезда препятствий, например, при наезде на бордюры, движении по плохим дорогам, шины могут быть повреждены. Более крупные колеса имеют меньшее сечение шин. При меньшем сечении шин опасность повреждения шины возрастает. Существует опасность аварии и повреждения имущества. По возможности объезжайте препятствия или медленно и осторожно переезжайте их.

Состояние шин

Рекомендация

Независимо от износа протектора выполняйте замену шин не реже чем раз в 6 лет.

Дата изготовления

Дата изготовления шины указана на боковине шины.

Обозначение

Дата изготовления

Номер DOT ... 3821 38-я неделя 2021

Замена дисков и шин

Монтаж и балансировка

Монтаж и балансировку колеса следует поручать сервисному партнеру производителя, другому сервисному партнеру или СТОА.

Допущенные диски и шины

Общие положения

Для допустимых дисков и шин для каждого типа транспортного средства и специальной комплектации изготовитель автомобиля рекомендует следующие объемы и классифицирует как подходящие:

- ▷ Сочетания дисков и шин.
- ▷ Исполнения дисков.
- ▷ Размеры шин.
- ▷ Марки шин.

Информацию о допустимом сочетании дисков и шин для автомобиля и о специальном оснащении можно получить на СТОА изготовителя, на другой квалифицированной СТОА или на специализированной СТО.

Правила техники безопасности



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Диски и шины, не подходящие автомобилю, могут повредить части автомобиля, например, касанием кузова из-за допусков, несмотря на идентичный номинальный размер. Существует опасность аварии. Производитель автомобиля рекомендует использовать диски и шины, рекомендованные к применению для соответствующей модели автомобиля.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неподходящее сочетание дисков и шин отрицательно влияет на динамические качества автомобиля и функциональность различных систем, например, антиблокировочную систему ABS или систему динамического контроля устойчивости DSC. Существует опасность аварии. Для поддержания нормальных ходовых качеств автомобиля устанавливайте на всех колесах шины одной марки с одинаковым рисунком протектора. Производитель автомобиля рекомендует использовать диски и шины, рекомендованные к применению для соответствующей модели автомобиля. При повреждении шин восстанавливайте рекомендованное сочетание колес и шин.

Рекомендованные марки шин



В зависимости от размера шин производитель автомобиля рекомендует определенные марки шин. Марки шины можно определить по звездочке на боковине шины.

Новые шины

Сцепление новых покрышек с дорожным полотном становится оптимальным только после обкатки, что обусловлено технологией их изготовления.

Во время прохождения первых 300 км двигайтесь в сдержанном режиме.

Шины с восстановленным протектором



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Шины с восстановленным протектором могут иметь разную степень износа каркаса. Его сильное старение может отрицательно сказаться на прочности шины. Существует опасность аварии. Не используйте шины с восстановленным протектором.

Производитель автомобиля не рекомендует использовать шины с восстановленным протектором.

Зимние шины

Общие положения



При эксплуатации на зимних дорогах рекомендуется использовать зимние шины.

На боковой стенке зимних шин нанесен символ снежинки и горы, а также маркировка M+S.

Так называемые всесезонные шины с маркировкой M+S, но без символа горы и снежинки имеют улучшенные свойства для эксплуатации в зимних условиях по сравнению с летними шинами, но, как правило, не столь эффективны, как зимние шины.

Максимальная скорость зимних шин

Если максимальная скорость автомобиля превышает допустимую скорость зимних шин,

то в поле зрения водителя необходимо закрепить предупреждающую табличку с допустимыми скоростями. Предупреждающую табличку можно приобрести у сервисного партнера производителя, у другого квалифицированного сервисного партнера или на СТОА.

Если установлены зимние шины, соблюдайте допустимую для них максимальную скорость.

Замена шин с технологией Runflat

При замене шины с технологией Runflat на стандартные шины следите за тем, чтобы в автомобиле имелось аварийное запасное колесо или набор для ремонта поврежденных шин. Дополнительную информацию можно получить у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

Перестановка колес с одной оси на другую

В зависимости от индивидуальных условий эксплуатации на передней и задней осях может возникать различный износ. Для обеспечения равномерного износа колеса можно переставлять попарно с одной оси на другую. Дополнительную информацию можно получить у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА. После перестановки проверьте давление в шинах и при необходимости откорректируйте его.

Хранение шин

Давление воздуха в шинах

Давление в шинах не должно превышать указанное на боковине шины максимальное значение.

Хранение

- ▶ Снятые колеса и шины храните в прохладном, сухом и темном месте.
- ▶ Предохраняйте шины от попадания на них горюче-смазочных материалов и растворов.
- ▶ Не храните шины в пластиковых пакетах.
- ▶ Удаляйте грязь с шин и колес.

Шины с технологией Runflat

Принцип действия

Шины с технологией Runflat позволяют продолжить ограниченное движение при полной потере давления.

Общие положения

Колеса состоят из самонесущей шины и при необходимости из специального диска.

Усиленные боковины позволяют, хотя и с ограничениями, продолжить движение даже на спущенной шине.

Соблюдайте указания по продолжению движения с поврежденной шиной.

Указания по технике безопасности



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В случае шин с возможностью движения после полной потери давления, с низким или отсутствующим давлением изменяются ходовые качества, например, снижается курсовая устойчивость при торможении, увеличивается тормозной путь и изменяется поворачиваемость. Существует опасность аварии. Выберите умеренный темп движения и не превышайте скорость 80 км/ч.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При продолжении движения с поврежденной шиной тяжелые прицепы могут начать раскачиваться. Существует опасность аварии или повреждения имущества. При движении с прицепом и поврежденной шиной не превышайте скорость 60 км/ч. При раскачивании немедленно тормозите и максимально осторожно выполните необходимые корректирующие движения рулем.

Маркировка



Шины снабжены маркировкой RSC-Runflat System Component (системный компонент RSC Runflat: шины, допускающие движение в аварийном режиме) на боковой стенке.

Устранение повреждения шины

Меры безопасности

- ▷ Поставьте автомобиль как можно дальше от движущихся транспортных средств на твердое основание.
- ▷ Включите аварийную световую сигнализацию.
- ▷ Для фиксации автомобиля против скатывания затяните стояночный тормоз.
- ▷ Зафиксируйте блокировку рулевого колеса при колесах, установленных для движения по прямой.

- ▷ Высадите всех пассажиров и отведите за пределы опасной зоны, например за ограждения.
- ▷ При необходимости установите знак аварийной остановки на соответствующем расстоянии.

Аварийный комплект для шин Mobility Set

Принцип действия

Аварийный комплект для шин Mobility Set может на короткое время герметизировать небольшие повреждения шин для продолжения движения.

Общие положения

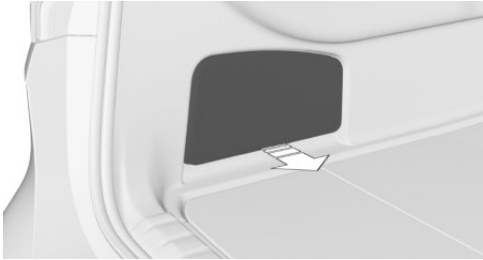
- ▷ Для продолжения движения в шины закачивается жидкий герметик, который при отвердевании уплотняет повреждения изнутри.
- ▷ Соблюдайте указания по использованию аварийного комплекта для шин Mobility Set на компрессоре и на емкости с герметиком.
- ▷ Использование аварийного комплекта для шин Mobility Set может оказаться безрезультатным при повреждениях шин размером около 4 мм.
- ▷ Если шину нельзя вернуть в работоспособное состояние, свяжитесь с сервисным партнером производителя, другим сервисным партнером или СТОА.
- ▷ Не извлекайте из шины посторонние предметы, которые в ней застряли. Посторонние предметы удаляйте только в случае, если они заметно выступают из шины.
- ▷ Снимите наклейку ограничения скорости с емкости с уплотняющим средством и наклейте на руль.
- ▷ Использование уплотняющего средства может привести к повреждению электрон-

ного блока системы RDC в колесе. В этом случае электронику следует проверить и заменить при первой возможности.

- Компрессор можно использовать для контроля давления в шинах.

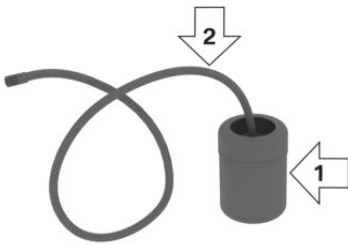
Обзор

Размещение



Аварийный комплект для шин Mobility Set размещается в багажнике за левой боковой обшивкой.

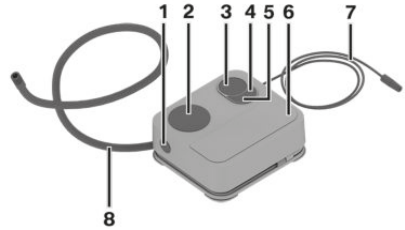
Емкость с уплотняющим средством



- Емкость с уплотняющим средством, стрелка 1.
- Шланг для наполнения, стрелка 2.

Соблюдайте срок годности, указанный на емкости с уплотняющим средством.

Компрессор



- 1 Разблокировка емкости с уплотняющим средством
- 2 Крепление емкости с уплотнительным средством
- 3 Индикатор давления в шинах
- 4 Кнопка уменьшения давления в шинах
- 5 Включатель/выключатель
- 6 Компрессор
- 7 Разъем/кабель для розетки
- 8 Соединительный шланг

Меры безопасности

- Поставьте автомобиль как можно дальше от движущихся транспортных средств на твердое основание.
- Включите аварийную световую сигнализацию.
- Для фиксации автомобиля против скатывания затяните стояночный тормоз.
- Зафиксируйте блокировку рулевого колеса при колесах, установленных для движения по прямой.
- Высадите всех пассажиров и отведите за пределы опасной зоны, например за ограждения.
- При необходимости установите знак аварийной остановки на соответствующем расстоянии.

Введение герметика

Указания по технике безопасности

ОПАСНОСТЬ

При заблокированной выхлопной трубе или недостаточной вентиляции вредные для здоровья выхлопные газы могут проникать внутрь автомобиля. Отработавшие газы содержат вредные вещества без цвета и запаха. В закрытых помещениях отработавшие газы могут скапливаться за пределами автомобиля. Существует опасность для жизни. Держите выхлопную трубу свободной и обеспечьте достаточную вентиляцию.

УКАЗАНИЕ

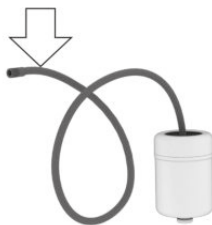
При слишком длительной работе компрессор может перегреться. Существует опасность повреждения имущества. Включайте компрессор не более, чем на 10 минут.

Наполнение

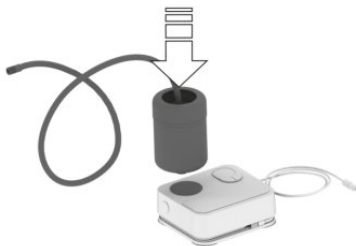
1. Встряхните емкость с уплотняющим средством.



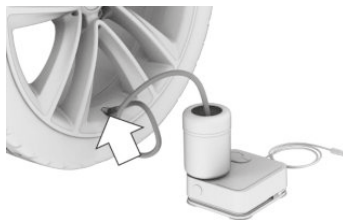
2. Полностью вытащите наполнительный шланг из крышки емкости уплотнительного средства. Не перегибайте шланг.



3. Вставьте емкость с уплотняющим средством в крепление на корпусе компрессора до фиксации со слышимым щелчком.



4. Прикрутите наполнительный шланг емкости уплотнительного средства к вентилю шины неисправного колеса.



5. Вставьте разъем в розетку в салоне автомобиля при выключенном компрессоре.



6. Включите компрессор при включенной готовности к работе или к движению.



Дайте компрессору поработать в течение макс. 10 минут, чтобы ввести герметик и создать давление в шинах приблизительно 2,0 бар.

При заполнении уплотняющим средством давление в шине на некоторое время может повыситься приблизительно до 5 бар. Не отключайте на этом этапе компрессор.

Проверьте и отрегулируйте давление в шинах

Проверка

1. Выключите компрессор.
2. Посмотрите давление воздуха в шинах на индикаторе давления воздуха в шинах.

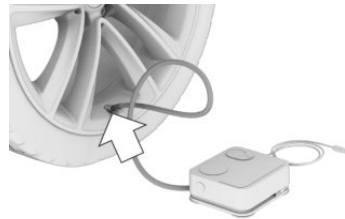
Чтобы было можно продолжить движение, давление в шинах должно достигать не менее 2 бар.

Снимите и уберите емкость с уплотнительным средством

1. Открутите наполнительный шланг емкости уплотнительного средства от вентиля шины.
2. Нажмите красную кнопку разблокировки.
3. Снимите емкость с уплотнительным средством с компрессора.
4. Упакуйте емкость с уплотняющим средством и уберите ее, чтобы избежать загрязнения багажного отделения.

Не достигнуто минимальное давление в шинах

1. Выньте штекерный разъем из розетки в салоне автомобиля.
2. Необходимо проехать вперед-назад 10 м, чтобы распределить уплотняющее средство в шине.
3. Привинтите соединительный шланг компрессора прямо к вентилю шины.



4. Вставьте штекер в гнездо в салоне автомобиля.



5. С включенной готовностью к эксплуатации или готовностью к движению включите компрессор и дайте ему поработать максимум 10 минут.

Если давление в шинах не достигает минимум 2 бар, свяжитесь с сервисным партнером производителя, другим квалифицированным сервисным партнером или СТОА.

Если давление в шинах достигает минимум 2 бар, см. Достигнуто минимальное давление в шинах.

6. Отсоедините шланг компрессора от вентиля шины.
7. Выньте штекерный разъем из розетки в салоне автомобиля.
8. Поместите аварийный комплект для шин Mobility Set в автомобиль.

Достигнуто минимальное давление в шинах

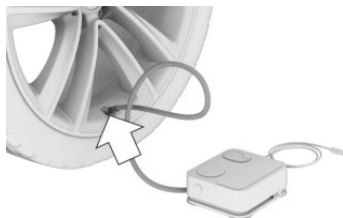
1. Отсоедините шланг компрессора от вентиля шины.
2. Выньте штекерный разъем из розетки в салоне автомобиля.
3. Поместите аварийный комплект для шин Mobility Set в автомобиль.
4. Сразу нужно проехать примерно 10 км, чтобы герметик равномерно распределился по шине.

Не превышайте скорость 80 км/ч.

Если возможно, скорость не должна быть ниже 20 км/ч.

Регулировка

1. Остановитесь в удобном месте.
2. Привинтите соединительный шланг компрессора прямо к вентилю шины.



3. Вставьте штекер в гнездо в салоне автомобиля.



4. Установите давление в шинах мин. 2,0 бар:
 - Повышение давления в шинах: с включенной готовностью к эксплуатации или готовностью к движению включите компрессор и дайте ему поработать максимум 10 минут.
 - Уменьшение давления: нажмите кнопку на компрессоре.
5. Отсоедините шланг компрессора от вентиля шины.
6. Выньте штекерный разъем из розетки в салоне автомобиля.
7. Поместите аварийный комплект для шин Mobility Set в автомобиль.

Продолжение движения

Не превышайте максимальную скорость в 80 км/ч.

Заново инициализируйте индикатор повреждения шин RPA.

Выполните сброс системы контроля давления в шинах.

При первой возможности заменяйте дефектную шину и емкость с герметиком для аварийного комплекта для шин Mobility Set.

Дополнительная информация:

- ▷ Индикатор повреждения шин RPA, см. стр. 341.
- ▷ Система контроля давления в шинах, см. стр. 334.

Цепи противоскольжения

Правила техники безопасности



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Вследствие монтажа цепей противоскольжения на неподходящих шинах цепи противоскольжения могут соприкасаться с частями автомобиля. Существует опасность аварии или повреждения имущества. Монтируйте цепи противоскольжения только на тех шинах, которые рекомендованы производителем для применения с цепями противоскольжения.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Недостаточно натянутые цепи противоскольжения могут повредить шины и компоненты автомобиля. Существует опасность аварии или повреждения имущества. Перед каждой поездкой проверяйте натяжение цепей. При необходимости подтягивайте цепи противоскольжения согласно инструкциям изготовителя.

Кольчужные цепи противоскольжения

Автопроизводитель рекомендует использовать кольчужные цепи противоскольжения. Производитель автомобиля протестировал, признал безопасными и рекомендовал для применения определенные модели кольчужных цепей противоскольжения.

Информацию о подходящих цепях противоскольжения можно получить у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

Применение

Допускается только парное применение на передних колесах с шинами следующего размера:

- ▷ 195/60 R 16.
- ▷ 195/55 R 17.
- ▷ 205/45 R 18.

Данные размера колеса и глубины запресовки указаны на внутренней стороне колеса. Могут приводиться также и размеры дисков/шин, пригодные только для определенных моделей.

Информацию о разрешенных для автомобиля дисках и шинах можно узнать на СТОА изготовителя, на другой квалифицированной СТОА или на специализированной СТО.

Соблюдайте указания изготовителя цепей противоскольжения.

При движении с цепями противоскольжения индикатор повреждения шин RPA инициализировать не нужно, иначе он может подать ложный сигнал тревоги.

В случае использования цепей противоскольжения не выполнять сброс системы контроля давления в шинах, иначе она может отображать неверные показания.

При движении с цепями противоскольжения при необходимости ненадолго включите си-

стему динамического контроля тяги DTC, чтобы оптимизировать тяговое усилие.

Максимальная скорость с цепями противоскольжения

С цепями противоскольжения не превышайте 50 км/ч.

Система контроля давления в шинах

Принцип действия

Система контроля давления в шинах проверяет давление в шинах и предупреждает о его падении.

Общие положения

Установленные в вентильях шин датчики измеряют давление воздуха в шине и температуру.

В зависимости от распознанных или зарегистрированных шин система отображает на дисплее управления заданное давление и сравнивает его с текущим давлением в шинах.

Для шин, для которых значения давления воздуха не указаны на автомобиле, например, шин со специальным допуском, систему необходимо принудительно перезагрузить. Таким образом, текущие значения давления наполнения шин будут приняты как заданные.

При обслуживании системы соблюдайте также информацию и указания в разделе «Давление воздуха в шинах».

Дополнительная информация:

Давление воздуха в шинах, см. стр. 322.

Указание по технике безопасности



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Индикация заданных значений давления не заменяет данные значений давления воздуха в шинах на автомобиле. Неверные данные в настройках шин ведут к неверным заданным значениям давления в шинах. Корректное сообщение о падении давления воздуха в шинах при этом не гарантируется. Существует опасность травмирования и повреждения имущества. Следите за тем, чтобы размер установленных шин был внесен корректно и совпадал с данными, указанными на шинах, и параметрами шин.

Необходимые для работы условия

Для системы должны выполняться следующие условия, в противном случае нельзя гарантировать корректного сообщения о падении давления воздуха в шинах:

- ▷ После каждой замены шин или колес смонтированные шины распознаются системой, обновляются и после короткой поездки выводятся на дисплей управления. Если шины не распознаются системой автоматически, вручную внесите данные по смонтированным шинам в настройки шин.
- ▷ Система контроля давления в шинах активируется только в течение нескольких минут после начала движения:
 - ▷ После замены шин или колес.
 - ▷ После сброса, для шин со специальным допуском.
 - ▷ После изменения настроек для шин.
- ▷ При шинах со специальным допуском:

- После замены шин или колес при корректном давлении наполнения шин был осуществлен сброс в системе.
- После изменения давления наполнения шин на новое значение был осуществлен сброс в системе.
- Колеса с электронными блоками системы RDC.

Настройки шин

Общие положения

Данные по смонтированным шинам могут быть внесены в настройки вручную, если шины не распознаны системой автоматически.

Размеры устанавливаемых шин можно прочесть в данных значений давления воздуха в шинах в автомобиле или непосредственно на шинах.

Не следует заново вводить данные о шинах, если давление наполнения шин было откорректировано.

Для летних и зимних шин соответственно сохраняются последние введенные данные о шинах. Таким образом, после замены шин или колес можно выбрать настройки для последних использованных наборов шин.

Выполнение настроек

1. „CAR“
2. „Сост. автомоб.“
3. (!) „Сист. контр. давл. в шинах (RDC)“
4. „Настройки шин“
5. „Выбор шин“
6. „Вручную“
7. „Тип шин“
8. Выберите тип шин, установленный на заднем мосту.

При шинах со специальным допуском:

„Другие шины“

Дальнейшие действия см. в разделе «Сброс».

9. Выберите степень загрузки автомобиля, если выбран размер.

10. „Сохранить настройки шин“

Запускается измерение текущего давления в шинах. Отображается прогресс измерения.

Индикация состояния

Актуальный статус

Статус системы может отображаться на дисплее управления, например, он может показывать, активна ли система.

1. „CAR“
2. „Сост. автомоб.“
3. (!) „Сист. контр. давл. в шинах (RDC)“

Отображается актуальный статус.

Текущее давление наполнения шин

Текущее давление наполнения шин отображается для каждой шины.

Текущие значения давления наполнения шин могут изменяться под влиянием режима движения и наружной температуры.

Текущая температура шин

В зависимости от модели, отображается текущая температура шин.

Текущая температура шин может меняться в зависимости от режима движения или температуры наружного воздуха.

Заданное значение давления

Отображается заданное значение давления для шин, установленных на переднюю и заднюю ось.

В указанном заданном значении давления учтено влияние на температуру, которое оказывают режим движения и наружная температура. Вне зависимости от погодных условий,

температуры шин и времени движения отображается соответствующее заданное значение давления.

Отображенное заданное значение давления может изменяться и отличаться от данных по давлению наполнения шин, указанных на стойке двери водителя. Таким образом, давление шин можно откорректировать до указанных заданных значений.

Заданное значение давления немедленно корректируется, если в настройках шин изменилась степень загрузки.

Состояние шин

Общие положения

Состояние шин и системы отображается цветом колес и текстом на дисплее управления.

Имеющиеся сообщения не удаляются, если при коррекции давления в шинах не достигается заданного значения давления.

Все колеса зеленые

- ▶ Система активна и показывает предупреждение на основе заданных значений давления.
- ▶ При шинах со специальным допуском: система активна и показывает предупреждение на основе давления воздуха в шинах, сохраненного при последнем сбросе.

Одно–четыре колеса желтые

Произошло повреждение шины или чрезмерное падение давления в указанных шинах.

Колеса серые

Падение давления в шинах может не распознаваться.

Возможные причины:

- ▶ Сбой в работе.
- ▶ Во время измерения давления в шинах, после подтверждения настройки шин.
- ▶ Для шин со специальным допуском: выполняется сброс системы.

При наличии шин со специальным допуском: выполните сброс

1. „CAR“
2. „Сост. автомоб.“
3. „Сист. контр. давл. в шинах (RDC)“
4. Убедитесь, что выполнены правильные настройки шин.
Настройки шин, см. стр. 335.
5. Активируйте Готовность к движению и не трогайтесь с места.
6. Сброс значений давления воздуха в шинах: „Выполнить сброс“.
7. Трогайтесь.

Колеса изображаются серым цветом, и появляется сообщение: „Идет сброс давления в шинах...“.

Через несколько минут движения автомобиля настроенное значение давления в шинах принимается как заданное. Во время движения сброс автоматически завершается.

После успешно заверченного сброса колеса отображаются на дисплее управления зеленым цветом и появляется сообщение: „Сброс выполнен.“

Движение можно прервать в любое время. Сброс продолжится автоматически при возобновлении движения.

Сообщения: для шин без специального допуска

Общие положения

При сообщении о низком давлении в шинах при необходимости включается система динамического контроля стабильности DSC.

Указание по технике безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Поврежденная стандартная шина со слишком низким или отсутствующим давлением отрицательно влияет на ходовые качества автомобиля, например, управляемость и тормозные характеристики. Шины Runflat могут поддерживать ограниченную устойчивость. Существует опасность аварии. Не продолжайте движение, если автомобиль оборудован стандартными шинами. Соблюдайте указания по использованию шин Runflat и продолжению движения с этими шинами.

Если требуется проверка давления воздуха в шинах

Сообщение

На дисплее управления отображается символ вместе с сообщением системы автоматической диагностики.

Символ Возможная причина



Наполнение было проведено не в соответствии с предписаниями, например, при недостаточном объеме воздуха или при естественном и равномерном падении давления в шинах.

Мероприятие

Проверьте и при необходимости отрегулируйте давление воздуха в шинах.

При очень низком давлении в шинах

Сообщение



На панели приборов горит желтая сигнальная лампа.

Дополнительно на дисплее управления отображается символ вместе с сообщением системы автоматической диагностики.

Символ Возможная причина



Имеется падение давления в шинах.

Мероприятие

1. Снижайте скорость. Не превышайте скорость 130 км/ч.
2. При первой же возможности, например, на заправочной станции, проверьте давление воздуха во всех четырех шинах и при необходимости откорректируйте.

При сильном падении давления в шине

Сообщение



На панели приборов горит желтая сигнальная лампа.

Дополнительно на дисплее управления отображается символ с соответствующей шиной в сообщении системы автоматической диагностики.

Символ Возможная причина



Прокол шины или чрезмерное падение давления в одной из шин.

Мероприятие

- 1. Сбавьте скорость и осторожно остановитесь. Избегайте при этом резких воздействий на рулевое управление и тормоза.
- 2. Проверьте, какими шинами оснащен автомобиль: стандартными или Runflat.
Шины с технологией Runflat обозначены круглым символом с буквами RSC на боковине.
Шины с технологией Runflat, см. стр. 327.
- 3. Учитывайте описание порядка действий при повреждении шины.
Порядок действий при повреждении шины, см. стр. 339.

Сообщения: для шин со специальным допуском

Общие положения

При сообщении о низком давлении в шинах при необходимости включается система динамического контроля стабильности DSC.

Указание по технике безопасности

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Поврежденная стандартная шина со слишком низким или отсутствующим давлением отрицательно влияет на ходовые качества автомобиля, например, управляемость и тормозные характеристики. Шины Runflat могут поддерживать ограниченную устойчивость. Существует опасность аварии. Не продолжайте движение, если автомобиль оборудован стандартными шинами. Соблюдайте указания по использованию шин Runflat и продолжению движения с этими шинами.

Если требуется проверка давления воздуха в шинах

Сообщение

На дисплее управления отображается символ вместе с сообщением системы автоматической диагностики.

Символ	Возможная причина
	Наполнение было проведено не в соответствии с предписаниями, например, при недостаточном количестве воздуха. Система распознала замену колеса без выполнения сброса. По сравнению с последним сбросом давление воздуха в шине упало. Сброс системы не выполнен. Система показывает предупреждение на основе давления воздуха в шинах, сохраненного при последнем сбросе.

Мероприятие

- 1. Проверьте и при необходимости отрегулируйте давление воздуха в шинах.
- 2. Выполните сброс системы.

При очень низком давлении в шинах

Сообщение



На панели приборов горит желтая сигнальная лампа.

Дополнительно на дисплее управления отображается символ вместе с сообщением системы автоматической диагностики.

Сим-вол	Возможная причина
---------	-------------------



Имеется падение давления в шинах.

Сброс системы не выполнен. Система показывает предупреждение на основе давления воздуха в шинах, сохраненного при последнем сбросе.

Мероприятие

1. Снижайте скорость. Не превышайте скорость 130 км/ч.
2. При первой же возможности, например, на заправочной станции, проверьте давление воздуха во всех четырех шинах и при необходимости откорректируйте.
3. Выполните сброс системы.

При сильном падении давления в шине

Сообщение



На панели приборов горит желтая сигнальная лампа.

Дополнительно на дисплее управления отображается символ с соответствующей шиной в сообщении системы автоматической диагностики.

Сим-вол	Возможная причина
---------	-------------------



Прокол шины или чрезмерное падение давления в одной из шин.

Сброс системы не выполнен. Система показывает предупреждение на основе давления воздуха в шинах, сохраненного при последнем сбросе.

Мероприятие

1. Сбавьте скорость и осторожно остановиться. Избегайте при этом резких воздействий на рулевое управление и тормоза.
2. Проверьте, какими шинами оснащен автомобиль: стандартными или Runflat.

Шины с технологией Runflat обозначены круглым символом с буквами RSC на боковине.

Шины с технологией Runflat, см. стр. 327.

3. Учитывайте описание порядка действий при повреждении шины.

Порядок действий при повреждении шины, см. стр. 339.

Порядок действий при повреждении шины

Стандартные шины

1. Идентифицируйте поврежденную шину.

Проверьте давление воздуха во всех четырех шинах, например с помощью индикатора давления воздуха в шинах из аварийного комплекта для шин Mobility Set.

В случае шин со специальным допуском: если давление во всех четырех шинах правильное, вероятно, сброс системы контроля давления в шинах не производился. После этого выполните сброс.

Если не удастся идентифицировать повреждение шин, свяжитесь с сервисным партнером производителя, другим сервисным партнером или СТОА.

2. Устраните прокол шины, например с помощью аварийного комплекта для шин Mobility Set, или замените колесо.

Использование герметика, например аварийного комплекта для шин Mobility Set, может привести к повреждению электронного блока в колесе. Электроннику следует заменить при первой возможности.

Шины с технологией Runflat

Указания по технике безопасности



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В случае шин с возможностью движения после полной потери давления, с низким или отсутствующим давлением изменяются ходовые качества, например, снижается курсовая устойчивость при торможении, увеличивается тормозной путь и изменяется поворачиваемость. Существует опасность аварии. Выберите умеренный темп движения и не превышайте скорость 80 км/ч.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При продолжении движения с поврежденной шиной тяжелые прицепы могут начать раскачиваться. Существует опасность аварии или повреждения имущества. При движении с прицепом и поврежденной шиной не превышайте скорость 60 км/ч. При раскачивании немедленно тормозите и максимально осторожно выполните необходимые корректирующие движения рулем.

Максимальная скорость

Продолжать движение с поврежденной шиной можно при скорости не более 80 км/ч.

Продолжение движения с поврежденной шиной

При продолжении движения с поврежденной шиной соблюдайте следующее:

1. Избегайте при этом резких воздействий на рулевое управление и тормоза.
2. Не превышайте скорость 80 км/ч.
3. При первой же возможности проверьте давление воздуха во всех четырех шинах.

Протяженность участка пути при движении с шиной без давления

Протяженность участка пути варьируется в зависимости от загрузки и нагрузки автомобиля, например, от скорости, свойств дороги, наружной температуры. Протяженность участка пути может быть меньше или больше при щадящей манере езды.

При средней загрузке автомобиля и малой нагрузке возможный участок пути составляет до примерно 80 км.

Динамические качества при движении с поврежденной шиной

При движении с поврежденной шиной меняются динамические качества, которые могут привести, например, к следующим ситуациям:

- ▶ Более быстрый уход автомобиля в занос.
- ▶ Увеличение тормозного пути.
- ▶ Изменение поворачиваемости.

Адаптируйте манеру вождения. Избегайте резкого управления или движения через препятствия, например, бордюрные камни, выбоины и т. п.

Окончательное повреждение шины

Необычные вибрации и сильный шум во время движения могут свидетельствовать об окончательном выходе поврежденной шины из строя.

Сбавьте скорость и остановитесь. Части шины могут начать отделяться, что может привести к аварии.

Не продолжайте движение, обратитесь к сервисному партнеру производителя, к другому сервисному партнеру или на СТОА.

Физические границы работы системы

Температура

Давление в шинах зависит от температуры шины.

При повышении температуры шины в поездке или при солнечном освещении повышается давление в шине.

Давления воздуха в шине уменьшается по мере уменьшения температуры шины.

Вследствие этого при падении температуры может выдаваться сообщение о падении давления в шинах.

При предупреждении, связанном с температурой, на дисплее управления после непродолжительной поездки снова отобразятся заданные значения давления.

Внезапное падение давления в шине

Система не срабатывает в случае внезапного сильного повреждения шины под влиянием внешних воздействий.

Сброс не осуществлен

При шинах со специальным допуском: система работает некорректно, если сброс не проводился, например, система сообщает о повреждении шины несмотря на верное давление в шине.

Неисправности

Сообщение



Желтая сигнальная лампа мигает и затем горит непрерывно. Отображается сообщение системы автоматической диагностики. Падение давления в шинах может не распознаваться.

Мероприятие

- Установлено колесо без электронного блока системы RDC, например, аварийное запасное колесо: при необходимости поручите проверить колеса.
- Неисправность, вызванная воздействием устройств и приборов с одинаковой передающей частотой: после выхода из поля

неисправности система автоматически активируется.

- При шинах со специальным допуском: система не смогла завершить сброс. Снова выполните сброс системы.
- Отказ системы контроля давления в шинах: систему необходимо проверить, обратившись на СТОА изготовителя, на другую квалифицированную СТОА или на специализированную СТО.

Индикатор повреждения шин RPA

Принцип действия

Индикатор повреждения шин распознает падение давления в шине и предупреждает об этом.

Общие положения

Система распознает падение давления воздуха в шинах по результатам сравнения частоты вращения отдельных колес во время движения.

При падении давления воздуха в шине изменяется диаметр и тем самым скорость вращения соответствующего колеса. Изменение регистрируется и появляется сообщение о повреждении шины.

Система не измеряет фактическое давление в шинах.

Необходимые для работы условия

Для системы должны выполняться следующие условия, в противном случае нельзя гарантировать корректного сообщения о падении давления воздуха в шинах:

- После замены шин или колес при корректном давлении в шинах была выполнена инициализация.
- После изменения давления в шинах на новое значение была осуществлена инициализация.

Индикация состояния

Возможно отображение текущего состояния индикатора повреждения шин RPA, например, активна ли RPA.

1. „CAR“
2. „Сост. автомоб.“
3.  „Индикатор повреждения шин“

Состояние отображается.

Требуется инициализация

Инициализация должна быть осуществлена в следующих ситуациях:

- После изменения давления наполнения шин.
- После замены шин или колес.

Выполнение инициализации

При инициализации установленные значения давления воздуха в шинах принимаются в качестве исходной точки для определения повреждения шины. Инициализация запускается при подтверждении значений давления воздуха в шине.

Не выполняйте инициализацию системы при надетых цепях противоскольжения.

1. „CAR“
2. „Сост. автомоб.“
3. „Индикатор повреждения шин“
4. Активируйте Готовность к движению и не трогайтесь с места.
5. Запустите инициализацию: „Выполнить сброс“
6. Трогайтесь.

Инициализация осуществляется во время движения. При этом можно делать остановки. Инициализация автоматически продолжается при следующем цикле движения.

Сообщения

Общие положения

При сообщении о повреждении шины при необходимости включается система динамического контроля стабильности DSC.

Указание по технике безопасности



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Поврежденная стандартная шина со слишком низким или отсутствующим давлением отрицательно влияет на ходовые качества автомобиля, например, управляемость и тормозные характеристики. Шины Runflat могут поддерживать ограниченную устойчивость. Существует опасность аварии. Не продолжайте движение, если автомобиль оборудован стандартными шинами. Соблюдайте указания по использованию шин Runflat и продолжению движения с этими шинами.

Сообщение о повреждении шины



На панели приборов горит желтая сигнальная лампа.

Дополнительно на дисплее управления отображается символ вместе с сообщением системы автоматической диагностики.

Символ Возможная причина



Прокол шины или чрезмерное падение давления в одной из шин.

Мероприятие

1. Сбавьте скорость и осторожно остановитесь. Избегайте при этом резких воздействий на рулевое управление и тормоза.
2. Проверьте, какими шинами оснащен автомобиль: стандартными или Runflat.

Шины с технологией Runflat обозначены круглым символом с буквами RSC на боковине.

Шины с технологией Runflat, см. стр. 327.

Порядок действий при повреждении шины

Стандартные шины

1. Идентифицируйте поврежденную шину.

Для этого проверьте давление воздуха во всех четырех шинах, например с помощью индикатора давления воздуха в шинах из аварийного комплекта для шин Mobility Set.

При правильном давлении во всех четырех шинах, в данном случае индикатор повреждения шин RPA не был инициализирован. Инициализируйте систему.

Если определить повреждение шин невозможно, обратитесь к сервисному партнеру производителя, к другому сервисному партнеру или на СТОА.

2. Устраните прокол шины, например с помощью аварийного комплекта для шин Mobility Set, или замените колесо.

Шины с технологией Runflat

Указания по технике безопасности



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В случае шин с возможностью движения после полной потери давления, с низким или отсутствующим давлением изменяются ходовые качества, например, снижается курсо-

вая устойчивость при торможении, увеличивается тормозной путь и изменяется поворачиваемость. Существует опасность аварии. Выберите умеренный темп движения и не превышайте скорость 80 км/ч.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При продолжении движения с поврежденной шиной тяжелые прицепы могут начать раскачиваться. Существует опасность аварии или повреждения имущества. При движении с прицепом и поврежденной шиной не превышайте скорость 60 км/ч. При раскачивании немедленно тормозите и максимально осторожно выполните необходимые корректирующие движения рулем.

Максимальная скорость

Продолжать движение с поврежденной шиной можно при скорости не более 80 км/ч.

Продолжение движения с поврежденной шиной

При продолжении движения с поврежденной шиной соблюдайте следующее:

1. Избегайте при этом резких воздействий на рулевое управление и тормоза.
2. Не превышайте скорость 80 км/ч.
3. При первой же возможности проверьте давление воздуха во всех четырех шинах.

При правильном давлении во всех четырех шинах, индикатор повреждения шин в данном случае не был инициализирован. Инициализируйте систему.

Протяженность участка пути при движении с шиной без давления

Протяженность участка пути варьируется в зависимости от загрузки и нагрузки автомобиля, например, от скорости, свойств дороги, наружной температуры. Протяженность участка

пути может быть меньше или больше при щадящей манере езды.

При средней загрузке автомобиля и малой нагрузке возможный участок пути составляет до примерно 80 км.

Динамические качества при движении с поврежденной шиной

При движении с поврежденной шиной меняются динамические качества, которые могут привести, например, к следующим ситуациям:

- ▶ Более быстрый уход автомобиля в занос.
- ▶ Увеличение тормозного пути.
- ▶ Изменение поворачиваемости.

Адаптируйте манеру вождения. Избегайте резкого управления или движения через препятствия, например, бордюрные камни, выбоины и т. п.

Окончательное повреждение шины

Необычные вибрации и сильный шум во время движения могут свидетельствовать об окончательном выходе поврежденной шины из строя.

Сбавьте скорость и остановитесь. Части шины могут начать отделяться, что может привести к аварии.

Не продолжайте движение, обратитесь к сервисному партнеру производителя, к другому сервисному партнеру или на СТОА.

Физические границы работы системы

В следующих ситуациях реакция системы может быть запоздалой или ошибочной:

- ▶ Система не реагирует на естественное равномерное падение давления воздуха во всех четырех шинах. Поэтому регулярно проверяйте давление в шинах.
- ▶ Система не срабатывает в случае внезапного сильного повреждения шины под влиянием внешних воздействий.

- ▶ Система не была инициализирована.
- ▶ При движении по заснеженной или скользкой трассе.
- ▶ При спортивной манере езды: с пробуксовкой ведущих колес, высоким поперечным ускорением.
- ▶ При движении с цепями противоскольжения.

Замена колес

Общие положения

При комплектации шинами с технологией Runflat или применении аварийного комплекта для шин Mobility Set немедленная смена колеса в случае падения давления в шине в аварийной ситуации не всегда обязательна.

При необходимости подходящие инструменты для замены колеса можно приобрести в качестве принадлежностей у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

Правила техники безопасности



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Домкрат предназначен только для кратковременного подъема автомобиля при замене колес. Даже при принятии мер безопасности существует опасность падения поднятого автомобиля вследствие опрокидывания домкрата. Существует опасность травмирования или опасность для жизни. Когда автомобиль поднят с помощью домкрата, не ложитесь под него и не включайте Готовность к движению.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

При использовании подкладок, например, деревянных брусков или подобного, под домкратом, может случиться, что грузоподъемность домкрата не будет достигнута из-за ограниченной высоты. Грузоподъемность деревянных брусков может быть превышена, и автомобиль может опрокинуться. Существует опасность травмирования или опасности для жизни. Ничего не подкладывайте под домкрат.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Оригинальный домкрат предусмотрен для смены колеса в случае неисправности. Для частого использования домкрат не предусмотрен, например, для смены летних шин на зимние шины. При частом применении домкрат может заедать или сломаться. Существует опасность травмирования и повреждения имущества. Домкрат использовать только для смены аварийного или запасного колеса в случае неисправности.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

На мягком, неровном или скользком основании, например, на снегу, льду, керамической плитке и т. д., домкрат может выскользнуть. Существует опасность травмирования. По возможности выполняйте замену колеса на ровной, твердой и нескользкой поверхности.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Домкрат предназначен только для подъема автомобиля с использованием предусмотренных на автомобиле креплений. Существует опасность травмирования. Запрещается поднимать другой автомобиль или прочий груз с помощью домкрата.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Если не вставить домкрат в предусмотренное для него крепление, при подъеме возможно повреждение автомобиля или выскальзывание домкрата. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. При подъеме убедитесь, что домкрат вставлен в крепление рядом с колесной нишей.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Автомобиль, поднятый на домкрат, при боковом усилии может упасть с домкрата. Существует опасность травмирования и повреждения имущества. Если автомобиль поднят, не воздействуйте на него боковым усилием и не подвергайте толчкам или рывкам. Если колесо заклинило, обратитесь за помощью по его демонтажу к сервисному партнеру производителя, другому сервисному партнеру или в СТОА.

Зафиксируйте автомобиль от скатывания

Общие положения

Производитель автомобиля рекомендует обеспечить дополнительную защиту автомобиля от скатывания во время замены колес.

На ровной поверхности



Подложите противооткатные упоры или другие подходящие предметы перед и за колесом, расположенным по диагонали напротив заменяемого колеса.

На поверхности с небольшим уклоном



Если смена колеса выполняется на поверхности с небольшим уклоном, подложите клинья или другие подходящие предметы, например камни, под колеса переднего и заднего моста против направления качения.

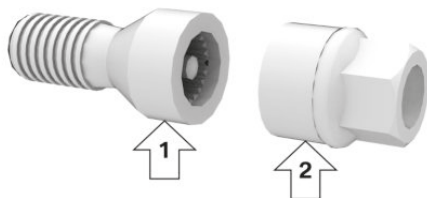
Болты-секретки

Принцип действия

У болтов с буртом для крепления колес имеется специальная кодировка. Болты можно отвинчивать только адаптером с аналогичной кодировкой.

Обзор

Адаптер болтов-секреток находится в наборе инструментов или в месте для хранения рядом с набором инструментов.



- Болты-секретки, стрелка 1.
- Адаптер, стрелка 2.

Отвинчивание

1. Установите адаптер на болт-секретку.
2. Отвинтите болт-секретку.
3. Отвинтив, снимите адаптер.

Привинчивание

1. Установите адаптер на болт-секретку. При необходимости поворачивайте адаптер, пока он плотно не сядет на болт-секретку.
2. Привинтите болт-секретку. Момент затяжки составляет 140 Нм.
3. После привинчивания снимите адаптер и уберите в ящик для инструмента.

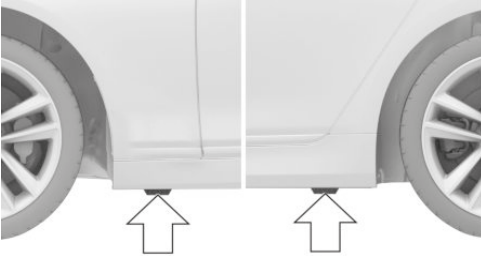
Подготовка автомобиля

- Поставьте автомобиль на безопасном расстоянии от проезжей части на твердую и нескользкую поверхность.
- Включите аварийную световую сигнализацию.
- Затяните стояночный тормоз.
- Включите передачу или установите рычаг селектора в положение Р.
- Если загруженность дорог позволяет, высадите всех пассажиров и отведите их за

пределы опасной зоны, например за ограждения.

- В зависимости от комплектации возьмите из автомобиля инструмент и аварийное запасное колесо.
- При необходимости установить на соответствующем расстоянии предупреждающий треугольник или мигающую сигнальную лампу.
- Дополнительно зафиксируйте автомобиль от скатывания.
- Ослабьте колесные болты на пол-оборота.

Крепления под домкрат



Опоры для домкрата находятся в изображенных положениях.

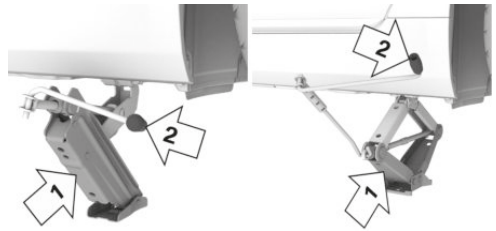
Приподнимание автомобиля



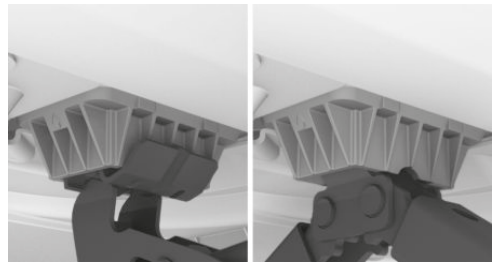
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании домкрата возможно защемление рук или пальцев. Существует опасность травмирования. При использовании домкрата соблюдайте указанное положение рук и не меняйте его.

1. Одной рукой держите домкрат, стрелка 1, а другой рукой возьмитесь за рукоятку или рычаг, стрелка 2.



2. Вставьте домкрат в прямоугольное отверстие крепления под домкрат, которое расположено ближе всего к заменяемому колесу.

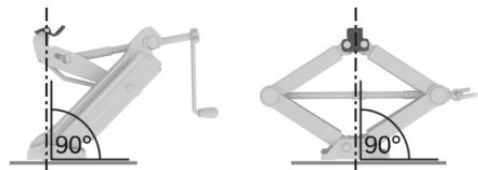


3. Вращая рукоятку или рычаг по часовой стрелке, выдвиньте домкрат.

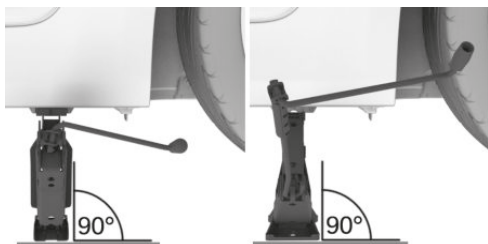


4. Снимите руку с домкрата, как только он будет находиться под нагрузкой, и продолжайте вращать рукоятку или рычаг.

- Следите за тем, чтобы домкрат выдвигался вертикально и под прямым углом к креплению.



- Следите за тем, чтобы после выдвигания домкрат стоял вертикально и под прямым углом к креплению.



- Выполняйте подъем с помощью рукоятки до тех пор, пока домкрат всей площадью не будет стоять на поверхности и соответствующее колесо не поднимется на максимальную высоту 3 см над поверхностью.

- Вверните остальные колесные болты вручную и затяните все болты крест-накрест.
- Вращайте рукоятку домкрата против часовой стрелки, чтобы задвинуть домкрат и опустить автомобиль.
- Вынув домкрат, плотно уложите его в ячейку для хранения.

После замены колеса

- Затяните все колесные болты в перекрестном порядке. Момент затяжки составляет 140 Нм.
- При необходимости поврежденное колесо уложите в багажное отделение.
- При ближайшей возможности проверьте и при необходимости исправьте давление в шинах.
- Переинициализируйте индикатор повреждения шин RPA или выполните сброс контроля давления в шинах.
- Проверьте прочность посадки колесных болтов с помощью откалиброванного динамометрического ключа.
- Для замены поврежденной шины доставьте автомобиль к ближайшему сервисному партнеру производителя, к другому квалифицированному сервисному партнеру или на СТОА.

Установка колеса

Устанавливайте не более одного аварийного запасного колеса.

- Отвинтите колесные болты.
- Снимите колесо.
- Установите новое или аварийное запасное колесо и вверните как минимум два противолежащих болта крест-накрест вручную. Для установки легкосплавных колес другого производителя используйте прилагающиеся к ним колесные болты.

Аварийное запасное колесо

Принцип действия

При повреждении шины аварийное запасное колесо можно использовать для замены поврежденной шины. Аварийное запасное колесо предназначено для кратковременного использования до замены поврежденного колеса.

Общие положения

Устанавливайте только одно аварийное запасное колесо.

Регулярно проверяйте и регулируйте при необходимости давление воздуха в шине запасного колеса в багажном отделении.

Указание по технике безопасности



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Аварийное запасное колесо имеет определенные размеры. При движении с аварийным запасным колесом на высокой скорости возможно изменение ходовых качеств автомобиля, например, снижается курсовая устойчивость автомобиля при торможении, увеличивается тормозной путь и изменяется поворачиваемость в предельном диапазоне. Существует опасность аварии. Двигайтесь в умеренном режиме и не превышайте скорость 80 км/ч.

Обзор



Аварийное запасное колесо и инструменты для замены находятся под полом багажного отделения.

Извлечение аварийного запасного колеса

1. Достаньте пол багажного отделения, потянув вверх.
2. Отверните барашковый винт.
3. Снимите стопорную шайбу или кожух.
4. При необходимости, извлеките крепление с тягово-сцепным устройством.
5. Извлеките крепление домкрата и инструмента слева рядом с аварийным запасным колесом.
6. Сдвиньте аварийное запасное колесо влево и вытащите его.

Уложите аварийное запасное колесо

1. Вложите аварийное запасное колесо слева и сдвиньте его вправо.
2. При необходимости, вложите крепление с тягово-сцепным устройством.
3. Наложите стопорную шайбу или кожух.
4. Навинтите барашковый винт и затяните.
5. Вложите и закрепите крепление домкрата и инструмента слева рядом с аварийным запасным колесом.
6. Уложите пол багажного отделения.

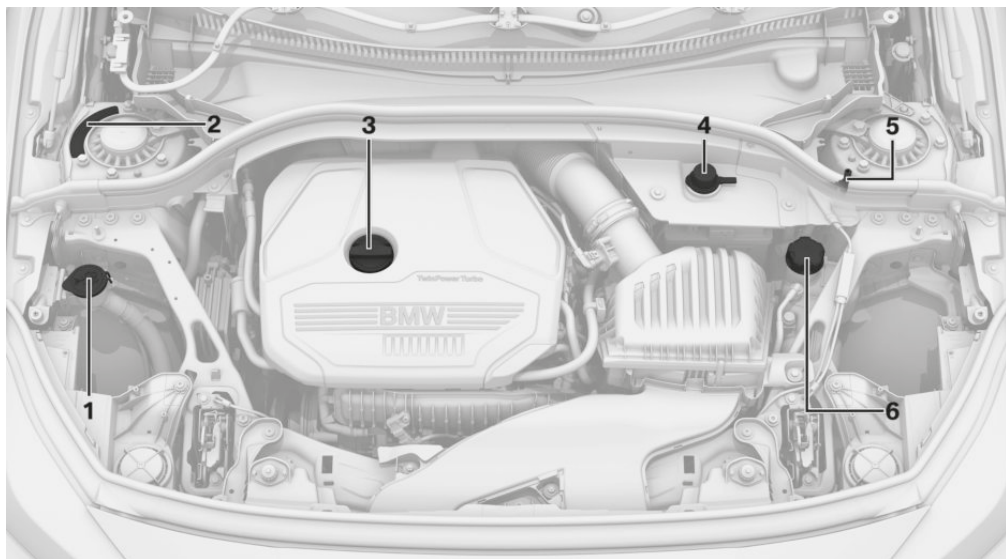
Моторный отсек

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле,

например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Обзор



- 1 Бачок для омывающей жидкости
- 2 Номер VIN
- 3 Маслозаливная горловина

- 4 Помощь при запуске, полюс батареи +
- 5 Помощь при запуске, полюс батареи -
- 6 Бачок охлаждающей жидкости двигателя

Капот

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ненадлежащее выполнение работ в моторном отсеке может привести к повреждению узлов и деталей и возникновению риска безопасности. Существует опасность аварии или повреждения имущества. Выполнение работ в моторном отсеке следует поручать сотрудникам сервисного партнера производителя, другого сервисного партнера или СТОА.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В моторном отсеке находятся подвижные детали. Определенные детали в моторном отсеке также могут двигаться при выключенном автомобиле, например, вентилятор радиатора. Существует опасность травмирования. Не трогайте подвижные детали. Держите предметы одежды и волосы вдали от подвижных деталей.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

На внутренней стороне крышки капота имеются выступающие части, например, фиксирующий крючок. Существует опасность травмирования. С открытой крышкой капота обращайте внимание на выступающие части и не загромождайте эти участки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неправильно заблокированная крышка капота может открыться во время движения и ограничить обзор. Существует опасность аварии. Немедленно остановитесь и надлежащим образом закройте передний капот.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При открытии и закрытии переднего капота возможно защемление частей тела. Существует опасность травмирования. При открытии и закрытии следите за тем, чтобы зона перемещения переднего капота оставалась свободной.

УКАЗАНИЕ

При открытии переднего капота возможно защемление откинутых стеклоочистителей. Существует опасность повреждения имущества. Перед открытием переднего капота убедитесь, что стеклоочистители с установленными щетками прижаты к лобовому стеклу.

УКАЗАНИЕ

Крышка капота при закрытии должна защемляться с двух сторон. Надавливание может повредить крышку капота. Существует опасность повреждения имущества. Снова откройте крышку капота и захлопните ее. Избегайте надавливания.

Открытие крышки капота

1. Потяните рычажный переключатель на себя, см. стрелку 1. Разблокируется крышка капота.

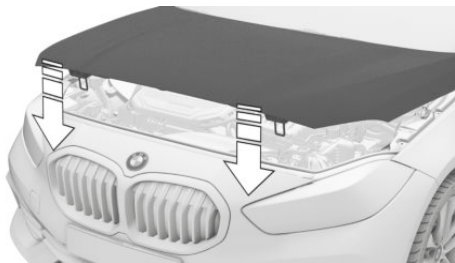


2. После отпущания рычага снова потяните рычаг, стрелка 2.

Крышку капота можно открыть.

3. Обращайте внимание на выступающие части крышки капота.

Закройте капот



Захлопните крышку капота с высоты примерно 50 см.

Крышка капота должна защелкнуться с обеих сторон.

Эксплуатационные материалы

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Качество топлива

Общие положения

В зависимости от региона на многих заправочных станциях продается топливо, соответствующее зимним или летним условиям. Топливо, продаваемое зимой, облегчает, например, пуск холодного двигателя.

Бензин

Общие положения

Для оптимального расхода топлива бензин должен не содержать серы вообще или содержать ее минимальное количество.

Запрещается использовать топливо, которое отмечено на бензоколонке как содержащее металл.

Автомобиль разрешается заправлять топливом с максимальным содержанием этилового спирта 25 %, например, E10 или E25.

Для достижения номинальных значений мощности, затрачиваемой при движении, и рас-

хода, учитывайте качество топлива, указанное в рекламных материалах.



Двигатель отрегулирован по детонации. Поэтому можно заливать бензин различного качества.

Использование топлива минимально допустимого уровня качества не влияет на срок службы двигателя.

Правила техники безопасности



УКАЗАНИЕ

Даже небольшое количество неподходящего топлива или неподходящих присадок к топливу могут повредить топливную систему и двигатель. Кроме того, возможны серьезные повреждения катализатора. Существует опасность повреждения имущества. При наличии бензиновых двигателей запрещается заправлять топливом или добавлять:

- ▷ Этилированный бензин.
- ▷ Бензин с металлическими присадками, например, с марганцем или железом.

При заправке топливом, не предусмотренным для этого автомобиля, не нажимайте кнопку запуска/останов двигателя. Обратитесь к сервисному партнеру производителя, к другому сервисному партнеру или на СТОА.

**УКАЗАНИЕ**

Использование топлива хуже указанного минимального качества может нарушить работу двигателя или привести к его повреждению. Существует опасность повреждения имущества. Не заправляйте топливом ниже указанного минимального качества.

**УКАЗАНИЕ**

Заправка автомобиля топливом, не предусмотренным для этого автомобиля, может повредить топливную систему и двигатель. Существует опасность повреждения имущества. Не заправляйте автомобиль топливом с количеством этанола, превышающим рекомендованное. Не заправляйте автомобиль топливом с содержанием метанола, например, М5–М100.

Качество бензина

Двигатель рассчитан на бензин стандарта DIN EN 228.

Бензин Super с октановым числом 95.

Модель M Performance:

Бензин «Super Plus» с октановым числом 98.

Минимальное качество

Неэтилированный бензин с октановым числом 91.

Дизельное топливо**Общие положения**

Автомобиль разрешается заправлять дизельным топливом с максимальным содержанием биодизеля 10 %, например B7 или B10.

**Указание по технике безопасности****УКАЗАНИЕ**

Даже небольшое количество неподходящего топлива или неподходящих присадок к топливу могут повредить топливную систему и двигатель. Существует опасность повреждения имущества.

При наличии дизельных двигателей соблюдайте следующее:

- ▷ Не заправляйте автомобиль чистым метиловым эфиром.
- ▷ Не заправляйте автомобиль бензином.
- ▷ Производитель автомобиля рекомендует применять только те дизельные присадки, которые классифицированы как надлежащие.

При заправке топливом, не предусмотренным для этого автомобиля, не нажимайте кнопку запуска/останова двигателя. Обратитесь к сервисному партнеру производителя, к другому сервисному партнеру или на СТОА.

Качество дизельного топлива

Двигатель рассчитан на дизельное топливо стандартов DIN EN 590 и ASTM D975.

Дизельное топливо с долей биодизеля до 7 % (B7).

Минимальное качество

Дизельное топливо с долей биодизеля до 10 % (B10).

Парафиновое дизельное топливо по EN15940.

BMW рекомендует
качественное топливо «Шелл» 

Дизельный двигатель BMW с BluePerformance

Принцип действия

При использовании дизельного двигателя BMW с BluePerformance уменьшается содержание окиси азота в выхлопных газах, для этого жидкость для дизельных выпускных систем AdBlue впрыскивается в выпускной трубопровод. В катализаторе происходит химическая реакция, снижающая уровень окиси азота.

Общие положения

В автомобиле имеется бак, который нужно до-заправлять.

Для нормального включения Готовности к движению в баке должно быть достаточное количество восстановителя.

Восстановитель можно доливать в любое время.

Восстановитель AdBlue — это зарегистрированная марка Объединения автомобильной промышленности (VDA).

Восстановитель продается на многих заправочных станциях.

Восстановитель рекомендуется доливать на бензоколонке.

Индикация на дисплее управления

Отображение уровня наполнения и доливаемого объема

Уровень наполнения и точный доливаемый объем отображаются на дисплее управления.

1. „CAR“
2. „Сост. автомоб.“
3. „AdBlue“

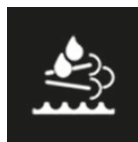
При низком уровне наполнения выдается сообщение системы автоматической диагностики.

Индикация на панели приборов

Индикатор резерва топлива

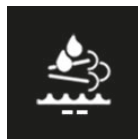
Индикатор резерва на панели приборов информирует о низком уровне наполнения бачка для восстановителя.

Не допускайте опорожнения бачка для восстановителя, в противном случае будет невозможно восстановить Готовность к движению после выключения.



На панели приборов горит желтая сигнальная лампа: пониженный уровень наполнения. Запас хода отображается на панели приборов. Немедленно долейте минимум 5 литров восстановителя.

AdBlue на минимуме



Пустой бак для восстановителя. Немедленно долейте минимум 10 литров восстановителя. Двигатель продолжает работать до выключения и при условии соблюдения всех других требований для даль-

нейшей эксплуатации, например, достаточного количества топлива.

Неисправность системы

При неисправности системы отображается сообщение системы автоматической диагностики.

Обратитесь к ближайшему сервисному партнеру производителя, другому сервисному партнеру или на ближайшую СТОА.

Долить AdBlue

Компания BMW рекомендует доливать восстановитель у сервисного партнера в рамках регулярного технического обслуживания.

При соблюдении интервалов техобслуживания, долив жидкости, как правило, требуется только один раз.

При определенных обстоятельствах, например, при особенно спортивной манере езды или при эксплуатации автомобиля с прицепом может потребоваться доливка жидкости между техобслуживаниями.

При появлении индикатора резерва топлива на панели приборов залейте восстановитель, чтобы обеспечить включение Готовности к движению.

Самостоятельная доливка AdBlue

Правила техники безопасности



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При открытии емкости с восстановителем может выходить небольшое количество паров аммиака. Пары аммиака имеют едкий запах и раздражают кожу, слизистую оболочку и глаза. Существует опасность травмирования. Не вдыхайте выходящие пары аммиака. Не допускайте контакта одежды, кожи или

глаз с восстановителем, не глотайте его. Храните восстановитель вдали от детей.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Эксплуатационные материалы, например, масла, консистентные смазки, охлаждающие жидкости и топливо, могут содержать опасные для здоровья компоненты. Существует опасность травмирования или опасность для жизни. Соблюдайте инструкции на упаковке. Не допускайте контакта одежды, кожи или глаз с эксплуатационными материалами. Не переливайте эксплуатационные материалы в другие емкости. Храните эксплуатационные материалы в недоступном для детей месте.



УКАЗАНИЕ

Компоненты восстановителя очень агрессивные. Существует опасность повреждения имущества. Не допускайте контакта восстановителя с поверхностями автомобиля.

Подходящая жидкость AdBlue

AdBlue по стандарту ISO 22241-1

На многих автозаправочных станциях восстановитель отпускается из отдельной бензоколонки. Восстановитель рекомендуется доливать на бензоколонке.

При отсутствии бензоколонки восстановитель можно долить из емкости. Восстановитель продается в разных емкостях. Предпочтительно использовать рекомендованную компанией BMW специальную тару. При помощи этой бутылки и специального адаптера восстановитель удобно доливать.

AdBlue при низких температурах

При наружной температуре ниже -11°C доливайте восстановитель только непосредственно перед началом движения.

Объем доливки

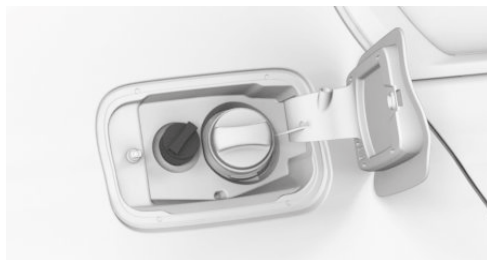
При появлении индикатора резерва топлива долейте не менее 5 литров.

Отображение объема доливки

Точный объем доливки отображается на дисплее управления.

1. „CAR“
2. „Сост. автомоб.“
3. „AdBlue“

Бак для восстановителя



Крышка бака для восстановителя находится рядом с крышкой топливного бака.

Доливка восстановителя на бензоколонке

Общие положения

При заправке топливом вложите заправочный пистолет в заливную горловину. Попытка приподнять пистолет во время заправки приводит к следующему:

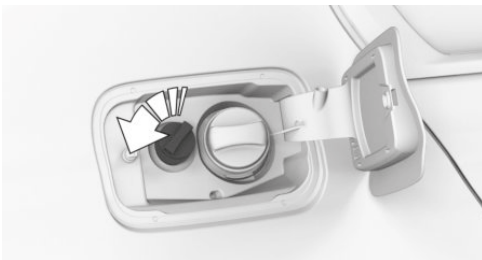
- Преждевременное выключение.
- Перелив восстановителя.

Бак восстановителя можно считать наполненным, когда заправочный пистолет отключится в первый раз.

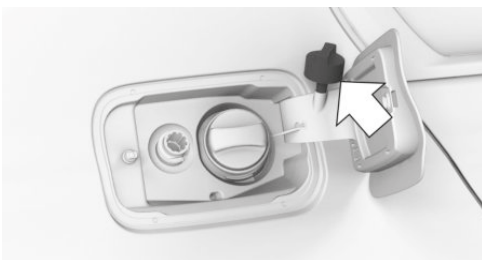
Соблюдайте правила техники безопасности, действующие на заправочных станциях.

Заправка восстановителя

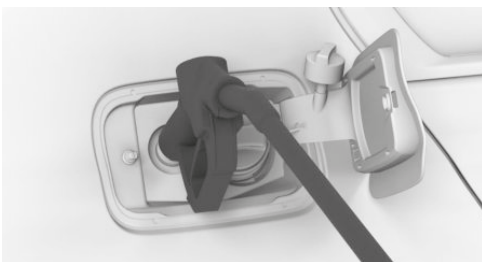
1. Откройте лючок топливного бака.
Пробка топливного бака, см. стр. 320.
2. Поверните крышку бака для восстановителя против часовой стрелки и снимите ее.



3. Вставьте крышку топливного бака в скобу на лючке топливного бака.



4. С помощью заправочного пистолета залейте рекомендованное количество.
Бак можно считать наполненным, когда заправочный пистолет отключится в первый раз.



5. Установите крышку бака и поверните ее по часовой стрелке.
6. Нажмите на лючок топливного бака, пока он не защелкнется.

Заливка неправильной жидкости

Общие положения

При заливке неправильной жидкости на дисплее отображается сообщение системы автоматической диагностики.

После заливки неподходящей жидкости обратитесь к сервисному партнеру производителя, к другому сервисному партнеру или на СТОА.

Указание по технике безопасности

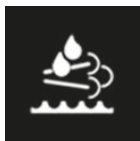


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

После заливки неподходящей жидкости система может нагреться и воспламениться. Существует опасность возгорания и травмирования. Заливайте только жидкости, предназначенные для бака. После заливки неподходящей жидкости не включайте двигатель.

После заливки восстановителя

Индикатор резерва топлива

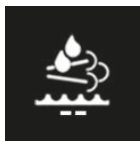


После доливки индикатор резерва продолжает отображать значение запаса хода.

Готовность к движению можно включить.

Спустя некоторое время после начала поездки контрольная лампа резерва топлива гаснет.

AdBlue на минимуме



После доливки индикатор продолжает отображать значение.

Готовность к движению можно включить только после того, как индикатор погаснет.

1. Три раза нажмите кнопку запуска/останова двигателя.

Индикация погаснет прим. через 1 минуту.

2. Нажмите кнопку запуска/останова двигателя и включите Готовность к движению.

Моторное масло

Общие положения

Расход масла зависит от манеры езды и условий эксплуатации.

Поэтому регулярно, после каждой заправки топливом, проверяйте уровень масла с подробным измерением.

Расход масла может увеличиваться, например, в следующих ситуациях:

- ▷ Спортивная манера езды.
- ▷ Обкатка двигателя.
- ▷ Работа двигателя на холостом ходу.
- ▷ Использование марок моторных масел, не рекомендованных к применению.

В зависимости от уровня моторного масла на дисплее управления отображаются различные сообщения системы автоматической диагностики.

Производитель автомобиля рекомендует выполнять замену моторного масла у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

Правила техники безопасности



УКАЗАНИЕ

Слишком малое количество моторного масла приводит к повреждениям двигателя. Существует опасность повреждения имущества. Незамедлительно долийте моторное масло.

**УКАЗАНИЕ**

Слишком большое количество моторного масла может повредить двигатель или катализатор. Существует опасность повреждения имущества. Не заливайте слишком много моторного масла. При заливке слишком большого количества моторного масла уровень масла можно откорректировать у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

**УКАЗАНИЕ**

Несвоевременная замена моторного масла может привести к повышенному износу и, следовательно, к повреждению двигателя. Существует опасность повреждения имущества. Не превышайте отображаемую в автомобиле дату ТО.

Контроль уровня масла

Общие положения

Контроль уровня масла проводит измерения на основании двух принципов:

- Контроль.
- Подробное измерение.

При частых поездках на короткие расстояния или при спортивной манере вождения, например, при быстром прохождении поворотов, регулярно выполняйте подробное измерение.

Контроль

Принцип действия

Уровень моторного масла во время движения контролируется электроникой и может отображаться на дисплее управления.

Если уровень моторного масла покидает допустимый рабочий диапазон, отображается сообщение системы автоматической диагностики.

Необходимые для работы условия

Текущее измеренное значение доступно примерно через 30 минут после начала стандартного движения.

Отображение уровня моторного масла

1. „CAR“
2. „Сост. автомоб.“
3.  „Уровень моторного масла“

Отображается уровень моторного масла.

Физические границы работы системы

При частых поездках на короткое расстояние или при спортивной манере вождения бывает невозможно определить измеренное значение. В данном случае показывается измеренное значение последней достаточно длительной поездки.

Подробное измерение

Принцип действия

Уровень моторного масла проверяется при неподвижном состоянии и отображается на шкале.

Если уровень моторного масла покидает допустимый рабочий диапазон, отображается сообщение системы автоматической диагностики.

Общие положения

Во время измерения немного увеличивается частота вращения коленвала на холостом ходу.

Необходимые для работы условия

- Автомобиль стоит в горизонтальном положении.
- Механическая коробка передач: рычаг переключения передач в положении холостого хода, сцепление и педаль газа не нажаты.

- КПП с системой Стептроник: рычаг селектора в положении N или P и педаль газа не нажата. Рычаг селектора в положении N или P и педаль газа не нажата.
- Двигатель работает и прогрев до рабочей температуры.

Выполнение подробного измерения

1. „CAR“
2. „Сост. автомоб.“
3.  „Уровень моторного масла“
4. „Измерение уровня масла“
5. „Начать измерение“

Уровень моторного масла проверяется и отображается на шкале.

Доливка моторного масла

Общие положения

Доливайте моторное масло только в том случае, если на панели приборов отображается соответствующее сообщение. Доливаемый объем отображается в сообщении на дисплее управления.

Для доливки используйте только подходящие марки масел.

Перед тем как долить моторное масло, остановите автомобиль и выключите Готовность к движению.

Не заливайте слишком много моторного масла.

Правила техники безопасности



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Эксплуатационные материалы, например, масла, консистентные смазки, охлаждающие жидкости и топливо, могут содержать опасные для здоровья компоненты. Существует опасность травмирования или опасность для жизни. Соблюдайте инструкции на упаковке. Не допускайте контакта одежды, кожи или

глаз с эксплуатационными материалами. Не переливайте эксплуатационные материалы в другие емкости. Храните эксплуатационные материалы в недоступном для детей месте.



УКАЗАНИЕ

Слишком малое количество моторного масла приводит к повреждениям двигателя. Существует опасность повреждения имущества. Незамедлительно долийте моторное масло.



УКАЗАНИЕ

Слишком большое количество моторного масла может повредить двигатель или катализатор. Существует опасность повреждения имущества. Не заливайте слишком много моторного масла. При заливке слишком большого количества моторного масла уровень масла можно откорректировать у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

Обзор

Маслозаливная горловина находится в моторном отсеке.

Дополнительная информация:

Обзор, см. стр. 350.

Доливка моторного масла

1. Откройте капот.

Открытие, см. стр. 351.

- Поверните пробку против часовой стрелки.



- Доливка моторного масла.
- Закрутите пробку.

Допустимые марки моторного масла

Общие положения

Качество моторного масла оказывает решающее влияние на срок службы двигателя.

Приведенные марки масел используйте только для доливки.

Некоторые марки моторного масла доступны не во всех странах.

Правила техники безопасности

УКАЗАНИЕ

Присадки к маслам могут повредить двигатель. Существует опасность повреждения имущества. Не используйте присадки к маслам.

УКАЗАНИЕ

Использование неподходящего моторного масла может привести к неполадкам в работе двигателя или к его повреждению. Существует опасность повреждения имущества. При выборе моторного масла следите

за тем, чтобы масло имело правильную спецификацию.

Подходящие марки моторных масел

Можно долить до 1 литра моторного масла со следующей спецификацией:

Бензиновый двигатель

BMW Longlife-12 FE.

BMW Longlife-17 FE+.

Дизельное топливо

BMW Longlife-04.

BMW Longlife-12 FE.

Альтернативные марки моторного масла

Если подходящие моторные масла отсутствуют, можно долить до 1 л моторного масла следующих спецификаций:

Бензиновый двигатель

ACEA C2.

ACEA C5.

Дизельное топливо

ACEA C2.

ACEA C3.

Классы вязкости

При выборе моторного масла следите за тем, чтобы масло имело один из следующих классов вязкости:

Бензиновый двигатель

SAE 0W-20.

SAE 0W-30.

Дизельное топливо

SAE 0W-30.

SAE 5W-30.

SAE 0W-40.

SAE 5W-40.

Классы вязкости с высокой степенью вязкости могут увеличить расход топлива.

Дополнительную информацию о подходящих спецификациях и вязкости моторных масел можно получить у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

**BMW recommends
Original BMW Engine Oil.**

Охлаждающая жидкость

Общие положения

Охлаждающая жидкость состоит из воды и присадки охлаждающей жидкости.

Для автомобиля подходят не все продаваемые присадки. Изготовитель автомобиля рекомендует использовать охлаждающую жидкость со спецификацией BMW LC-18. Не смешивайте присадки различных цветов. Соблюдайте пропорцию 50:50 для воды и присадки. Информацию о подходящих присадках можно получить у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

Правила техники безопасности



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При горячем двигателе и открытой системе охлаждения может вытекать охлаждающая жидкость, в результате чего можно получить ожог. Существует опасность травмирования. Открывайте систему охлаждения только при остывшем двигателе.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Присадки вредны для здоровья, и неподходящие присадки могут повредить двигатель. Существует опасность травмирования и повреждения имущества. Не допускайте контакта одежды, кожи или глаз с присадками, не глотайте их. Используйте только подходящие присадки.

Уровень охлаждающей жидкости

Общие положения

В зависимости от варианта двигателя в моторном отсеке расположено до двух бачков охлаждающей жидкости. Регулярно проверяйте уровень охлаждающей жидкости и доливайте ее.

При заводской поставке автомобиля бачок охлаждающей жидкости может быть переполнен. Нормальный уровень охлаждающей жидкости достигается за счет длительного времени работы.

Уровень охлаждающей жидкости обозначается с помощью минимальной и максимальной отметок на заливной горловине бачка охлаждающей жидкости.

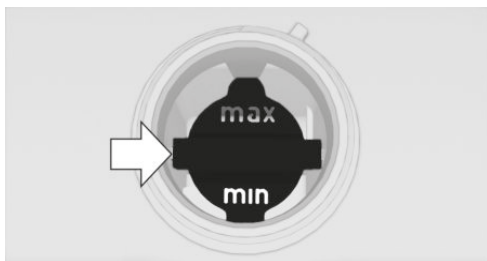
В зависимости от двигателя бачок охлаждающей жидкости может находиться с правой или левой стороны моторного отсека.

Дополнительная информация:

Обзор, см. стр. 350.

Проверка уровня охлаждающей жидкости

1. Дайте двигателю остыть.
2. Откройте капот.
Открывание, см. стр. 351.
3. Поворачивайте пробку бачка охлаждающей жидкости против часовой стрелки, пока не будет стравлено избыточное давление.
4. Откройте пробку бачка охлаждающей жидкости.
5. Уровень охлаждающей жидкости правильный, если он находится между обозначением Min и Max в наливной горловине.



6. Закрутите пробку.

Доливка охлаждающей жидкости

1. Дайте двигателю остыть.
2. Откройте капот.
Открывание, см. стр. 351.
3. Поворачивайте пробку бачка охлаждающей жидкости против часовой стрелки, пока не будет стравлено избыточное давление.
4. Откройте пробку бачка охлаждающей жидкости.
5. При необходимости медленно наполните до необходимого уровня, не переливайте.
6. Закрутите пробку.
7. Как можно быстрее устраните причины снижения уровня охлаждающей жидкости.

Утилизация



При утилизации охлаждающей жидкости и присадок соблюдайте соответствующие нормативные акты об охране окружающей среды.

Омывающая жидкость

Общие положения

Жидкость ко всем форсункам стеклоомывателя подается из одного бачка.

Используйте смесь из водопроводной воды и концентрата жидкости для стеклоочистителя, в которую при необходимости добавляется антифриз для стеклоомывателя.

Рекомендованный минимальный объем заправки: 1 литр.

Правила техники безопасности



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Некоторые антифризы могут содержать опасные для здоровья компоненты и воспламеняться. Существует опасность возгорания и травмирования. Соблюдайте инструкции на упаковке. Держите антифризы вдали от источников огня. Не переливайте эксплуатационные материалы в другие емкости. Храните эксплуатационные материалы в недоступном для детей месте.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Омывающая жидкость при контакте с горячими деталями двигателя может вспыхнуть и загореться. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. Доливайте омывающую жидкость только при остывшем двигателе. Затем полностью закройте крышку бачка для омывающей жидкости.

**УКАЗАНИЕ**

Использование силиконосодержащих присадок в омывающей жидкости для эффекта водоотталкивания на стеклах может привести к повреждению моечной установки. Существует опасность повреждения имущества. Запрещается добавлять силиконосодержащие присадки в омывающую жидкость.

**УКАЗАНИЕ**

Смешивание разных концентратов для стеклоочистителей или антифризов может привести к повреждению моечной установки. Существует опасность повреждения имущества. Не смешивайте разные концентраты для стеклоочистителей или антифризы. Соблюдайте приведенные на емкостях указания и пропорции.

Обзор



Бачок для омывающей жидкости находится в моторном отсеке.

Неисправности

Использование неразбавленных концентратов для стеклоочистителей или антифризов на основе спирта при температуре ниже -15°C может привести к ложным показаниям приборов.

Техническое обслуживание

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Система технического обслуживания BMW

Система технического обслуживания указывает на работы по техническому обслуживанию, необходимые для обеспечения безопасности движения и эксплуатации автомобиля. При необходимости объемы и интервалы системы техобслуживания могут варьироваться в зависимости от экспортного исполнения. Запасные части, работы по их установке, эксплуатационные жидкости и расходные материалы оплачиваются отдельно. Дополнительную информацию можно получить у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

Индикатор сервисного интервала (CBS)

Принцип действия

Индикатор сервисного интервала определяет необходимость технического обслуживания с

помощью датчиков и специальных алгоритмов, учитывающих условия эксплуатации автомобиля.

Тем самым система позволяет настраивать объем работ по техобслуживанию согласно индивидуальному профилю пользования.

Общие положения

На дисплее управления может отображаться информация о необходимости в техническом обслуживании.

Дополнительная информация:

Индикатор очередного ТО, см. стр. 181.

Сервисные данные в ключе автомобиля

Информация об очередном ТО постоянно сохраняется в ключе автомобиля. Сервисный партнер считывает эти данные и предлагает объем работ по техобслуживанию автомобиля.

Поэтому передавайте консультанту по обслуживанию ключ автомобиля, с которым ездили в последний раз.

Время простоя

Простои с отсоединенным автомобильным аккумулятором не учитываются.

После такого простоя обратитесь к сервисному партнеру производителя, к другому сервисному партнеру или на СТОА для обновления данных о профилактических работах, обусловленных сроком эксплуатации (замена тормозной жидкости, моторного масла, микрофильтра/фильтра с активированным углем).

Сервисная книжка

Ремонт и техническое обслуживание

Работы по техобслуживанию и ремонту следует поручать сервисному партнеру производителя, другому сервисному партнеру или СТОА.

Записи

Выполненные работы по техобслуживанию записываются в доказательствах выполненного техобслуживания и данных автомобиля. Записи в сервисной книжке являются подтверждением регулярного техобслуживания.

При внесении записи в электронную сервисную книжку автомобиля относящиеся к техобслуживанию данные сохраняются в автомобиле, а также в центральных информационных системах BMW AG, Мюнхен.

После смены владельца автомобиля внесенные в электронную сервисную книжку данные также доступны для ознакомления новому владельцу автомобиля. Внесенные в электронную сервисную книжку данные могут просматривать сотрудники сервисного партнера производителя, другого сервисного партнера или СТОА.

Возражение

Владелец автомобиля может заявить возражение сервисному партнеру производителя, другому сервисному партнеру или СТОА против записи в электронную сервисную книжку и связанного с этим сохранения данных в автомобиле и передачи данных производителю автомобиля в течение периода, пока он является владельцем автомобиля. В этом случае запись в электронную сервисную книжку автомобиля не производится.

Индикация

На дисплее управления могут отображаться записанные операции технического обслуживания.

Дополнительная информация:

Индикатор очередного ТО, см. стр. 181.

Розетка бортовой системы автоматической диагностики (OBD)

Общие положения

Устройства, подключенные к розетке OBD, запускают охранную сигнализацию после блокировки автомобиля. Перед запирианием автомобиля следует отсоединить приборы, подключенные к розетке OBD.

Указание по технике безопасности



УКАЗАНИЕ

Ненадлежащее использование розетки бортовой системы автоматической диагностики OBD может стать причиной неполадок в работе автомобиля. Существует опасность повреждения имущества. Работы по техобслуживанию через розетку бортовой системы автоматической диагностики OBD разрешается выполнять только силами сервисного партнера производителя, другого квалифицированного сервисного партнера, СТОА или других уполномоченных лиц. Подключайте только те устройства, использование которых в розетке бортовой системы автоматической диагностики OBD проверено и является безопасным.

Положение



На стороне водителя находится розетка OBD для считывания данных автомобиля.

Выброс вредных веществ



- ▷ Сигнальная лампа мигает:
Неисправность двигателя, которая может привести к повреждению катализатора. Незамедлительно обратитесь на СТОА для проверки автомобиля.
- ▷ Сигнальная лампа горит:
Ухудшение показателей состава ОГ. Как можно скорее обратитесь на СТОА для проверки автомобиля.

Утилизация автомобиля

Производитель автомобиля рекомендует сдавать автомобили по окончании срока их службы в лицензированные производителем пункты приемки. В отношении возврата старых автомобилей действуют правила и законы страны пребывания. Дополнительную информацию можно получить у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

Замена деталей

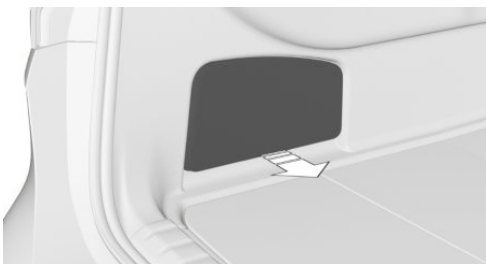
Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

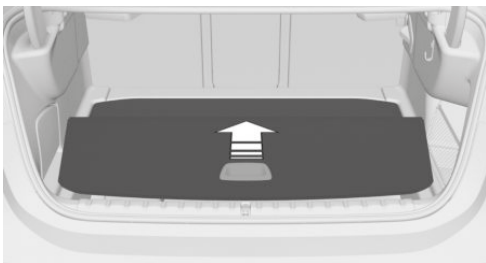
Набор инструментов

В зависимости от комплектации набор инструментов находится:

- В багажном отделении за левой боковой обшивкой.



- Под полом багажного отделения.



Щетки стеклоочистителей

Правила техники безопасности

УКАЗАНИЕ

Стекло может быть повреждено, если на него упадет стеклоочиститель без щетки. Существует опасность повреждения имущества. Удерживайте стеклоочиститель при смене щетки. Не складывайте и не включайте стеклоочиститель, пока не установите щетку.

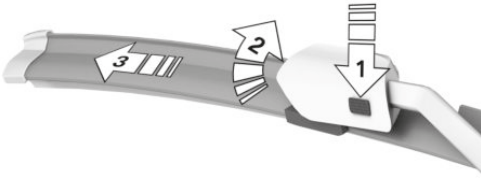
УКАЗАНИЕ

При открытии переднего капота возможно защемление откинутых стеклоочистителей. Существует опасность повреждения имущества. Перед открытием переднего капота убедитесь, что стеклоочистители с установленными щетками прижаты к лобовому стеклу.

Замена щеток стеклоочистителей

1. Для замены установите стеклоочистители в отведенное положение.
Положение для откидывания стеклоочистителей, см. стр. 158.
2. Откиньте и зафиксируйте рычаг стеклоочистителей.

3. Нажмите кнопку, стрелка 1, и поверните щетку, стрелка 2.



4. Достаньте щетку движением вперед, стрелка 3.
5. Вставьте новую щетку стеклоочистителя до щелчка в обратной последовательности.
6. Сложите стеклоочиститель.

Лампы и светильники

Общие положения

Лампы и фонари имеют большое значение для безопасности движения.

Во всех фарах и фонарях используется светодиодная технология.

Для подсветки в некоторых комплектациях используются светодиоды. Светодиоды аналогичны обычным лазерам и обозначаются как светоизлучающие диоды класса 1.

Производитель автомобиля рекомендует при неисправности поручать выполнение соответствующих работ сервисному партнеру производителя, другому сервисному партнеру или СТОА.

Указание по технике безопасности



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Слишком высокая яркость может привести к раздражению или повреждению сетчатки глаза. Существует опасность травмирования. Не смотрите на фары или другие источники света. Не снимайте накладки со светодиодных фар.

Стекла фар

В холодную или влажную погоду возможно запотевание рассеивателей фар изнутри. При движении с включенным освещением конденсат через короткое время исчезает. Стекла фар заменять не требуется.

Если несмотря на включенные фары, конденсат в фарах увеличивается, например, образуются капли воды, отдайте фары на проверку.

Аккумуляторная батарея

Общие положения

Аккумуляторная батарея не требует обслуживания.

Дополнительную информацию о аккумуляторной батарее можно узнать у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

Правила техники безопасности



ОПАСНОСТЬ

Прикосновение к токоведущим деталям может привести к удару электрическим током. Существует опасность травмирования или опасности для жизни. Запрещается прикасаться к деталям, которые могут находиться под напряжением.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Аккумуляторные батареи, не рекомендованные к применению, могут повредить системы или привести к невыполнению функций. Существует опасность травмирования или повреждения имущества. Используйте только те аккумуляторные батареи, которые рекомендованы для применения производителем автомобиля.

Регистрация аккумуляторной батареи в автомобиле

Производитель автомобиля рекомендует выполнять регистрацию аккумуляторной батареи в автомобиле после замены у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА. Вместе с новой регистрацией все функции обеспечения комфорта доступны без ограничений, и показываемые при определенных обстоятельствах сообщения системы автоматической диагностики для таких функций больше не отображаются.

Зарядка аккумуляторной батареи

Общие положения

Следите за достаточной степенью заряда аккумуляторной батареи, чтобы обеспечить полный срок службы аккумуляторной батареи.

Зарядите аккумуляторную батарею, если не хватает пусковой мощности.

На мощность аккумуляторной батареи могут негативно влиять следующие обстоятельства:

- ▷ Частые поездки на короткие расстояния.
- ▷ Простой более одного месяца.

Указание по технике безопасности

**УКАЗАНИЕ**

Зарядные устройства, заряжающие аккумуляторную батарею транспортного средства от розетки или от прикуривателя в автомобиле, могут привести к перегрузке или повреждению бортовой сети 12 В. Существует опасность повреждения имущества. Подключайте зарядные устройства для аккумуляторных батарей только к выводам плюса аккумуляторной батареи в моторном отсеке.

Зарядное устройство для аккумуляторной батареи

Разработанные специально для автомобиля и согласованные с бортовой сетью зарядные устройства можно приобрести у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

Зарядка аккумуляторной батареи

Заряжайте аккумуляторную батарею только с выключенным двигателем и через выводы плюса аккумуляторной батареи в моторном отсеке.

Дополнительная информация:

Выводы плюса аккумуляторной батареи, см. стр. 380.

Прерывание тока

После прерывания тока требуется повторная инициализация некоторого оборудования или обновление индивидуальных настроек, например:

- ▷ С функцией памяти: заново сохранить позиции.
- ▷ Время: обновление.
- ▷ Дата: обновление.
- ▷ Стекланный люк: инициализируйте систему.

Утилизация старой батареи



Старые батареи можно утилизировать у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера, на СТОА или сдать в пункт сбора.

Полные батареи транспортируйте и храните вертикально. Зафиксируйте при транспортировке от опрокидывания.

Предохранители

Общие положения

Предохранители находятся в различных местах автомобиля.

Указание по технике безопасности

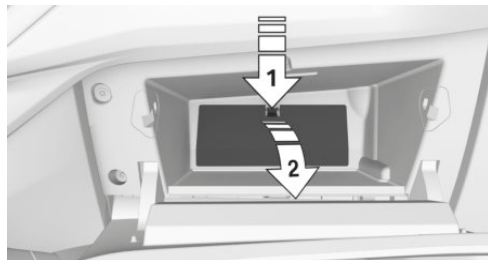


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неподходящие или отремонтированные предохранители могут привести к перегрузке электрических проводов и компонентов. Существует опасность возгорания. Не ремонтируйте перегоревшие предохранители и не заменяйте их предохранителями другого цвета или с другим количеством ампер.

В перчаточном ящике

Предохранители находятся под кожухом в перчаточном ящике на стороне переднего пассажира.



Отожмите крепление вниз, стрелка 1, и снимите кожух, стрелка 2.

Сведения о распределении предохранителей и о расположении других блоков предохранителей см. в Интернете на www.bmw.com/fusecard.

Замена предохранителей

Производитель автомобиля рекомендует выполнять замену предохранителей у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

Помощь в случае аварии

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Аварийный проблесковый сигнал



Кнопка находится на центральной консоли. При включенном аварийном проблесковом сигнале мигает красная лампочка кнопки.

Знак аварийной остановки



Знак аварийной остановки размещается с внутренней стороны багажной двери.

Перед извлечением отсоедините крепления.

Аптечка

Общие положения

В зависимости от комплектации и экспортного исполнения автомобиль оснащается автомобильной аптечкой.

Срок годности некоторых изделий ограничен.

Регулярно проверяйте срок годности содержимого аптечки и при необходимости своевременно заменяйте изделия с истекшим сроком годности.

Размещение



Аптечка размещается в ячейке под полом багажника.

Поднимите пол багажного отделения.

Аварийная служба BMW

Принцип действия

Если при аварии необходима помощь, можно установить связь с аварийной службой BMW Group.

Общие положения

При аварии данные о состоянии автомобиля передаются в аварийную службу BMW. Это позволяет устранять некоторые неисправности напрямую.

Установление контакта с аварийной службой BMW происходит разными способами.

- При помощи сообщения системы автоматической диагностики.

Дополнительные текстовые сообщения, см. стр. 172.

- Вызовом с мобильного телефона.
- В мобильном приложении BMW.

В зависимости от экспортного исполнения и типа транспортного средства через клиентский портал ConnectedDrive, по обстоятельствам, может присваиваться другой провайдер аварийной службы.

Необходимые для работы условия

- Действующий договор ConnectedDrive, комплектация с системой интеллектуального аварийного вызова или сервисами BMW ConnectedDrive.
- Прием сигнала мобильной связи.
- Готовность к работе включена.

Запуск вручную

При оснащении службой Teleservices сначала предлагается поддержка от службы автоматической диагностики Teleservice и затем при необходимости от помощи Teleservice.

1. „APPS“
2. „Установить прилож.“
3. „BMW Assistance“
4. При необходимости „Служба BMW Roadside Assistance“.

Устанавливается голосовая связь.

Система диагностики Teleservice

Система диагностики Teleservice позволяет с помощью мобильной связи передавать подробные данные автомобиля, которые необходимы для диагностики. Эти данные передаются автоматически. При известных обстоятельствах необходимо подтвердить согласие на дисплей управления.

Помощь Teleservice

В зависимости от страны помощь Teleservice позволяет по мобильной связи провести подробную диагностику автомобиля через аварийную службу BMW.

После запроса через аварийную службу BMW можно запустить помощь Teleservice.

1. Остановите автомобиль.
2. Затяните стояночный тормоз.

3. Дисплей управления включен.
4. Подтверждение помощи Teleservice.

Помощь на дороге BMW

Принцип действия

Если при аварии необходима помощь, можно установить связь со службой помощи на дороге BMW Group.

Общие положения

Если сенсоры автомобиля распознают аварию как легкую или средней тяжести, при которой не сработали подушки безопасности, панель приборов показывает сообщение системы автоматической диагностики. Дополнительно на дисплее управления отображается соответствующее текстовое сообщение.

При запуске системы помощи на дороге BMW данные о текущем состоянии автомобиля передаются в BMW.

В зависимости от экспортного исполнения и типа транспортного средства через клиентский портал ConnectedDrive, при случае, может присваиваться другой провайдер аварийной службы.

Необходимые для работы условия

- ▷ Действующий договор ConnectedDrive, комплектация с системой интеллектуального аварийного вызова или сервисами BMW ConnectedDrive.
- ▷ Прием сигнала мобильной связи.
- ▷ Готовность к работе включена.

Запуск помощи на дороге BMW

При автоматической фиксации аварии

На дисплее управления появляется текстовое сообщение с информацией о службе помощи на дороге BMW.

Может быть установлена прямая связь:

„Связаться со службой помощи на дороге“

Сообщение системы автоматической диагностики для службы помощи на дороге BMW определенное время также доступно в базе сохраненных сообщений системы автоматической диагностики.

Дополнительная информация:

Система автоматической диагностики, см. стр. 171.

Запуск вручную

Связь со службой помощи на дороге BMW может быть установлена независимо от автоматической фиксации аварии.

1. „APPS“
2. „Установить прилож.“
3. „BMW Assistance“
4. „Служба помощи на дороге BMW“

Следуйте указаниям на дисплее управления. Устанавливается голосовая связь.

Экстренный вызов

Предписанный законом экстренный вызов

Принцип действия

С помощью этой системы в аварийной ситуации можно автоматически или вручную активировать экстренный вызов.

Общие положения

В автомобиле предусматривается система экстренного вызова или устройство экстренного вызова с функцией автоматического срабатывания с использованием Государственной автоматизированной информационной системы или прямого телефонного номера аварийных служб соответствующей страны, в зависимости от обстоятельств, в соответствии с применимым законодательством. Продавец, производитель и импортер автомобиля не несут ответственности за возможные недостатки в функционировании системы экстренного вызова или устройства экстренного вызова в автоматическом режиме, если такие недостатки вызваны недостатками в работе оператора Государственной автоматизированной системы, инфраструктуры Государственной автоматизированной системы или операторов связи, нарушением правил эксплуатации системы экстренного вызова или устройства экстренного вызова в автоматическом режиме со стороны пользователя, или иными причинами, не зависящими от продавца, производителя или импортера автомобиля. В соответствии с применимым законодательством система экстренного вызова или устройство экстренного вызова в автоматическом режиме не могут быть отключены.

В зависимости от комплектации и экспортного исполнения автомобиль оснащается системой экстренного вызова.

Нажимать кнопку SOS только в экстренном случае.

Экстренный вызов устанавливает соединение с государственным номером экстренного вызова.

Это зависит в том числе от сети мобильной связи и национальных предписаний.

Экстренный вызов подается с SIM-карты, установленной в автомобиль, и не может быть отключен.

Экстренный вызов по техническим причинам при неблагоприятных обстоятельствах не гарантирован.

Обзор



Кнопка SOS.

Необходимые для работы условия

- ▷ Готовность к работе включена.
- ▷ Система экстренного вызова работоспособна.
- ▷ При комплектации с интеллектуальной системой экстренного вызова: активирована интегрированная в автомобиль SIM-карта.

Автоматическая активация

При определенных обстоятельствах, например, при срабатывании подушек безопасности, сразу же после аварии соответствующей степени тяжести производится автоматический экстренный вызов. Нажатие кнопки SOS не влияет на автоматический экстренный вызов.

Активация вручную

При срабатывании экстренного вызова другие звуковые сигналы и источники звука, например, Система контроля дистанции при парковке, выключаются.

1. Нажмите на крышку.
2. Удерживайте кнопку SOS нажатой, пока светодиод в области кнопки не загорится зеленым светом.

- ▶ Светодиод горит зеленым светом, если сработал экстренный вызов.

Когда на дисплее управления отобразится запрос отмены, можно отменить экстренный вызов.

Если ситуация позволяет, оставайтесь в автомобиле и дождитесь ответа.

- ▶ Светодиод мигает зеленым цветом, если установлено соединение с номером экстренного вызова.

При экстренном вызове в государственную службу спасения передаются данные, которые служат для определения мер, необходимых для оказания помощи. Например, текущее положение автомобиля, если его можно определить.

Даже если службу спасения больше не слышно через динамик, служба спасения все еще может слышать пассажиров автомобиля.

Экстренный вызов завершается службой спасения.

Функциональная готовность

При включении готовности к движению примерно на 2 секунды загорается кнопка SOS, тем самым показывая функциональную готовность системы экстренного вызова.

Проверка функциональной готовности

Общие положения

Можно проверить функциональную Готовность системы экстренного вызова.

Во время проверки не активируйте другие функции.

При необходимости соблюдайте дополнительные указания, которые будут подаваться через динамики автомобиля.

После проверки функции ConnectedDrive недоступны некоторое время.

Необходимые условия

- ▶ Автомобиль стоит как минимум 1 минуту.
- ▶ Готовность к работе включена.
- ▶ Другие услуги неактивны.

При помощи кнопки громкости

1. Дважды быстро поверните кнопку громкости из положения «тихо» в положение «громко».

Светодиод на кнопке SOS мигает.

2. Нажмите кнопку SOS, пока мигает светодиод.

Проверяются компоненты системы, например, микрофон.

- ▶ Светодиод на кнопке SOS загорается ненадолго, система работоспособна.

- ▶ Светодиод на кнопке SOS мигает, проверка системы не удалась. Проверьте функциональную Готовность еще раз в других условиях.

Если экстренный вызов не работает после повторной проверки системы, поручите проверку системы сотрудникам сервисного партнера производителя, другого сервисного партнера или СТОА.

Через iDrive

1. „CAR“
2. „Общие настройки“
3. „Запустить тест экстр. вызова“
4. „Запустить системный тест“

Запускается самодиагностика системы, следуйте указаниям на системе управления.

Если проверка системы не прошла успешно, проверьте функциональную Готовность еще раз в других условиях.

Если экстренный вызов не работает после повторной проверки системы, поручите проверку системы сотрудникам сервисного партнера производителя, другого сервисного партнера или СТОА.

Неисправности

Может быть нарушена функция экстренного вызова.

Светодиод в области кнопки SOS загорается приibl. на 30 секунд. Отображается сообщение системы автоматической диагностики.

Отдайте на проверку сотрудникам сервисного партнера производителя, другого сервисного партнера или СТОА.

Интеллектуальный экстренный вызов

Принцип действия

С помощью этой системы в аварийной ситуации можно автоматически или вручную активировать экстренный вызов.

Общие положения

В зависимости от комплектации и экспортного исполнения автомобиль оснащается системой экстренного вызова.

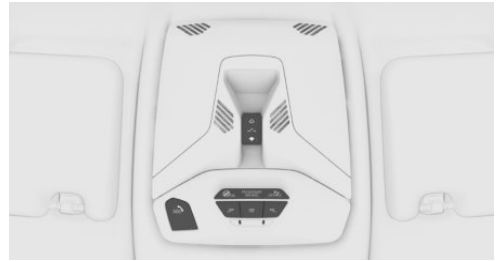
Нажимать кнопку SOS только в экстренном случае.

Интеллектуальная система экстренного вызова устанавливает соединение с диспетчерской службой экстренного вызова BMW.

Даже если экстренный вызов через BMW невозможен, вызов может переключиться на государственный номер экстренного вызова. Это зависит в том числе от сети мобильной связи и национальных предписаний.

Экстренный вызов по техническим причинам при неблагоприятных обстоятельствах не гарантирован.

Обзор



Кнопка SOS.

Необходимые для работы условия

- ▷ Готовность к работе включена.
- ▷ Система экстренного вызова работоспособна.
- ▷ При комплектации с интеллектуальной системой экстренного вызова: активирована интегрированная в автомобиль SIM-карта.

Автоматическая активация

При определенных обстоятельствах, например, при срабатывании подушек безопасности, сразу же после аварии соответствующей степени тяжести производится автоматический экстренный вызов. Нажатие кнопки SOS не влияет на автоматический экстренный вызов.

Активация вручную

1. Нажмите на крышку.
 2. Удерживайте кнопку SOS нажатой, пока светодиод в области кнопки не загорится зеленым светом.
- ▷ Светодиод горит зеленым светом, если сработал экстренный вызов.

Когда на дисплее управления отобразится запрос отмены, можно отменить экстренный вызов.

Если ситуация позволяет, оставайтесь в автомобиле и дождитесь ответа.

- ▷ Светодиод мигает зеленым цветом, если установлено соединение с номером экстренного вызова.

При экстренном вызове через BMW в диспетчерскую службу экстренного вызова передаются данные, которые предназначены для определения необходимых для оказания помощи мер, например, текущее положение автомобиля, если его возможно определить.

Если встречные вопросы диспетчерской службы экстренного вызова останутся без ответа, автоматически будут инициированы меры по оказанию помощи.

Если диспетчерскую службу экстренного вызова больше не слышно через динамики, то диспетчерская служба экстренного вызова все еще может слышать пассажиров автомобиля.

Экстренный вызов завершается диспетчерской службой.

Неисправности

Может быть нарушена функция экстренного вызова.

Светодиод в области кнопки SOS загорается прикл. на 30 секунд. Отображается сообщение системы автоматической диагностики.

Отдайте на проверку сотрудникам сервисного партнера производителя, другого сервисного партнера или СТОА.

Огнетушитель

Принцип действия

С помощью огнетушителя тушатся возгорания в автомобиле.

Общие положения

В зависимости от комплектации и экспортного исполнения автомобиль оснащается огнетушителем.

Правила техники безопасности



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При ненадлежащем использовании огнетушителя можно получить травмы. Существует опасность травмирования. При использовании огнетушителя учитывайте следующие пункты:

- ▷ Избегайте вдыхания средства пожаротушения. При вдыхании средства пожаротушения пострадавшего следует вывести на свежий воздух. При затруднении дыхания немедленно обратитесь к врачу.
- ▷ Не допускайте попадания средства пожаротушения на кожу. Длительный контакт со средством пожаротушения ведет к высыханию кожи.
- ▷ Не допускайте попадания средства пожаротушения в глаза. При попадании в глаза немедленно промойте их большим количеством воды. При длительном недомогании обратитесь к врачу.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Предметы в области пространства для ног водителя могут ограничить ход педалей или заблокировать нажатую педаль. Существует опасность аварии. Размещайте предметы в автомобиле таким образом, чтобы они были зафиксированы и не могли попасть в область пространства для ног водителя.

Обзор

Огнетушитель находится в салоне автомобиля, например, под сиденьем или в перчаточном ящике.

Извлечение огнетушителя

Вскройте стяжные замки на крепежной ленте.

Применение огнетушителя

Для применения огнетушителя см. данные производителя, приведенные на его корпусе, и прилагаемую информацию.

Хранение огнетушителя

1. Вставьте огнетушитель в крепление.
2. Зацепите и закройте стяжные замки.

Техническое обслуживание и полная заправка

Каждые 2 года передайте огнетушитель на проверку сервисному партнеру производителя, иному квалифицированному сервисному партнеру или на СТОА.

См. дату очередного технического обслуживания огнетушителя.

После применения заменяйте огнетушитель или полностью заправляйте его.

Помощь при запуске

Общие положения

Если аккумулятор автомобиля разряжен, двигатель можно запустить от аккумуляторной батареи другого автомобиля с помощью двух кабелей для принудительного пуска двигателя. Используйте для этого только провода с полностью изолированными полюсными цангами.

Указания по технике безопасности



ОПАСНОСТЬ

Прикосновение к токоведущим деталям может привести к удару электрическим током. Существует опасность травмирования или опасности для жизни. Запрещается прикасаться к деталям, которые могут находиться под напряжением.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неправильная последовательность присоединения кабеля для подключения стартера к вспомогательному аккумулятору может привести к искрообразованию. Существует опасность травмирования. Соблюдайте правильную последовательность при подсоединении клемм.



УКАЗАНИЕ

При контакте кузовов двух автомобилей во время помощи при запуске существует опасность короткого замыкания. Существует опасность повреждения имущества. Следите за тем, чтобы контакт кузовов автомобилей отсутствовал.

Подготовка

1. Проверьте, является ли напряжением аккумуляторной батареи другого автомобиля 12 В. Данные о напряжении приведены на аккумуляторной батарее.
2. Остановите двигатель автомобиля-донора.
3. Отключите потребители тока в обоих автомобилях.

Выводы плюса аккумуляторной батареи

В качестве положительного полюса батареи служит вывод плюса аккумуляторной батареи в моторном отсеке.

Минусовым полюсом аккумуляторной батареи служит специальный разъем на кузове в моторном отсеке.

Дополнительная информация:

Обзор моторного отсека, см. стр. 350.

Откройте крышку плюсового полюса аккумуляторной батареи.

Подсоединение кабеля

Предварительно необходимо выключить все ненужные потребители тока, например, радио, в запускаемом автомобиле и в автомобиле-доноре.

1. Откройте крышку вывода плюса аккумуляторной батареи.
2. Прикрепите полюсную цангу плюсового кабеля для принудительного пуска двигателя к плюсовому полюсу или к соответствующему выводу плюса аккумуляторной батареи на автомобиле-доноре.
3. Прикрепите вторую полюсную цангу к плюсовому полюсу или к соответствующему выводу плюса аккумуляторной батареи запускаемого автомобиля.
4. Прикрепите полюсную цангу минусового кабеля для принудительного пуска двигателя к минусовому полюсу аккумуляторной батареи или к соответствующей массе двигателя или кузова автомобиля-донора.
5. Прикрепите вторую полюсную цангу к минусовому полюсу аккумуляторной батареи или к соответствующей массе двигателя или кузова запускаемого автомобиля.

Пуск двигателя

Для пуска двигателя не используйте жидкость для облегчения пуска.

1. Запустите двигатель автомобиля-донора и дайте поработать несколько минут с повышенной частотой вращения холостого хода. У запускаемого автомобиля с дизельным двигателем: запустите двигатель автомобиля-донора примерно на 10 минут. Запустите двигатель запускаемого
2. Обычным образом запустите двигатель запускаемого автомобиля.

В случае неудачи попытку запуска повторите только через несколько минут, чтобы разряженная аккумуляторная батарея могла потреблять ток.

3. Дайте поработать обоим двигателям несколько минут.
4. Отсоедините вспомогательные кабели в обратной последовательности.

При необходимости проверьте и зарядите аккумуляторную батарею.

Буксировка для запуска двигателя и в случае неисправности

Указание по технике безопасности



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Из-за системных ограничений при буксировке для запуска двигателя и в случае неисправности с включенными системами интеллектуальной безопасности могут возникать сбои отдельных функций. Существует опасность аварии. Перед буксировкой для запуска двигателя и в случае неисправности выключите все системы интеллектуальной безопасности.

Механическая коробка передач

Правила техники безопасности

УКАЗАНИЕ

Подъем и крепление автомобиля может вести к его повреждению.

Существует опасность повреждения имущества.

- Поднимайте автомобиль с помощью подходящих приспособлений.
- Не поднимайте и не закрепляйте автомобиль за буксировочную проушину, детали кузова или ходовой части.

Буксировка или толкание автомобиля

Потерявший возможность двигаться самостоятельно автомобиль можно буксировать или толкать вручную.

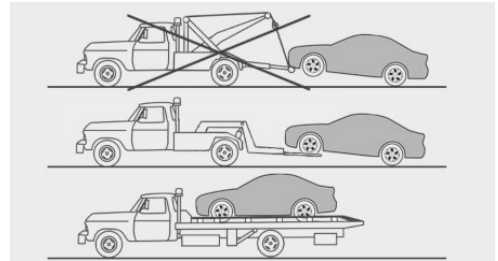
Соблюдайте следующие указания:

- Следите за тем, чтобы была включена готовность к работе, иначе нельзя будет использовать ближний свет, задние фонари, указатели поворота и стеклоочистители.
- Не буксируйте автомобиль с приподнятой задней осью, иначе руль может повернуться.
- В неподвижном состоянии не действует гидроусилитель руля. Поэтому необходимо прикладывать большое усилие при торможении и управлении.
- Необходимо сильно вращать руль.
- Буксирующий автомобиль не должен быть легче, чем буксируемый автомобиль, иначе поведение автомобиля будет неконтролируемым.
- Скорость буксировки не должна превышать 50 км/ч.
- Протяженность буксировки не должна превышать 50 км.

Дополнительная информация:

Качение или толкание автомобиля, см. стр. 159.

Эвакуатор



Транспортируйте свой автомобиль тягачом с подъемной стойкой или на погрузочной площадке.

КПП Steptronic без xDrive: транспортировка автомобиля

Общие положения

Буксировка автомобиля запрещена, если передние колеса соприкасаются с поверхностью земли.

Указание по технике безопасности

УКАЗАНИЕ

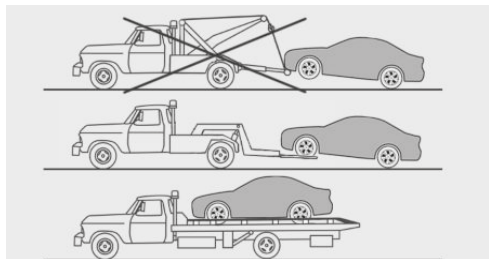
При буксировке автомобиля с поднятой задней осью возможно повреждение автомобиля. Существует опасность повреждения имущества. Выполняйте буксировку автомобиля только с поднятой передней осью или транспортируйте его на погрузочной площадке.

Толкание автомобиля

Для удаления остановившегося автомобиля из опасной зоны на небольшое расстояние можно толкать его вручную.

Качение или толкание автомобиля, см. стр. 161.

Эвакуатор



Транспортируйте автомобиль тягачом с подъемной стойкой или на погрузочной площадке.

УКАЗАНИЕ

Подъем и крепление автомобиля может вести к его повреждению.

Существует опасность повреждения имущества.

- ▷ Поднимайте автомобиль с помощью подходящих приспособлений.
- ▷ Не поднимайте и не закрепляйте автомобиль за буксировочную проушину, детали кузова или ходовой части.

КПП с системой Стептроник с xDrive: транспортировка автомобиля

Общие положения

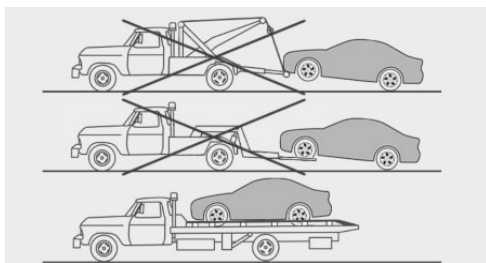
Буксировка автомобиля запрещена.

Толкание автомобиля

Для удаления остановившегося автомобиля из опасной зоны на небольшое расстояние можно толкать его вручную.

Качение или толкание автомобиля, см. стр. 161.

Эвакуатор



Транспортируйте автомобиль только на погрузочной площадке.

УКАЗАНИЕ

Подъем и крепление автомобиля может вести к его повреждению.

Существует опасность повреждения имущества.

- ▷ Поднимайте автомобиль с помощью подходящих приспособлений.
- ▷ Не поднимайте и не закрепляйте автомобиль за буксировочную проушину, детали кузова или ходовой части.

Буксировка других автомобилей

Общие положения

Включите систему аварийной световой сигнализации, если того требуют правила страны пребывания.

При выходе из строя электрооборудования буксируемого автомобиля оповестите об этом, например, с помощью оповещающей таблички или знака аварийной остановки на заднем стекле.

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если допустимый общий вес буксирующего автомобиля меньше веса буксируемого автомобиля, буксировочная проушина может оторваться или поведение автомобиля станет неконтролируемым. Существует опасность аварии. Учитывайте, что общий вес буксирующего автомобиля должен быть больше веса буксируемого автомобиля.

УКАЗАНИЕ

При неправильном закреплении буксировочной штанги или буксировочного троса возможно повреждение других частей автомобиля. Существует опасность повреждения имущества. Правильно закрепляйте буксировочную штангу или буксировочный трос на буксировочной проушине.

- Регулярно проверяйте крепление буксировочной проушины и буксировочного троса.
- Скорость буксировки не должна превышать 50 км/ч.
- Протяженность буксировки не должна превышать 5 км.
- При начале движения автомобиля следите за тем, чтобы буксировочный трос был натянут.

Буксировочная проушина

Общие положения



Буксировочная штанга

Буксировочные проушины обоих автомобилей должны быть с одной и той же стороны.

Если невозможно избежать косого положения буксировочной штанги, учитывайте следующее:

- Свобода хода на поворотах ограничена.
- Наклонное положение буксировочной штанги создает боковую нагрузку.

Буксировочный трос

При использовании буксировочного троса соблюдайте следующие указания:

- Используйте нейлоновые тросы или нейлоновые ленты для буксировки без рывков.
- Буксировочный трос закрепить таким образом, чтобы он не перекутился.

Всегда возите с собой привинчиваемую буксировочную проушину.

Буксировочную проушину можно привинтить к автомобилю спереди или сзади.

Буксировочная проушина находится в наборе инструментов.

При использовании буксировочной проушины соблюдайте следующие указания:

- Используйте только поставляемую с автомобилем буксировочную проушину.
- Полностью и до упора вкрутите буксировочную проушину минимум на 5 оборотов. При необходимости затягивайте при помощи подходящего предмета.
- После использования выкручивайте буксировочную проушину против часовой стрелки.

- ▶ Используйте буксировочную проушину только для буксирования на дороге с твердым покрытием.
- ▶ Избегайте поперечной нагрузки буксировочной проушины, например, не поднимайте автомобиль за буксирную проушину.
- ▶ Регулярно проверяйте крепление буксировочной проушины.

Дополнительная информация:

Набор инструментов, см. стр. 368.

Поручите устранение причины трудностей при запуске сотрудникам сервисного партнера производителя, другого сервисного партнера или СТОА.

Дополнительная информация:

Помощь при запуске, см. стр. 379.

Указание по технике безопасности



УКАЗАНИЕ

Ненадлежащее использование буксировочной проушины приводит к повреждению автомобиля или буксирной проушины. Существует опасность повреждения имущества.

Соблюдайте указания по использованию буксировочной проушины.

Резьба для буксировочной петли



Для открытия крышки нажмите на метку на ее краю.

Буксировка для пуска двигателя

Не буксируйте автомобиль с целью пуска двигателя.

При необходимости запустите двигатель, воспользовавшись помощью при запуске.

Уход

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Мойка автомобиля

Общие положения

Регулярно удаляйте посторонние предметы в области под лобовым стеклом при открытом капоте, например, листья.

В зимнее время рекомендуется чаще мыть автомобиль. Сильное загрязнение и уличная соль могут вызвать повреждение деталей автомобиля.

Указание по технике безопасности

УКАЗАНИЕ

При мойке с открытой крышкой горловины топливного бака возможны повреждения. Существует опасность повреждения имущества. Перед мойкой закройте крышку горловины топливного бака. Очистите загрязнения за крышкой горловины топливного бака с помощью салфетки.

Пароструйные очистители и очистители высокого давления

Указание по технике безопасности

УКАЗАНИЕ

При очистке с помощью очистителей высокого давления слишком высокое давление или слишком высокая температура могут повредить различные узлы и детали. Существует опасность повреждения имущества. Соблюдайте достаточное расстояние и не осуществляйте распыление в течение долгого времени. Соблюдайте указания по эксплуатации очистителя высокого давления.

Расстояния и температура

- ▷ Макс. температура: 60 °C.
- ▷ Минимальное расстояние до датчиков, камер, прокладок: 30 см.
- ▷ Минимальное расстояние до стеклянного люка: 80 см.

Автоматические моечные установки или мойки

Указания по технике безопасности

УКАЗАНИЕ

При использовании моечных установок с высоким давлением в области стекол может попадать вода. Существует опасность повреждения имущества. Не используйте моечные установки высокого давления.

**УКАЗАНИЕ**

При ненадлежащем использовании автоматических моечных установок или моек возможно повреждение автомобиля. Существует опасность повреждения имущества. Соблюдайте следующие указания:

- ▷ Выбирайте установки со щетками из текстильного материала или мягкими щетками, которые не поцарапают лакокрасочное покрытие.
- ▷ Избегайте мойки автомобиля в моечных установках или на линиях автоматической мойки, в которых направляющие расположены на высоте более 10 см, чтобы не допустить повреждений кузова.
- ▷ Во избежание повреждения шин и ободов учитывайте максимальную ширину шины направляющей.
- ▷ Сложите наружные зеркала, чтобы не повредить их.
- ▷ При необходимости выключите стеклоочистители и датчик дождя, чтобы не повредить систему омывателей стекол.

Въезд на линию автоматической мойки с КПП Steptronic

Указание по технике безопасности

**УКАЗАНИЕ**

При выключении готовности к работе рычаг селектора автоматически устанавливается в положение Р. Существует опасность повреждения имущества. Не выключайте готовность к работе на мойке.

Общие положения

На линии автоматической мойки необходимо, чтобы автомобиль мог свободно катиться.

На некоторых мойках необходимо выйти из автомобиля. Если рычаг селектора находится в положении N, блокировка автомобиля снаружи невозможна. При попытке заблокировать автомобиль раздается сигнал.

Дополнительная информация:

Качение или толкание автомобиля, см. стр. 161.

Выезд с линии автоматической мойки

Убедитесь, что ключ находится в автомобиле.

Включите Готовность к движению.

Дополнительная информация:

Готовность к движению, см. стр. 46.

Фары

Не вытирайте мокрые фары сухой тряпкой и не пользуйтесь абразивными или едкими чистящими средствами.

Закохшие загрязнения, например, насекомых, размягчите автошампунем и смойте водой.

Лед удаляйте спреем-антиобледенителем, не используйте для этой цели скребок.

После мойки автомобиля

После мойки автомобиля просушите тормозные механизмы коротким нажатием на педаль тормоза, в противном случае тормозное действие может снизиться на некоторое время. Возникающее при торможении тепло подсушивает тормозные диски и колодки и защищает их от коррозии.

Полностью удалите остатки со стекол, в противном случае образовавшиеся полосы могут привести к ухудшению видимости, к шумам в работе стеклоочистителей и повышенному износу щеток.

Уход за автомобилем

Средства по уходу

Общие положения

Компания BMW рекомендует использовать средства BMW по уходу и чистке. Подходящие средства по уходу можно приобрести у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

Указание по технике безопасности



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чистящие средства могут содержать опасные или вредные для здоровья вещества. Существует опасность травмирования. При проведении очистки салона держите двери или окна открытыми. Используйте только средства, предназначенные для мойки автомобилей. Соблюдайте инструкции на упаковке.

Автомобильное лакокрасочное покрытие

Общие положения

Регулярный уход за автомобилем способствует сохранению его потребительских свойств и безопасности движения. Воздействия окружающей среды в местностях с высокой степенью загрязнения воздуха или с естественными загрязнениями, например, древесная смола или цветочная пыльца, могут повредить лакокрасочное покрытие автомобиля. От них зависит частота и объем проводимых работ по уходу.

Незамедлительно удаляйте агрессивные вещества, например, пролившееся топливо, масло, консистентная смазка или испражнения птиц, чтобы предотвратить повреждение или выцветание краски.

Матовое лакокрасочное покрытие

Используйте средства по уходу и чистке, которые подходят для автомобилей с матовым лакокрасочным покрытием.

Уход за кожаными деталями

Рекомендуется регулярно чистить кожаную обивку салфеткой или пылесосом.

Пыль и грязь проникают в поры и складки, что ведет к сильному истиранию и преждевременной ломкости поверхности кожи.

Чтобы предотвратить окрашивание, например, одеждой, очищайте кожу и ухаживайте за ней прим. каждые два месяца.

Светлую кожу очищайте чаще, так как загрязнения на ней более заметны.

Используйте средство для ухода за кожей, поскольку в противном случае грязь и жир медленно разъедают защитный слой кожи.

Уход за искусственной кожей

Регулярно чистите искусственную кожу влажной салфеткой из микрофибры или пылесосом.

Пыль и грязь проникают в поры и складки, что ведет к сильному истиранию и преждевременному охрупчиванию поверхности.

При сильных загрязнениях используйте влажную мягкую губку или салфетку из микрофибры и подходящее средство для очистки салона.

Во избежание изменения и выцветания искусственной кожи незамедлительно удаляйте агрессивные вещества, например солнцезащитный крем.

Уход за мягкой обивкой

Общие положения

Регулярно очищайте мягкую обивку пылесосом.

При сильных загрязнениях, например, пятнах от напитков, используйте мягкую губку или салфетку из микрофибры и подходящий внутренний очиститель.

Очищайте мягкую обивку на большой поверхности вплоть до швов. Избегайте сильного трения.

Указание по технике безопасности



УКАЗАНИЕ

Растегнутые застежки-липучки на предметах одежды могут повредить чехлы для сидений и другую тканевую обивку автомобиля. Существует опасность повреждения имущества. Следите за тем, чтобы застежки-липучки были застегнуты.

Уход за другими деталями

Колеса с легкосплавными дисками

При очистке на автомобиле используйте только нейтральное средство для очистки дисков с pH-уровнем от 5 до 9. Не используйте абразивные очистители или пароструйную моечную установку с температурой более 60 °C. Соблюдайте инструкции изготовителя.

Агрессивные, содержащие кислоту или щелочные очистители могут разрушить защитное покрытие соседних деталей, например, тормозного диска.

После очистки просушите тормозные механизмы коротким нажатием на педаль тормоза. Возникающее при торможении тепло подсушивает тормозные диски и колодки и защищает их от коррозии.

Детали в цвете «Глянцевый Хром»

Детали в цвете «Глянцевый Хром», особенно при воздействии соли, следует тщательно промывать большим количеством воды с добавлением автошампуня.

Резиновые детали

Воздействия окружающей среды могут привести к поверхностному загрязнению резиновых деталей и потере блеска. Используйте для очистки только воду и подходящие средства по уходу.

Регулярно обрабатывайте подверженные чрезмерным нагрузкам резиновые детали смазкой для резины. Для ухода за резиновыми уплотнителями не используйте силиконсодержащие средства, чтобы избежать повреждений или появления шума в автомобиле.

Щетки стеклоочистителей

Щетки стеклоочистителей очищаются в процессе работы стеклоомывателя.

Не выполняйте дополнительную ручную очистку щеток стеклоочистителя во избежание снижения качества их работы.

Детали из ценных пород дерева

Накладки и другие детали из ценных пород дерева можно чистить только влажной тряпкой и затем вытирать сухой салфеткой.

Кенаф

Детали из волокна кенафа можно обрабатывать только подходящим средством для ухода.

Пластмассовые детали



УКАЗАНИЕ

Очистители, содержащие спирт или растворители, например, нитрорастворители, реагенты для холодной очистки, топливо и т. п., могут повредить пластмассовые детали. Существует опасность повреждения имущества. Для чистки используйте салфетку из микроволокна. При необходимости слегка смочите салфетку водой.

Для чистки используйте салфетку из микрофибры.

При необходимости слегка смочите салфетку водой.

Не допускайте промокания потолка.

Ремни безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Химические чистящие средства могут испортить ткань ремней безопасности. Защитное действие ремней безопасности больше не обеспечивается. Существует опасность травмирования или опасность для жизни. Для очистки ремней безопасности используйте только слабый мыльный раствор.

Загрязнения на ремне препятствуют его втягиванию и снижают безопасность пассажиров.

Очищайте ремни только слабым мыльным раствором. Для очистки демонтаж не требуется.

Втягивайте ремни только после того, как они высохнут.

Напольные и ножные коврики

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Предметы в области пространства для ног водителя могут ограничить ход педалей или заблокировать нажатую педаль. Существует опасность аварии. Размещайте предметы в автомобиле таким образом, чтобы они были зафиксированы и не могли попасть в область пространства для ног водителя. Используйте напольные коврики, подходящие для автомобиля и надежно закрепленные на полу. Запрещается использовать незакрепленные ножные коврики и накладывать несколько ковров друг на друга. Следите за тем, чтобы для педалей было достаточно свободного пространства. Следите за тем,

чтобы коврики снова надежно фиксировались после их извлечения, например, для очистки.

Для чистки салона ножные коврики можно вынуть из автомобиля.

При сильном загрязнении очистите ковровое покрытие салфеткой из микрофибры с использованием воды и очистителя для тканей.

Трите вперед-назад по направлению движения, иначе может произойти свойлачивание коврика.

Тягово-сцепное устройство со съемной шаровой головкой

Шаровая головка и крепление должны быть в чистом состоянии.

Места опоры, поверхности скольжения и малые шарниры в посадочной шейке регулярно смазывайте не содержащей смолы консистентной смазкой или маслом.

Перед применением пароструйной моечной установки или моечной установки высокого давления снимите шаровую головку с автомобиля и установите на крепление крышку.

Не чистите шаровую головку пароструйной моечной установкой или моечной установкой высокого давления.

Датчики и объективы камер

Для чистки датчиков или объективов камер используйте тряпку, слегка смоченную средством для чистки стекол.

Дисплей, экраны и защитное стекло проекционного дисплея

УКАЗАНИЕ

Химические чистящие средства, влага или любые жидкости могут повредить поверхность дисплеев и экранов. Существует опасность повреждения имущества. Для чистки

используйте чистую антистатическую салфетку из микрофибры.

**УКАЗАНИЕ**

Неправильная очистка может привести к повреждению поверхности дисплеев. Существует опасность повреждения имущества. Не допускайте слишком сильного давления и не используйте абразивные материалы.

Для чистки используйте сухую, чистую антистатическую салфетку из микрофибры.

Для очистки защитного стекла проекционного дисплея используйте салфетку из микрофибры и обычное бытовое моющее средство.

Если автомобиль не будет использоваться в течение длительного времени

Если вы не планируете пользоваться автомобилем в течение более трех месяцев, необходимо принять определенные меры. Дополнительную информацию можно получить у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

Технические характеристики

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле,

например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Общие положения

Технические характеристики и спецификации в руководстве пользователя являются ориентировочными. Специфические для конкретного транспортного средства данные могут отличаться от стандартных, например из-за выбранной специальной комплектации, экспортного исполнения в разных странах или используемых способов измерения. Точные значения указаны в документах, подтвер-

ждающих регистрацию автомобиля, на предупреждающих табличках автомобиля, или их можно узнать у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

Информация, приведенная в документах на автомобиль, всегда имеет приоритет перед данными, содержащимися в руководстве пользователя.

Размеры

Размеры могут отличаться в зависимости от исполнения модели, варианта комплектации или используемых методов измерения.

Кроме того, может измениться высота автомобиля, например, из-за шин и загрузки.

BMW серия 2 Гран Купе		
Ширина с зеркалами	мм	2081
Ширина без зеркал	мм	1800
Высота	мм	1420
Длина	мм	4526
Колесная база	мм	2670
Минимальный диаметр поворота Ø	м	11,4

Значения массы

218i

Собственная масса снаряженного автомобиля, с загрузкой 75 кг, заполненным на 90 % топливным баком, без дополнительного оборудования

Механическая коробка передач	кг	1425
------------------------------	----	------

КПП с системой Стептроник	кг	1450
---------------------------	----	------

Разрешенная полная масса

Механическая коробка передач	кг	1885
------------------------------	----	------

КПП с системой Стептроник	кг	1905
---------------------------	----	------

Нагрузка

Механическая коробка передач	кг	535
------------------------------	----	-----

КПП с системой Стептроник	кг	530
---------------------------	----	-----

Разрешенная нагрузка на переднюю ось

Механическая коробка передач	кг	1000
------------------------------	----	------

КПП с системой Стептроник	кг	1025
---------------------------	----	------

Разрешенная нагрузка на заднюю ось

Механическая коробка передач	кг	970
------------------------------	----	-----

КПП с системой Стептроник	кг	970
---------------------------	----	-----

Разрешенная масса багажника и багажа, размещаемого на крыше	кг	75
---	----	----

220i

Собственная масса снаряженного автомобиля, с загрузкой 75 кг, заполненным на 90 % топливным баком, без дополнительного оборудования	кг	1505
---	----	------

Разрешенная полная масса	кг	1965
--------------------------	----	------

Нагрузка	кг	535
----------	----	-----

Разрешенная нагрузка на переднюю ось	кг	1060
--------------------------------------	----	------

220i

Разрешенная нагрузка на заднюю ось	кг	980
Разрешенная масса багажника и багажа, размещаемого на крыше	кг	75

220i xDrive

Собственная масса снаряженного автомобиля, с загрузкой 75 кг, заполненным на 90 % топливным баком, без дополнительного оборудования	кг	1595
Разрешенная полная масса	кг	2060
Нагрузка	кг	540
Разрешенная нагрузка на переднюю ось	кг	1100
Разрешенная нагрузка на заднюю ось	кг	1040
Разрешенная масса багажника и багажа, размещаемого на крыше	кг	75

M235i xDrive на платформе BMW M

Собственная масса снаряженного автомобиля, с загрузкой 75 кг, заполненным на 90 % топливным баком, без дополнительного оборудования	кг	1645
Разрешенная полная масса	кг	2105
Нагрузка	кг	535
Разрешенная нагрузка на переднюю ось	кг	1140
Разрешенная нагрузка на заднюю ось	кг	1040
Разрешенная масса багажника и багажа, размещаемого на крыше	кг	75

216d

Собственная масса снаряженного автомобиля, с загрузкой 75 кг, заполненным на 90 % топливным баком, без дополнительного оборудования	кг	1505
Разрешенная полная масса	кг	1980
Нагрузка	кг	550

216d

Разрешенная нагрузка на переднюю ось	кг	1060
Разрешенная нагрузка на заднюю ось	кг	1020
Разрешенная масса багажника и багажа, размещаемого на крыше	кг	75

218d

Собственная масса снаряженного автомобиля, с загрузкой 75 кг, заполненным на 90 % топливным баком, без дополнительного оборудования

Механическая коробка передач	кг	1500
КПП с системой Стептроник	кг	1545

Разрешенная полная масса

Механическая коробка передач	кг	1985
КПП с системой Стептроник	кг	2015

Нагрузка

Механическая коробка передач	кг	560
КПП с системой Стептроник	кг	545

Разрешенная нагрузка на переднюю ось

Механическая коробка передач	кг	1060
КПП с системой Стептроник	кг	1080

Разрешенная нагрузка на заднюю ось

Механическая коробка передач	кг	1020
КПП с системой Стептроник	кг	1020

Разрешенная масса багажника и багажа, размещаемого на крыше

220d

Собственная масса снаряженного автомобиля, с загрузкой 75 кг, заполненным на 90 % топливным баком, без дополнительного оборудования

Разрешенная полная масса	кг	2050
--------------------------	----	------

220d

Нагрузка	кг	545
Разрешенная нагрузка на переднюю ось	кг	1110
Разрешенная нагрузка на заднюю ось	кг	1020
Разрешенная масса багажника и багажа, размещаемого на крыше	кг	75

220d xDrive

Собственная масса снаряженного автомобиля, с загрузкой 75 кг, заполненным на 90 % топливным баком, без дополнительного оборудования	кг	1640
Разрешенная полная масса	кг	2110
Нагрузка	кг	545
Разрешенная нагрузка на переднюю ось	кг	1130
Разрешенная нагрузка на заднюю ось	кг	1060
Разрешенная масса багажника и багажа, размещаемого на крыше	кг	75

Движение с прицепом**218i**

Масса буксируемого груза в соответствии с разрешением на эксплуатацию в ЕС. Информацию о возможном увеличении значений можно узнать у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

Буксируемый груз без тормозов

Механическая коробка передач	кг	710
КПП с системой Стептроник	кг	725
Масса буксируемого груза с тормозом при подъеме до 12 %	кг	1300
Масса буксируемого груза с тормозом при подъеме до 8 %	кг	1300

218i

Максимальная вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство	кг	75
Минимальная вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство	кг	25
Разрешенная нагрузка на задний мост, автомобиль-тягач		
Механическая коробка передач	кг	1080
КПП с системой Стептроник	кг	1080
Допустимая полная масса, автомобиль-тягач		
Механическая коробка передач	кг	1960
КПП с системой Стептроник	кг	1980

220i

Масса буксируемого груза в соответствии с разрешением на эксплуатацию в ЕС. Информацию о возможном увеличении значений можно узнать у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

Буксируемый груз без тормозов	кг	750
Масса буксируемого груза с тормозом при подъеме до 12 %	кг	1300
Масса буксируемого груза с тормозом при подъеме до 8 %	кг	1300
Максимальная вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство	кг	75
Минимальная вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство	кг	25
Разрешенная нагрузка на задний мост, автомобиль-тягач	кг	1090
Допустимая полная масса, автомобиль-тягач	кг	2040

220i xDrive

Масса буксируемого груза в соответствии с разрешением на эксплуатацию в ЕС. Информацию о возможном увеличении значений можно узнать у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

Буксируемый груз без тормозов	кг	750
Масса буксируемого груза с тормозом при подъеме до 12 %	кг	1300
Масса буксируемого груза с тормозом при подъеме до 8 %	кг	1300
Максимальная вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство	кг	75
Минимальная вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство	кг	25
Разрешенная нагрузка на задний мост, автомобиль-тягач	кг	1150
Допустимая полная масса, автомобиль-тягач	кг	2135

216d

Масса буксируемого груза в соответствии с разрешением на эксплуатацию в ЕС. Информацию о возможном увеличении значений можно узнать у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

Буксируемый груз без тормозов	кг	750
Масса буксируемого груза с тормозом при подъеме до 12 %	кг	1300
Масса буксируемого груза с тормозом при подъеме до 8 %	кг	1300
Максимальная вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство	кг	75
Минимальная вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство	кг	25
Разрешенная нагрузка на задний мост, автомобиль-тягач	кг	1130
Допустимая полная масса, автомобиль-тягач	кг	2055

218d

Масса буксируемого груза в соответствии с разрешением на эксплуатацию в ЕС. Информацию о возможном увеличении значений можно узнать у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

Буксируемый груз без тормозов

Механическая коробка передач	кг	750
------------------------------	----	-----

КПП с системой Стептроник	кг	750
---------------------------	----	-----

Масса буксируемого груза с тормозом при подъеме до 12 %	кг	1300
---	----	------

Масса буксируемого груза с тормозом при подъеме до 8 %	кг	1300
--	----	------

Максимальная вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство	кг	75
---	----	----

Минимальная вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство	кг	25
--	----	----

Разрешенная нагрузка на задний мост, автомобиль-тягач

Механическая коробка передач	кг	1130
------------------------------	----	------

КПП с системой Стептроник	кг	1130
---------------------------	----	------

Допустимая полная масса, автомобиль-тягач

Механическая коробка передач	кг	2060
------------------------------	----	------

КПП с системой Стептроник	кг	2090
---------------------------	----	------

220d

Масса буксируемого груза в соответствии с разрешением на эксплуатацию в ЕС. Информацию о возможном увеличении значений можно узнать у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

Буксируемый груз без тормозов	кг	750
-------------------------------	----	-----

Масса буксируемого груза с тормозом при подъеме до 12 %	кг	1300
---	----	------

Масса буксируемого груза с тормозом при подъеме до 8 %	кг	1300
--	----	------

220d

Максимальная вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство	кг	75
Минимальная вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство	кг	25
Разрешенная нагрузка на задний мост, автомобиль-тягач	кг	1130
Допустимая полная масса, автомобиль-тягач	кг	2125

220d xDrive

Масса буксируемого груза в соответствии с разрешением на эксплуатацию в ЕС. Информацию о возможном увеличении значений можно узнать у сервисного партнера производителя, у другого сервисного партнера или на СТОА.

Буксируемый груз без тормозов	кг	750
Масса буксируемого груза с тормозом при подъеме до 12 %	кг	1500
Масса буксируемого груза с тормозом при подъеме до 8 %	кг	1500
Максимальная вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство	кг	75
Минимальная вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство	кг	25
Разрешенная нагрузка на задний мост, автомобиль-тягач	кг	1170
Допустимая полная масса, автомобиль-тягач	кг	2185

Заправочный объем

BMW серия 2 Гран Купе

Топливный бак, приблизительно.	Литр	42
Увеличенный объем топливного бака, прим.	Литр	50

Учитывайте дополнительные данные по качеству топлива, см. стр. 353.

Сиденья для детских удерживающих систем

Оснащение автомобиля

В этой главе описаны все варианты серийного, экспортного и специального оборудования, которые предлагаются в модельном ряду. Поэтому описывается также оборудование и функции, которые отсутствуют в автомобиле, например, в связи с выбранным дополнительным оборудованием или экспортным вариантом. Это также относится к важным для безопасности функциям и системам. При использовании соответствующих функций и систем соблюдайте действующие законы и правила.

Возможность использования систем крепления детских автокресел на посадочных местах

Положение сидений	1	3 - Подушка безопасности ВКЛ	3 - a,b) Подушка безопасности ВЫКЛ	4	5	6
Положение сиденья, подходящее для универсального крепления с помощью ремня.	Нет	Нет	Да	Да	Да	Да
Положение сиденья для i-Size.	Нет	Нет	Да	Да	Нет	Да
Положение сиденья, подходящее для бокового крепления: L1/L2.	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Самое большое крепление, направленное назад: R1/R2X/R2/R3.	Нет	Нет	R2	R3	Нет	R3
Самое большое крепление, направленное вперед: F2X/F2/F3.	Нет	Нет	F3	F3	Нет	F3
Самое большое подходящее крепление бустера: B2/B3.	Нет	Нет	B3	B3	Нет	B3

Информация для производителей детских сидений

Общие положения

Информация о возможности использования детских удерживающих систем безопасности на соответствующих сиденьях, в соответствии со стандартом ECE-R 16 и ECE-R 129.

Положение сидений	1	3 - Подушка безопасности ВКЛ	3 - а,в) Подушка без-опасности ВЫКЛ	4	5	6
-------------------	---	------------------------------	-------------------------------------	---	---	---

Положение сиденья без допуска i-Size несовместимо с опорной стойкой i-Size.

Положение сиденья с нижними креплениями ISOFIX без ремня Top Tether недоступно.

Между двумя нижними креплениями ISOFIX нет замков ремней безопасности для взрослых.

а) Детская удерживающая система I-Size используется только при оснащении креплением детского сиденья i-Size.

б) Детская удерживающая система ISOFIX используется только при оснащении креплением детского сиденья ISOFIX.

Номер сиденья	Положение в автомобиле
1	Переднее левое
2	Переднее среднее
3	Переднее правое
4	Левое во втором ряду
5	Среднее во втором ряду
6	Правое во втором ряду
7	Левое в третьем ряду
8	Среднее в третьем ряду
9	Правое в третьем ряду

Приложение

Общие положения

При необходимости здесь будут опубликованы обновления руководства пользователя автомобиля.

Обновление после подписания в печать

После подписания в печать интегрированного руководства пользователя в автомобиле в печатном руководстве пользователя обновлению подверглась следующая глава:

- Управление: открывание и закрывание: цифровой ключ BMW Digital Key: общая информация.
- Управление: внутреннее оснащение: отсек для беспроводной зарядки.

От А до Я

Алфавитный указатель

А

ACC, круиз-контроль с регулировкой дистанции [235](#)

AdBlue, долив [356](#)

AdBlue на минимуме [355](#)

AdBlue, см. BMW Diesel с BluePerformance [355](#)

Android Auto, подключение к транспортному средству [86](#)

В

Blu-ray, см. Руководство к системам навигации, развлечения и связи [6](#)

BMW Diesel с BluePerformance [355](#)

BMW Digital Key [96](#)

BMW Intelligent Personal Assistant [57](#)

BMW, Система технического обслуживания [365](#)

С

Caring Car, помощник BMW Intelligent Personal Assistant [61](#)

CarPlay, подключение к автомобилю [85](#)

CBS Индикатор ТО по состоянию [365](#)

Comfort Access, см. Комфортный доступ [102](#)

COMFORT, см. Переключатель режимов движения [149](#)

Система поддержки водителя, см. Интеллектуальная безопасность [207](#)

Статичное освещение поворотов [196](#)

Д

DCC, круиз-контроль без регулировки дистанции [232](#)

Digital Key [96](#)

DSC, см. Динамический контроль устойчивости [227](#)

DTC Система динамического управления силы тяги [228](#)

Е

ECO PRO [313](#)

ECO PRO INDIVIDUAL, см. Переключатель режимов движения [149](#)

ECO PRO, анализ стиля вождения [318](#)

ECO PRO, дополнительный запас хода [314](#)

ECO PRO, система предварительного просмотра [315](#)

ECO PRO, см. Переключатель режимов движения [149](#)

Efficient4x4, см. xDrive [229](#)

E-mail, см. Руководство к системам навигации, развлечения и связи [6](#)

Г

GPS, навигация, см. Руководство к системам навигации, развлечения и связи [6](#)

И

iBrake — PostCrash [223](#)

iDrive [48](#)

Intelligent Personal Assistant [57](#)

i-Size, детские удерживающие системы безопасности [138](#)

ISOFIX, крепление детского сиденья [137](#)

К

Key Card [94](#)

Keyless-Go, см. Комфортный доступ [102](#)

Kick-down, КПП с системой Стептроник [160](#)

М

Mobility System, см. аварийный комплект для шин Mobility Set [328](#)

MP3-плеер, см. Руководство к системам навигации, развлечения и связи [6](#)

Р

Parking Assistant, см. Мастер маневрирования при парковке [254](#)

PostCrash — iBrake [223](#)

R

Remote Software Upgrade [65](#)

Restricted Driving, см. BMW Digital Key [96](#)

RME, метиловый эфир рапса, см. дизель [354](#)

RPA индикатор повреждения шин [341](#)

RSC Runflat System, см. «Шины с возможностью движения после полной потери давления» [327](#)

RTTI, см. Руководство к системам навигации, развлечения и связи [6](#)

S

Shift Lights, тахометр [178](#)

SMS, см. Короткие сообщения, см. Руководство к системам навигации, развлечения и связи [6](#)

Software Upgrade, см. Remote Software Upgrade [65](#)

SOS, см. Интеллектуальный экстренный вызов [377](#)

Speed Limit Device, ручная система ограничения скорости [230](#)

SPORT INDIVIDUAL, см. Переключатель режимов движения [149](#)

SPORT, см. Переключатель режимов движения [149](#)

T

Teleservices, см. Руководство к системам навигации, развлечения и связи [6](#)

TRACTION, динамика движения [228](#)

U

Upgrade, см. Remote Software Upgrade [65](#)

USB-соединение [87](#)

V

VIN, см. Номер VIN [16](#)

W

Wi-Fi-соединение [84](#)

Wi-Fi-соединение, см. Соединение по WLAN [84](#)

X

xDrive [229](#)

A

Аварийная разблокировка, блокировка коробки передач [164](#)

Аварийная световая сигнализация [372](#)

Аварийная служба BMW [373](#)

Аварийное торможение, см. PostCrash — iBrake [223](#)

Аварийный комплект для шин Mobility Set [328](#)

Авария автомобиля, см. Помощь в случае аварии [372](#)

Авария, помощь [372](#)

Автоматизация привычек, помощник BMW Intelligent Personal Assistant [60](#)

Автоматическая активация, см. Регулировка кондиционирования [133](#)

Автоматическая блокировка [111](#)

Автоматическая коробка передач, см. Коробка передач с системой Стептроник [160](#)

Автоматическая настройка времени [69](#)

Автоматическая разблокировка 111
Автоматическая функция рециркуляции воздуха 274
Автоматический Старт/Стоп 145
Автоматическое удерживание, см. Стояночный тормоз 151
Автоматическое управление светом фар 192
Автомобильная аптечка 372
Автомобиль, обкатка 296
Автомойка 385
Адаптация содержания, iDrive 54
Адаптивное освещение поворотов 195
Адаптивное шасси 266
Адаптивные стоп-сигналы, см. Динамические стоп-сигналы 223
Адаптивные функции осветительных приборов 195
Адаптивный ассистент экстренного торможения 226
Аквалангирование 298
Аккумулятор 369
Аккумуляторная батарея автомобиля 369
Аккумуляторная батарея, утилизация 371
Акселерометр, виджет в комбинации приборов 169
Активация, движение с прицепом 306
Активная защита пешехода 206
Активная крышка капота, см. Активная защита пешеходов 206
Активная система контроля дистанции при парковке 248
Активный круиз-контроль 235
Актуальность руководства пользователя 7
Анализ стиля вождения, ECO PRO 318
Антиблокировочная система ABS 226
Антифриз, см. Омывающая жидкость 363
Ассистент вождения, см. Интеллектуальная безопасность 207
Ассистент выезда с парковки 259
Ассистент дальнего света 197
Ассистент движения задним ходом 261
Ассистент контроля усталости водителя 224
Ассистент настройки 74
Ассистент ограничения скорости 242
Ассистент парковки 254
Ассистент трогания с места 226

Ассистент экстренного торможения 226
Ассистент экстренного торможения, адаптивный 226
Аудио, см. Руководство к системам навигации, развлечения и связи 6

Б

Багажная дверь, см. Крышка багажника 107
Багажник 290
Багажник на крыше 300
Багажник на крыше, см. Багажник на крыше 300
Багажник, см. Багажник на крыше 300
Багажное отделение, см. Багажник 290
Багажное отделение, увеличить 292
База, автомобиль 392
Бачок для омывающей жидкости 363
Безопасная перевозка детей 134
Бензин 353
Бесконтактное открытие крышки багажника 104
Беспроводная зарядка, смартфон, см. «Лоток для беспроводной зарядки» 283
Беспроводная точка доступа 84
Биодизель 354
Ближний свет, управление 193
Блокировка, автоматическая 111
Блокировка дверей и окон 144
Блокировка коробки передач, электронная разблокировка 164
Блокировка стеклоподъемника, см. Кнопка блокировки задних стекол 115
Боковая НПБ 202
Боковые датчики аварийного сближения при парковке без кругового обзора 249
Бортовая литература, печатная 18
Бортовая система диагностики OBD 366
Бортовая система диагностики, см. Бортовая система диагностики OBD 366
Бортовой компьютер, см. «Данные поездки» 187
Бортовой монитор, см. Дисплей управления 51
Буксировка в случае неисправности 380
Буксировка для запуска двигателя 380

Буксировка, см. Буксировка для запуска двигателя и в случае неисправности [380](#)
Буксировочная проушина [383](#)
Буксировочный трос [383](#)
Буксируемый груз [396](#)

В

Ввод, iDrive [48](#)
Ввод букв и цифр [49](#)
Ввод цели, см. Руководство к системам навигации, развлечения и связи [6](#)
Веб-сайт, см. Интернет [6](#)
Вентилятор радиатора, см. Фильтр выхлопной системы [297](#)
Вентилятор, см. Воздушная масса [270](#), [275](#)
Вентиляция [277](#)
Вентиляция, см. система автономной вентиляции [277](#)
Версия программного обеспечения, см. Remote Software Upgrade [65](#)
Верхний крепежный ремень, Top Tether [139](#)
Видео, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлечения, связь [6](#)
Виджеты, iDrive [49](#)
Виджеты, комбинация приборов [168](#), [170](#)
Виртуальный дисплей [189](#)
Включение, подушки безопасности [204](#)
Включение полного света, затемнение, см. Ассистент дальнего света [197](#)
Влага в фарах, см. Стекла фар [369](#)
Внешнее освещение при заблокированном автомобиле [92](#)
Внутреннее зеркало [130](#)
Внутреннее зеркало, с автоматическим затемнением [130](#)
Внутреннее зеркало с затемнением [130](#)
Внутреннее оснащение [280](#)
Вода для мытья, см. Омывающая жидкость [363](#)
Вода на улицах [298](#)
Вода, см. Конденсат из-под оставленного на стоянке автомобиля [300](#)
Водительские профили, экран приветствия [74](#)
Водительский профиль, настройка [74](#)
Воздуховоды, см. Вентиляция [277](#)

Воздушная масса, климат-контроль [270](#), [275](#)
Воздушная сушка, см. Функция охлаждения [273](#)
Воздушный фильтр салона [267](#)
Возможности для хранения [286](#)
Возможность движения после полной потери давления, шины [327](#)
Возможные жесты, управление жестами [62](#)
Восстановитель, см. BMW Diesel с BluePerformance [355](#)
Время [69](#)
Время отъезда, автономная система вентиляции [279](#)
Время прибытия в пункт назначения, навигация [171](#)
Время суток, см. Время [69](#)
Всесезонные шины, см. Зимние шины [326](#)
Всплывающее окно, дисплей управления [71](#)
Встроенный ключ [100](#)
Выбор правильного места для перевозки детей [134](#)
Выделение препятствия, камера заднего вида [252](#)
Выезд с парковки [259](#)
Выключатель НПБ, см. Замок-выключатель НПБ переднего пассажира [204](#)
Выключение двигателя, см. Готовность к движению [46](#)
Высокий уровень воды, проезд [298](#)
Высота, автомобиль [392](#)
Высота проезда, вода [298](#)

Г

Габариты [392](#)
Гаечный ключ, см. Набор инструментов [368](#)
Гарантия [8](#)
Герметик для шин, см. аварийный комплект для шин Mobility Set [328](#)
Герметик, см. аварийный комплект для шин Mobility Set [328](#)
Глушитель, см. Система выпуска ОГ [297](#)
Головная подушка безопасности [202](#)
Гололедница на дорогах, см. наружная температура [180](#)
Гололедница, см. наружная температура [180](#)

Гололед, см. наружная температура [180](#)
Голосовое управление [57](#)
Голосовое управление, см. BMW Intelligent Personal Assistant [57](#)
Голосовое управление, управление жестами [62](#)
Гонимая трасса [302](#)
Горловина для заливания моторного масла [360](#)
Горячая система выпуска ОГ [297](#)
Готовность к движению, пуск двигателя [46](#)
Готовность к движению, см. Рабочее состояние автомобиля [44](#)
Готовность к эксплуатации, см. Рабочее состояние автомобиля [44](#)
Громкость звука, управление жестами [62](#)
Груз [290](#)
Груз, укладка и крепление [291](#)

Д

Давление воздуха в шинах [322](#)
Давление воздуха, шины [322](#)
Давление в шинах [322](#)
Давление наполнения, шины [322](#)
Давление, шины [322](#)
Дальний свет [155](#)
Данные поездки [187](#)
Данные, см. Удаление личных данных [73](#)
Данные транспортного средства и защита данных [9](#)
Данные транспортного средства, сброс [71](#)
Дата [69](#)
Датчики автомобиля [41](#)
Датчик интенсивности дождя [156](#)
Датчики, уход [389](#)
Датчик крена [113](#)
Двигатель, система автоматического запуска/остановки [145](#)
Движение [145](#)
Движение, кнопка запуска/остановки [145](#)
Движение накатом [316](#)
Движение накатом на холостом ходу [316](#)
Движение с прицепом [303](#)
Движение с прицепом, активация [306](#)
Движение с прицепом, технические характеристики [396](#)
Дежурная аварийная служба, см. Аварийная служба BMW [373](#)
Дежурная аварийная служба, см. Помощь на дороге BMW [374](#)
Деревянные детали, уход [388](#)
Держатель для бутылок, сзади, см. Держатель для напитков, сзади [288](#)
Держатель для бутылок, спереди, см. Держатель для напитков, спереди [288](#)
Держатель для напитков, сзади [288](#)
Держатель для напитков, спереди [288](#)
Держатель для чашек, сзади [288](#)
Держатель для чашек, спереди [288](#)
Держатель напитков, сзади [288](#)
Держатель напитков, спереди [288](#)
Держатель стаканов, сзади, см. Держатель для напитков, сзади [288](#)
Держатель стаканов, спереди, см. Держатель для напитков, спереди [288](#)
Детали, замена [368](#)
Детали из ценных пород дерева, уход [388](#)
Детали и принадлежности [9](#)
Детские сиденья, см. Безопасная перевозка детей [134](#)
Детские удерживающие системы безопасности, i-Size [138](#)
Детские удерживающие системы безопасности, см. Безопасная перевозка детей [134](#)
Дизельное топливо [354](#)
Динамические амортизаторы, см. Адаптивное шасси [266](#)
Динамические стоп-сигналы [223](#)
Динамический контроль устойчивости [227](#)
Диски и шины [322](#)
Диски и шины, замена [325](#)
Дисплей управления [51](#)
Дисплей управления, всплывающее окно [71](#)
Дисплей управления, яркость [71](#)
Дистанционное управление автомобилем, приложение, см. Руководство к системам навигации, развлечения и связи [6](#)
Дистанционное управление аудиосистемой, см. Руководство к системам навигации, развлечения и связи [6](#)

Длина, автомобиль [392](#)
Длительное хранение, см. Если автомобиль не будет использоваться в течение длительного времени [390](#)
Дневные ходовые огни [194](#)
Домашняя страница, см. Интернет [6](#)
Дополнительное оборудование, см. Комплектация транспортного средства [7](#)
Дополнительное руководство по эксплуатации [18](#)
Дополнительные крепления для багажа, см. Проушины багажного отделения [291](#)
Дополнительный груз, технические характеристики [393](#)
Дополнительный запас хода, ECO PRO [314](#)
Дорожная информация, см. Руководство к системам навигации, развлечения и связи [6](#)
Дублирование экрана, соединение [85](#)

Е

Единицы, см. Настройка единиц измерения [70](#)
Единицы физических величин, см. Настройка единиц измерения [70](#)
Емкость топливного бака [400](#)
Если автомобиль не будет использоваться в течение длительного времени [390](#)

Ж

Жесткая буксирная сцепка [383](#)
Жесты, см. Управление жестами BMW [61](#)
Жидкость для охлаждения двигателя [362](#)

З

Заводские настройки, см. сброс данных транспортного средства [71](#)
Загрузка [290](#)
Загрузка багажного отделения, см. Укладка груза [291](#)
Задание адреса, навигация, см. Руководство к системам навигации, развлечения и связи [6](#)
Задний багажник [301](#)
Задний противотуманный фонарь [198](#)

Задний противотуманный фонарь, замена, см. Лампы и фонари [369](#)
Закрывание при помощи смартфона, см. функцию BMW Digital Key [96](#)
Закрывание с Key Card [94](#)
Заливная горловина, моторное масло [360](#)
Замена батарейки, ключ автомобиля [92](#)
Замена деталей [368](#)
Замена, диски и шины [325](#)
Замена задних габаритных фонарей, см. Лампы и светильники [369](#)
Замена задних ламп, см. Лампы и светильники [369](#)
Замена ламп накаливания, см. Лампы и фонари [369](#)
Замена лампочки, см. Лампы и фонари [369](#)
Замена передних фонарей, см. Лампы и светильники [369](#)
Замена светильников, см. Лампы и светильники [369](#)
Замена светодиодных противотуманных фар, см. Лампы и фонари [369](#)
Замена светодиодов, см. Лампы и светильники [369](#)
Замена фар, см. Лампы и светильники [369](#)
Замена частей [368](#)
Замена шин [325](#)
Замена щеток стеклоочистителей [368](#)
Замок-выключатель НПБ переднего пассажира [204](#)
Запасное колесо [348](#)
Запасное колесо, см. «Запасное колесо» [348](#)
Запас хода [180](#)
Запирание, ключ автомобиля [91](#)
Запирание крышки багажника, см. Режим для парковочного персонала [108](#)
Запирание, настройки [110](#)
Запирание, см. Открыть и Закрыть [89](#)
Запоминающее устройство, см. Данные транспортного средства и защиту данных [9](#)
Запотевание, лобовое стекло [271](#), [276](#)
Заправка топливом [320](#)
Зарядка смартфона, см. «Лоток для беспроводной зарядки» [283](#)
Зарядный лоток для смартфонов, см. Лоток беспроводной зарядки [283](#)

Защита данных, настройки [73](#)
Защита от замерзания, см. Омывающая жидкость [363](#)
Защита пешеходов, активная [206](#)
Защитная функция, крышка люка, см. Травмо-защитная функция [117](#)
Защитная функция, окна, см. Травмозащитная функция [114](#)
Звучание, см. Руководство к системам навигации, развлечения и связи [6](#)
Зеркало для макияжа [280](#)
Зеркало заднего вида, внутреннее [130](#)
Зеркало, наружное [128](#)
Зимние шины [326](#)
Зимние шины, рисунок протектора [324](#)
Знак аварийной остановки [372](#)

И

Идентификационный номер, см. Номер VIN [16](#)
Изменения, технические, см. Личная безопасность [8](#)
Измеритель мощности, см. индикатор мощности [177](#)
Изображения и пиктограммы [7](#)
Индивидуальное распределение воздуха [270](#), [275](#)
Индивидуальные настройки, см. Профили водителей [74](#)
Индикатор запрета на обгон [183](#)
Индикатор мощности, комбинация приборов [177](#)
Индикатор ограничения скорости [183](#)
Индикатор очередного ТО [181](#)
Индикатор повреждения шин RPA [341](#)
Индикатор расхода, средний расход [169](#), [170](#)
Индикатор расхода, текущий расход [169](#), [170](#)
Индикатор расхода топлива, ECO PRO [314](#)
Индикатор рекомендуемой передачи [182](#)
Индикатор состояния, шины [336](#)
Индикатор ТО по состоянию CBS [365](#)
Индикаторы неисправностей, см. Система автоматического контроля параметров транспортного средства [171](#)
Индикаторы сбоя, см. Система автоматического контроля параметров транспортного средства [171](#)
Индикаторы, см. панель приборов [167](#)
Индикаторы спортивного режима [188](#)
Индикация [167](#)
Индикация, ECO PRO [313](#)
Индикация интервала, см. Индикатор очередного ТО [181](#)
Индикация мощности, см. Индикатор спортивного режима [188](#)
Индикация на лобовом стекле, см. Виртуальный дисплей [189](#)
Индикация ограничения скорости, см. Индикатор ограничения скорости [183](#)
Индикация сообщений, BMW Intelligent Personal Assistant [72](#)
Индикация температуры наружного воздуха, см. Температура наружного воздуха [180](#)
Индикация числа оборотов, см. Индикаторы спортивного режима [188](#)
Индуктивная зарядка, смартфон, см. «Поток для беспроводной зарядки» [283](#)
Инерционная фаза работы вентилятора, см. Фильтр выхлопной системы [297](#)
Инициализация, индикатор повреждения шин RPA [342](#)
Инструмент [368](#)
Интеграция смартфона, подготовка для Android Auto [86](#)
Интеграция смартфона, подготовка для Apple CarPlay [85](#)
Интегрированное руководство пользователя в автомобиле [19](#)
Интеллектуальная безопасность [207](#)
Интеллектуальный экстренный вызов [377](#)
Интенсивность, программа AUTO [274](#)
Интервал замены масла, см. Индикатор очередного ТО [181](#)
Интернет-страница [6](#)
Информация No Passing, см. Индикатор ограничения скорости с индикатором зон запрета на обгон [183](#)
Информация о состоянии, iDrive [49](#)
Использование по назначению [8](#)

К

- Календарный день, см. дата [69](#)
Камера заднего вида [251](#)
Камера, камера заднего вида [251](#)
Камеры, см. датчики автомобиля [41](#)
Капот [351](#)
Карманы в дверях [287](#)
Катализатор, см. Горячая система выпуска ОГ [297](#)
Качество бензина [354](#)
Качество воздуха [267](#)
Качество горючего [353](#)
Качество топлива [353](#)
Кенаф, уход [388](#)
Классы детских сидений, см. Подходящие сиденья для детских удерживающих систем [141](#)
Климат-контроль [267](#), [271](#)
Ключ автомобиля [89](#)
Ключ автомобиля, встроенный ключ [100](#)
Ключ автомобиля, дополнительный [93](#)
Ключ автомобиля, замена батареек [92](#)
Ключ автомобиля, нарушение функционирования [93](#)
Ключ автомобиля, потеря [93](#)
Ключ зажигания, см. Ключ автомобиля [89](#)
Ключ, механический [100](#)
Ключ от автомобиля, см. Ключ автомобиля [89](#)
Ключ, см. Ключ автомобиля [89](#)
Кнопка Unlock, КПП с системой Стептро-ник [160](#)
Кнопка AUTO H, см. Стояночный тормоз [151](#)
Кнопка CANCEL, активный круиз-контроль [235](#)
Кнопка CANCEL, круиз-контроль [232](#)
Кнопка LIM, см. Ручной ограничитель скорости [230](#)
Кнопка MODE, см. Активный круиз-контроль [235](#)
Кнопка RES CNCL, активный круиз-контроль [235](#)
Кнопка RES CNCL, круиз-контроль [232](#)
Кнопка RESUME, активный круиз-контроль [235](#)
Кнопка RESUME, круиз-контроль [232](#)
Кнопка SET, активный круиз-контроль [235](#)
Кнопка SET, круиз-контроль [232](#)
Кнопка SOS, см. Законный экстренный вызов [374](#)
Кнопка SOS, см. Интеллектуальный экстренный вызов [377](#)
Кнопка блокировки задних стекол, окна [115](#)
Кнопка, запуск/останов [145](#)
Кнопка запуска/останов [145](#)
Кнопка центрального замка, см. Центральный замок [101](#)
Кнопка, центральный замок [101](#)
Кнопка экстренного вызова, см. Законный экстренный вызов [374](#)
Кнопки быстрого доступа, iDrive [50](#)
Кнопки на руле [36](#)
Кнопки прямого выбора, см. Кнопки быстрого доступа [50](#)
Коврики, уход [389](#)
Кодовое слово для активации [58](#)
Кокпит [36](#)
Компактное колесо, см. «Запасное колесо» [348](#)
Компас [171](#)
Комплектация, внутри [280](#)
Комплектация транспортного средства [7](#)
Комплект для курения [280](#)
Комплект для оказания первой помощи, см. Аптечка [372](#)
Компрессор [329](#)
Комфортное закрывание, ключ автомобиля [91](#)
Комфортное открывание, ключ автомобиля [91](#)
Комфортность езды [266](#)
Комфортный доступ [102](#)
Конденсат из-под оставленного на стоянке автомобиля [300](#)
Кондиционер [267](#)
Консьерж-сервис, см. Руководство к системам навигации, развлечения и связи [6](#)
Контакты, см. Руководство к системам навигации, развлечения и связи [6](#)
Контроллер [52](#)
Контроль выполнения [266](#)
Контроль давления в шинах, см. RPA [341](#)
Контроль давления в шинах, см. Система контроля давления в шинах [334](#)

Контрольная лампа, НПБ переднего пассажира [205](#)
Контрольные лампы [173](#)
Контроль уровня масла [359](#)
Контроль устойчивости прицепа [305](#)
Контур спинки, см. Поясничная опора [122](#)
Коробка передач, ручная коробка передач [159](#)
Коробка передач, см. Коробка передач с системой Стептроник [160](#)
Коробка передач с системой Стептроник [160](#)
Коррозия тормозных дисков [300](#)
Косметическое зеркало [280](#)
КПП Steptronic с двухдисковым сцеплением, см. КПП Steptronic [160](#)
Крепление, груз [291](#)
Крепление детского сиденья ISOFIX [137](#)
Крепление для заднего навесного багажника [306](#)
Крепления под домкрат [347](#)
Круг поворота, автомобиль [392](#)
Круиз-контроль без регулировки дистанции [232](#)
Круиз-контроль с регулировкой дистанции [235](#)
Крышка багажника [107](#)
Крышка багажника, бесконтактное открытие [104](#)
Крышка багажного отделения, ключ автомобиля [92](#)
Крышка багажного отделения, см. Крышка багажника [107](#)
Крышка люка, электрическая [115](#)
Крючки для одежды [289](#)

Л

Лакокрасочное покрытие автомобиля, уход [387](#)
Лакокрасочное покрытие, уход за автомобилем [387](#)
Лампа в наружном зеркале, см. Предупреждение о поперечном движении [262](#)
Лампа в наружном зеркале, см. Система предупреждения о перестроении [219](#)
Лампы и светильники [369](#)

Левостороннее движение, настройка освещения [199](#)
Легкосплавные диски, уход [388](#)
Летние шины, рисунок протектора [324](#)
Линия для автоматической мойки [385](#)
Личная безопасность [8](#)
Личные данные, удалить [73](#)
Личные настройки [73](#)
Лобовое стекло, оттаивание [271](#), [276](#)
Ложная тревога, см. Предотвращение ложного срабатывания сигнализации [113](#)
Поток беспроводной зарядки смартфонов [283](#)
Люк со сдвижной/откидной крышкой, см. Крышка люка [115](#)
Лючок топливного бака [320](#)
Лючок топливного бака, ручная разблокировка [321](#)

М

Макияжное зеркало [280](#)
Максимальная скорость, зимние шины [326](#)
Максимальная скорость, индикатор, см. Индикатор ограничения скорости [183](#)
Максимальное охлаждение [269](#), [273](#)
Марки масла для долива, двигатель [361](#)
Марки моторного масла для долива [361](#)
Маркировка рекомендованных шин [326](#)
Маркировка шины с возможностью движения после полной потери давления [327](#)
Маршрут, навигация, см. Руководство к системам навигации, развлечения и связи [6](#)
Масло, доливка [360](#)
Маслозаливная горловина [360](#)
Масса [393](#)
Мастер маневрирования при парковке [254](#)
Матовое лакокрасочное покрытие, уход [387](#)
Места для хранения [286](#)
Местное время, см. Время [69](#)
Место для перевозки детей [134](#)
метиловый эфир рапса, RME, см. Дизель [354](#)
Метиловый эфир, см. Дизель [354](#)
Механизм аварийной разблокировки, лючок топливного бака [321](#)

- Механическая коробка передач, см. Ручная коробка передач [159](#)
- Микрофильтр [271](#), [277](#)
- Минимальная высота рисунка протектора, шины [324](#)
- Минимальный круг поворота, автомобиль [392](#)
- Многофункциональное рулевое колесо, кнопки [36](#)
- Многофункциональный крюк [291](#)
- Многофункциональный переключатель, см. Система омывателей стекол [155](#)
- Многофункциональный переключатель, см. Указатели поворота [154](#)
- Мобильная связь в автомобиле [298](#)
- Мобильная служба, см. Аварийная служба BMW [373](#)
- Мобильная служба, см. Помощь на дороге BMW [374](#)
- Мобильник, соединение [79](#)
- Мобильные приложения, см. Руководство к системам навигации, развлечения и связи [6](#)
- Мобильные устройства, управление [80](#)
- Мобильный телефон, см. Руководство к системам навигации, развлечения и связи [6](#)
- Мобильный телефон, соединение [79](#)
- Мойка, автомобиль [385](#)
- Мойка автомобиля [385](#)
- Монитор, см. Дисплей управления [51](#)
- Моторное масло, доливка [360](#)
- Моторный отсек [350](#)
- Музыкальный трек, управление жестами [62](#)
- Мультимедиа, см. Руководство к системам навигации, развлечения и связи [6](#)
- Н**
- Набор инструментов [368](#)
- Навигационные данные, бортовой компьютер [171](#)
- Навигация, см. Руководство к системам навигации, развлечения и связи [6](#)
- Нагрузка на крышу, допустимая [393](#)
- Нагрузка на мост, допустимая [393](#)
- Нагрузка на тягово-сцепное устройство, технические характеристики [396](#)
- Надежное торможение [299](#)
- Надувные подушки безопасности [202](#)
- Наклон, спинка сиденья [122](#)
- Наклон спинки сиденья [122](#)
- Напольные коврики, уход [389](#)
- Напоминание о непристегнутых ремнях водителя и переднего пассажира [125](#)
- Напоминание о непристегнутых ремнях задних сидений [125](#)
- Наружное зеркало заднего вида [128](#)
- Наружное зеркало заднего вида, сбой в работе [129](#)
- Наружное зеркало, система автоматической установки в парковочное положение [129](#)
- Наружное зеркало со стороны переднего пассажира, поворачивание, см. Система автоматической установки в парковочное положение [129](#)
- Наружное освещение при отпирании [90](#)
- Наружные зеркала с автоматическим затемнением [129](#)
- Наружные зеркала с затемнением [129](#)
- Наружный воздух, см. Автоматическая функция рециркуляции воздуха [274](#)
- Нарушение функционирования, ключ автомобиля [93](#)
- Настройка времени [69](#)
- Настройка времени, автоматическая [69](#)
- Настройка времени, см. Время [69](#)
- Настройка, дисплей управления [71](#)
- Настройка дня, см. дата [69](#)
- Настройка единиц измерения [70](#)
- Настройка звука двигателя [266](#)
- Настройка звучания двигателя [266](#)
- Настройка системного языка, см. язык [70](#)
- Настройки, запирание/отпирание [110](#)
- Настройки, общие [69](#)
- Настройки ходовой части, см. Переключатель режимов движения [149](#)
- Настройки шин [335](#)
- Натяжные ремни, см. Проушины багажного отделения [291](#)
- Нейлоновый трос для буксировки [383](#)
- Нейтральное средство для чистки, см. Легкосплавные диски, уход [388](#)

Необходимость в ТО, см. Индикатор ТО по состоянию CBS [365](#)
Ножной тормоз [299](#)
Ножные коврики, уход [389](#)
Номер VIN [16](#)
Номер шасси, см. Номер VIN [16](#)
НПБ переднего пассажира, контрольная лампа [205](#)
НПБ переднего пассажира, отключение/включение [204](#)

О

Обкатка [296](#)
Обновление карт, см. Руководство к системам навигации, развлечения и связи [6](#)
Обновление после подписания в печать [7](#)
Обновление программного обеспечения, см. Remote Software Upgrade [65](#)
Обогрев заднего стекла [271](#), [276](#)
Обогрев руля [131](#)
Обогрев руля, регулировка кондиционирования [133](#)
Обогрев сиденья [132](#)
Обогрев сиденья, регулировка кондиционирования [133](#)
Общие настройки [69](#)
Общие указания [297](#)
Объективы камер, уход [389](#)
Огнетушитель [378](#)
Ограничение полосы, предупреждение [215](#)
Ограничение скорости, индикация, см. Индикатор ограничения скорости [183](#)
Октановое число, см. Качество бензина [354](#)
Омывающая жидкость [363](#)
Опора поясничного отдела, см. Поясничная опора [122](#)
Опоры для облегчения пуска [380](#)
Опоры для шеи, задние сиденья, см. Подголовники задних сидений [127](#)
Опоры для шеи, передние сиденья, см. Подголовники передних сидений [126](#)
Освещение [192](#)
Освещение для перекрестков с круговым движением [196](#)
Освещение поворотов, адаптивное [195](#)
Освещение ручек дверей, см. Свет приветствия [194](#)
Освещение салона [199](#)
Освещение салона при заблокированном автомобиле [92](#)
Освещение салона при отпирании [90](#)
Оснащение шинами с возможностью движения после полной потери давления [327](#)
Отведенное положение, стеклоочистители [158](#)
Отверстия для выпуска воздуха, см. Вентиляция [277](#)
Отделение для мелких вещей, багажное отделение [292](#)
Отделение для мелких вещей, центральная консоль [287](#)
Отключение, подушки безопасности [204](#)
Открытие при помощи смартфона, см. BMW Digital Key [96](#)
Открытие с Key Card [94](#)
Открытие и закрытие [89](#)
Отображение, iDrive [48](#)
Отпирание, ключ автомобиля [90](#)
Отпирание, настройки [110](#)
Отпирание, см. Открыть и Закрыть [89](#)
Охлаждающая жидкость [362](#)
Охлаждающее вещество [362](#)
Охлаждение, максимальное [269](#), [273](#)
Охрана салона [113](#)
Охранная сигнализация [112](#)
Очередное ТО, см. Индикатор ТО по состоянию SBC [365](#)
Очистка дисплеев, экранов [389](#)
Очистка, проекционный дисплей [389](#)
Очищающая жидкость, см. Омывающая жидкость [363](#)
ОЧ, качество бензина [354](#)

П

Панель приборов [167](#)
Панель указателей, см. панель приборов [167](#)
Панорамная крыша со сдвижным люком, см. Электрическая крышка люка [115](#)
Парковка, автоматическое удерживание, см. Стояночный тормоз [151](#)

- Парковочные огни 193
- Парковочный ассистент, выезд с парковки 259
- Пассивная защита детей 144
- Пепельница 280
- Первые шаги, см. Ассистент настройки 74
- Перевозка детей 134
- Перегрев двигателя, см. Температура двигателя 179
- Передние сиденья 119
- Передний прикуриватель 281
- Переключатель динамики движения, см. Переключатель режимов движения 149
- Переключатель режимов движения 149
- Переключатель света 192
- Переключатель, см. Кокпит 36
- Переключение передач, ручная коробка передач 159
- Переработка 367
- Пересекающееся движение, предупреждение 262
- Персональный профиль, см. Профили водителей 74
- Перчаточный ящик 286
- Печатная бортовая литература 18
- Пиктограммы и изображения 7
- План отправления, см. система автономной вентиляции 277
- Пластмассовые детали, уход 388
- Пластырь, см. Аптечка 372
- Поворачивание, наружное зеркало со стороны переднего пассажира, см. Система автоматической установки в парковочное положение 129
- Повреждение шины 324
- Повреждение шины, см. Индикатор повреждения шин RPA 341
- Повреждение шины, см. Система контроля давления в шинах 334
- Повреждение шины, устранение 328
- Поврежденная шина, продолжение движения 340, 343
- Подача звуковых сигналов, см. Руководство к системам навигации, развлечения и связи 6
- Подголовники, задние сиденья 127
- Подголовники и сиденья 119
- Подголовники, передние сиденья 126
- Подготовка для Android Auto, интеграция смартфона 86
- Подготовка для Android Auto, подключение к транспортному средству 86
- Подготовка для Apple CarPlay, интеграция смартфона 85
- Подготовка для Apple CarPlay, подключение к автомобилю 85
- Подключение по Bluetooth 82
- Подключение системы диагностики 366
- Подключение устройства 79
- Подколенная опора 122
- Подрулевые лепестки на руле 160
- Подсветка индикации, см. Подсветка приборной панели 199
- Подсветка приборной панели 199
- Подсоединение мобильных устройств 79
- Подстаканник, сзади, см. Держатель для напитков, сзади 288
- Подстаканник, спереди, см. Держатель для напитков, спереди 288
- Подушки безопасности, контрольные/сигнальные лампы 204
- Подходящие мобильные телефоны 80
- Подходящие устройства 80
- Поекционный дисплей, сохранение положения, см. Функция памяти 131
- Покрытые хромом поверхности, уход 388
- Полезно знать 297
- Полная масса, движение с прицепом 396
- Полная масса, допустимая 393
- Полный привод, см. xDrive 229
- Поломка в пути, смена колеса 344
- Помощь в случае аварии 372
- Помощь на дороге BMW 374
- Помощь при запуске 379
- Помощь при парковке, см. PDC 245
- Помощь при трогании на подъеме, см. Ассистент трогания с места 226
- Помощь при трогании, см. Динамический контроль устойчивости 227
- Помощь при трогании с места, см. Ассистент трогания с места 226
- Пониженная приводная мощность, см. Сильно разряженная высоковольтная батарея 178

- Потолок 40
- Поясничная опора 122
- Правильная посадка на сиденье 119
- Правостороннее движение, настройка освещения 199
- Предотвращение ложного срабатывания сигнализации 113
- Предохранители 371
- Предписанный законом экстренный вывоз 374
- Предупреждение в отношении давления RPA, шины 341
- Предупреждение в отношении давления наполнения RPA, шины 341
- Предупреждение о заднем столкновении, см. Система предотвращения наезда сзади 222
- Предупреждение о лобовом столкновении, см. Интеллектуальная безопасность 207
- Предупреждение о лобовом столкновении, см. Предупреждение о наличии пешеходов 212
- Предупреждение о лобовом столкновении, см. Предупреждение о столкновении 208
- Предупреждение о наличии пешеходов с функцией торможения 212
- Предупреждение о пересекающемся движении 262
- Предупреждение о превышении скорости 70
- Предупреждение о резерве, см. Запас хода 180
- Предупреждение о сближении, см. PDC 245
- Предупреждение о снеге, см. наружная температура 180
- Предупреждение о столкновении с функцией притормаживания 208
- Предупреждение о столкновении с функцией торможения на городских скоростях 208
- Предупреждения, см. Система автоматического контроля параметров транспортного средства 171
- Прерывание тока 370
- Приборная панель, см. панель приборов 167
- Приветственный свет при отпирании 90
- Приветствие 194
- Прикуриватель 281
- Примечания 6
- Принадлежности и детали 9
- Принудительный запуск, см. Помощь при запуске 379
- Принцип управления, iDrive 48
- Присадки, марки моторного масла 361
- Пристегивание ремнем, см. Ремни безопасности 123
- Пробка топливного бака 320
- Проверка уровня масла с помощью электро-ники 359
- Программа AUTO, автоматический климат-контроль 269, 273
- Программа AUTO, интенсивность 274
- Программа SYNC, автоматический кондиционер 276
- Программа Спорт, КПП с системой Стептроник 160
- Продолжение движения с поврежденной шиной 340, 343
- Проезд по воде 298
- Проекционный дисплей, уход 389
- Производители шин, рекомендация 326
- Противоблокировочная система ABS 226
- Противобуксовочная система, см. Динамический контроль устойчивости 227
- Противоослепляющая защита, см. Солнцезащитный козырек 280
- Противотуманная фара, замена, см. Лампы и фонари 369
- Противотуманные фары 198
- Противоугонная сигнализация, см. Охранная сигнализация 112
- Противоугонная система, блокировка 91
- Противоугонное устройство, фиксатор колесного болта 346
- Проушина для буксировки, см. Буксирная проушина 383
- Проушина для предохранительного троса, движение с прицепом 310
- Проушины багажного отделения 291
- Проушины, см. Проушины багажного отделения 291
- Профили водителей 74
- Профили, см. Профили водителей 74
- Пульт дистанционного управления, см. Ключ автомобиля 89

Пуск двигателя, помощь при запуске [379](#)

Пуск двигателя с Key Card [94](#)

Пуск двигателя, см. готовность к движению [46](#)

Пуск, см. готовность к движению [46](#)

Р

Рабочее состояние автомобиля [44](#)

Радиолокационные датчики, см. датчики автомобиля [41](#)

Радиоприемник, см. Руководство к системам навигации, развлечения и связи [6](#)

Радиостанции, AM/FM, см. Руководство к системам навигации, развлечения и связи [6](#)

Разблокировка, автоматическая [111](#)

Развлекательная система, список выбора в комбинации приборов [186](#)

Развлечения, см. Руководство к системам навигации, развлечения и связи [6](#)

Размеры, см. Габариты [392](#)

Размораживание, см. Оттаивание лобового стекла [271](#), [276](#)

Размораживать, лобовое стекло [271](#), [276](#)

Разъем USB, положение в автомобиле [282](#)

Разъем электрических устройств, см. Розетки [281](#)

Раскачивание прицепа, см. Контроль устойчивости прицепа [305](#)

Распознавание речи [57](#)

Распределение воздуха, вручную [270](#), [275](#)

Расстояние до пункта назначения, бортовой компьютер [171](#)

Расход, см. «Данные поездки» [187](#)

Регенерация энергии [169](#), [170](#)

Регистрация, мобильные устройства, см. Соединения [79](#)

Регистрация устройства [79](#)

Регулировка дистанции, см. Круиз-контроль [235](#)

Регулировка кондиционирования [133](#)

Регулировка положения рулевой колонки [130](#)

Регулировка, руль [130](#)

Регулировки, сиденья и подголовники [119](#)

Регулятор за счет поворота и нажатия, см.

Контроллер [52](#)

Регулятор ускорения, см. Управление ускорением [165](#)

Режим, ECO PRO [313](#)

Режим движения ECO PRO [313](#)

Режим движения, см. Переключатель режимов движения [149](#)

Режим для службы парковки [108](#)

Режим рециркуляции [270](#), [275](#)

Резиновые детали, уход [388](#)

Рекомендации по топливу [353](#)

Рекомендованные марки шин [326](#)

Ремни безопасности [123](#)

Ремни безопасности, уход [389](#)

Ремни, см. Ремни безопасности [123](#)

Речевой ввод [57](#)

Рисунок протектора [324](#)

Розетка для бортовой системы диагностики OBD [366](#)

Розетки [281](#)

Руководство пользователя голосовой системы, помощник BMW Intelligent Personal Assistant [59](#)

Руководство по эксплуатации, печатное [18](#)

Руль, кнопки [36](#)

Руль, регулировка [130](#)

Ручная коробка передач [159](#)

Ручное управление, воздушная масса [270](#), [275](#)

Ручное управление, лючок топливного бака [321](#)

Ручное управление, распределение воздуха [270](#), [275](#)

Ручной режим, КПП с системой Стептро-ник [160](#)

Ручной тормоз, см. Стояночный тормоз [151](#)

Рычаг селектора, КПП с системой Стептро-ник [160](#)

Рычаг управления, КПП с системой Стептро-ник [160](#)

С

Сажевый фильтр бензинового двигателя, см. Фильтр выхлопной системы [297](#)

- Сажевый фильтр дизельного двигателя, см. Фильтр выхлопной системы [297](#)
- Сажевый фильтр, см. Фильтр выхлопной системы [297](#)
- Сброс, автомобильные настройки [71](#)
- Сбросить настройки, автомобиль [71](#)
- Сбросить, система контроля давления в шинах [336](#)
- Сброс, система контроля давления в шинах [336](#)
- Световой сигнал [155](#)
- Светодиодные фары, замена, см. Лампы и фары [369](#)
- Свет фар, автоматическое управление [192](#)
- Связь, см. Руководство к системам навигации, развлечения и связи [6](#)
- Сервисная книжка [182](#)
- Сервисная служба, система ConnectedDrive, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлечения, связь [6](#)
- Серийная комплектация, см. Комплектация транспортного средства [7](#)
- Сигнализатор степени усталости водителя [224](#)
- Сигнализация, ложное срабатывание [113](#)
- Сигнал, сирена [36](#)
- Сигналы подтверждения автомобиля [110](#)
- Сигналы при разблокировке, см. Сигналы подтверждения [110](#)
- Сигнальная лампа в наружном зеркале, см. Предупреждение о поперечном движении [262](#)
- Сигнальная лампа в наружном зеркале, см. Система предупреждения о перестроении [219](#)
- Сигнальная лампа повреждения шины, RPA [342](#)
- Сигнальная лампа повреждения шины, система контроля давления в шинах [337](#)
- Сигнальные лампы [173](#)
- Сиденья и подголовники [119](#)
- Сиденья, передняя часть салона [119](#)
- Сирена [36](#)
- Система Active Guard Plus, см. Интеллектуальная безопасность [207](#)
- Система Active Guard, см. Интеллектуальная безопасность [207](#)
- Система ConnectedDrive, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлечения, связь [6](#)
- Система автоматического запуска/остановки [145](#)
- Система автоматического контроля параметров транспортного средства [171](#)
- Система автоматического ослабления слепящего действия света, см. Ассистент дальнего света [197](#)
- Система автоматической установки в парковочное положение, наружное зеркало [129](#)
- Система автономной вентиляции [277](#)
- Система выпуска ОГ [297](#)
- Система динамического управления силы тяги DTC [228](#)
- Система комфортной посадки, см. Отпирание [90](#)
- Система контроля давления в шинах [334](#)
- Система контроля давления в шинах, сброс [336](#)
- Система контроля давления в шинах, сбросить [336](#)
- Система контроля дистанции при парковке PDC [245](#)
- Система ограничения скорости, ручная [230](#)
- Система омывания лобового стекла, см. Система омывателей стекол [155](#)
- Система омывателей стекол [155](#)
- Система охлаждения [362](#)
- Система поддержки водителя, движение, см. Интеллектуальная безопасность [207](#)
- Система поддержки водителя, парковка, см. системы помощи при парковке [245](#)
- Система предварительного просмотра [315](#)
- Система предотвращения наезда сзади [222](#)
- Система предупреждения о перестроении [219](#)
- Система речевого ввода [57](#)
- Система слежения за разметкой [215](#)
- Система технического обслуживания, BMW [365](#)
- Системные настройки, см. общие настройки [69](#)

- Системы безопасности, см. Интеллектуальная безопасность [207](#)
- Системы безопасности, см. Надувные подушки безопасности [202](#)
- Системы поддержки водителя [230](#)
- Системы поддержки с видеокамерой, см. Интеллектуальная безопасность [207](#)
- Системы помощи при парковке [245](#)
- Системы управления устойчивостью движения [226](#)
- Скатывание на холостом ходу, см. Движение накатом [316](#)
- Служба клиентской поддержки, см. Руководство к системам навигации, развлечения и связи [6](#)
- Служба, см. Аварийная служба BMW [373](#)
- Служба, см. Помощь на дороге BMW [374](#)
- Службы BMW, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлечения, связь [6](#)
- Смартфон, голосовое управление [60](#)
- Смартфон, см. Руководство к системам навигации, развлечения и связи [6](#)
- Смартфон, соединение [79](#)
- Смена, диски и шины [325](#)
- Смена дисков и шин [325](#)
- Смена колеса [344](#)
- Сниженная приводная мощность, см. Сильно разряженная высоковольтная батарея [178](#)
- Собственная масса [393](#)
- Совместимые устройства, см. Подходящие устройства [80](#)
- Соединение по WLAN [84](#)
- Солнцезащитный козырек [280](#)
- Сообщение о повреждении шины, RPA [342](#)
- Сообщение о повреждении шины, система контроля давления в шинах [337](#)
- Сообщение системы CC, см. Система автоматического контроля параметров транспортного средства [171](#)
- Сообщения [71](#)
- Сообщения, см. Система автоматического контроля параметров транспортного средства [171](#)
- Сопла для выхода воздуха, см. Вентиляция [277](#)
- Сопровождающее освещение салона [200](#)
- Состояние автомобиля [189](#)
- Состояние покоя, см. Рабочее состояние автомобиля [44](#)
- Состояние шин [325](#)
- Сохранение положения зеркала, см. Функция памяти [131](#)
- Сохранение положения рулевого колеса, см. Функция памяти [131](#)
- Сохранение положения сиденья, см. Функция памяти [131](#)
- Спинка, сиденья [119](#)
- Спинки задних сидений, откинуть [292](#)
- Список всех уведомлений [71](#)
- Список выбора на панели приборов [186](#)
- Список, панель приборов, см. Списки выбора [186](#)
- Список устройств [81](#)
- Спортивная КПП Steptronic с двухдисковым сцеплением, см. КПП Steptronic [160](#)
- Спортивная КПП с системой Стептроник, см. Коробка передач с системой Стептроник [160](#)
- Спортивное рулевое управление [229](#)
- Спортивное рулевое управление M [229](#)
- Спуск [299](#)
- Сравнение ввода [49](#)
- Средний расход [169](#), [170](#)
- Средний расход, см. «Данные поездки» [187](#)
- Средства по уходу [387](#)
- Стекла фар [369](#)
- Стекло, оттаивать [271](#), [276](#)
- Стеклоочистители, отведенное положение [158](#)
- Стеклоочистители, см. Система омывателей стекол [155](#)
- Стеклоподъемники [113](#)
- Стекланный люк, инициализация системы [117](#)
- Стоп-сигналы, адаптивные, см. Динамические стоп-сигналы [223](#)
- Стоп-сигналы, динамические [223](#)
- Стояночные огни [193](#)
- Стояночный тормоз [151](#)
- Счетчик дневного пробега, см. «Данные поездки» [187](#)

Счетчик пробега, см. «Данные поездки» [187](#)

Т

Тахометр [177](#)

Тачпэд, контроллер [54](#)

ТВ, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлекательная система, связь [6](#)

Текущий расход [169](#), [170](#)

Телевидение, ТВ, см. руководство по эксплуатации Навигация, развлекательная система, связь [6](#)

Телефонный звонок, управление жестами [62](#)

Телефон, см. Руководство к системам навигации, развлечения и связи [6](#)

Телефон, соединение [79](#)

Телефон, список выбора в комбинации приборов [186](#)

Температура, автоматический климат-контроль [268](#), [272](#)

Температура двигателя [179](#)

Температура моторного масла [179](#)

Температура, моторное масло [179](#)

Температура охлаждающей жидкости, см.

Температура двигателя [179](#)

Температуры наружного воздуха [180](#)

Темпомат, см. Круиз-контроль [232](#)

Темпомат, см. Круиз-контроль с регулировкой дистанции [235](#)

Технические изменения, см. Ваша Личная безопасность [8](#)

Технические характеристики [392](#)

Техническое обслуживание [365](#)

Техобслуживание, см. Индикатор очередного ТО [181](#)

Топливный бак, см. Заправочные объемы [400](#)

Топливо [353](#)

Тормоза, указания [299](#)

Тормозная система [296](#)

Тормозные диски, см. Тормозная система [296](#)

Тормозные колодки, см. Тормозная система [296](#)

Точка доступа в Интернет [84](#)

Точка опоры, помощь при пуске [380](#)

Травмозащитная функция, крышка люка [117](#)

Травмозащитная функция, окна [114](#)

Траектории движения колес по прямой, камера заднего вида [252](#)

Траектории движения колес при повороте, камера заднего вида [252](#)

Трехкратное мигание указателями поворота [155](#)

Трос для буксировки [383](#)

Туристическая функция, см. Правостороннее/левостороннее движение [199](#)

Тягово-сцепное устройство [306](#)

Тягово-сцепное устройство, вид камеры заднего вида [252](#)

Тягово-сцепное устройство, уход [389](#)

Тяжелый груз, укладка груза [291](#)

У

Уведомления [71](#)

Удаление личных данных [73](#)

Удаленность от пункта назначения, бортовой компьютер [171](#)

Удерживающие системы безопасности для детей, см. Безопасная перевозка детей [134](#)

Удостоверение качества [8](#)

Указания, обкатка [296](#)

Указания, общие [297](#)

Указатели направления движения, см. Указатели поворота [154](#)

Указатели поворота, дальний свет, дальний свет [154](#)

Указатель поворота, замена ламп, см. Лампы и светильники [369](#)

Указатель поворота, контрольная лампа [175](#)

Указатель уровня топлива [177](#)

Укладка, груз [291](#)

Ультразвуковые датчики, см. датчики автомобиля [41](#)

Умный помощник [57](#)

Управление в режиме меню, iDrive [48](#)

Управление голосом [57](#)

Управление жестами [61](#)

Управление жестами BMW [61](#)

Управление светом фар, автоматическое [192](#)

Управление силы тяги [228](#)

Управление ускорением [165](#)

Управление устройствами 80
Уровень масла, электронная проверка 359
Уровень охлаждающей жидкости 362
Установка детских сидений 135
Установка удерживающих систем безопасности для детей 135
Установки для мойки, автоматические 385
Установки мойки автомобилей 385
Устройство громкой связи, см. Руководство к системам навигации, развлечения и связи 6
Утилизация 367
Утилизация, охлаждающая жидкость 363
Утилизация, см. Аккумуляторная батарея 371
Утилизация старой батареи 371
Уход 385
Уход за автомобилем 387
Уход за дисплеями, экранами 389
Уход за кожаными деталями 387
Уход за мягкой обивкой 387
Уход, легкосплавные диски 388
Уход, проекционный дисплей 389

Ф

Фары, настройка, см. Правостороннее/левостороннее движение 199
Фары, уход 386
Фиксатор колесного болта 346
Фиксатор, колесные болты 346
Фильтр выхлопной системы 297
Фильтр режима рециркуляции, см. Микрофильтр/фильтр с активированным углем 277
Фильтр с активированным углем 277
Фильтр, см. Воздушный фильтр салона 267
Фильтр, см. Микрофильтр 271
Фильтр, см. Микрофильтр/фильтр с активированным углем 277
Форматы руководства по эксплуатации 18
Форсунки стеклоомывателей 157
Фронтальные подушки безопасности 202
Функция Safe Share, см. BMW Digital Key 96
Функция динамического освещения ECO 195
Функция освещения ECO, динамическая 195
Функция отеля, см. Режим для службы парковки 108
Функция охлаждения, кондиционер 273

Функция памяти 131
Функция предупреждения, заднее столкновение 222
Функция проводи домой 194
Функция «Проводи домой», включить 92
Функция распознавания усталости, см. Ассистент контроля усталости водителя 224
Функция сигнализирования об аварийном сближении при парковке без кругового обзора, см. Боковые датчики аварийного сближения при парковке 249
Функция сопоставления слов, см. Сравнение ввода 49
функция торможения при парковке, активная система контроля дистанции при парковке 248

Х

Характеристики, технические 392
Холодный запуск, см. Пуск двигателя 46
Холостой ход двигателя в режиме движения, см. Движение накатом 316
Хранение, автомобиль 390
Хранение на период зимы, см. Если автомобиль не будет использоваться в течение длительного времени 390
Хранение шин 327
Хромированные поверхности, уход 388

Ц

Центральная консоль 39
Центральный замок 101
Центральный ключ, см. Ключ автомобиля 89
Центральный подлокотник, спереди 287
Центральный экран, см. Дисплей управления 51
Цепи противоскольжения 333
Циркуляция воздуха, см. Режим рециркуляции 270, 275
Цифровой ключ, см. BMW Digital Key 96

Ч

Час, см. Время 69

Ш

Шаровая головка [306](#)

Шины Run Flat, см. Шины с возможностью движения после полной потери давления [327](#)

Шины и диски [322](#)

Шины с возможностью движения после полной потери давления [327](#)

Шины с восстановленным протектором [326](#)

Ширина, автомобиль [392](#)

Ширина спинки [122](#)

Штанга для буксировки [383](#)

Шунтирование, см. Помощь при запуске [379](#)

Щ

Щиток приборов, см. панель приборов [167](#)

Э

Экономия топлива [311](#)

Экономия энергии, см. Индикатор рекомендуемой передачи [182](#)

Экран приветствия, водительские профили [74](#)

Экран, см. Дисплей управления [51](#)

Экстренная служба, см. Аварийная служба BMW [373](#)

Экстренная служба, см. Помощь на дороге BMW [374](#)

Экстренный вызов [374](#)

Электрическая крышка люка [115](#)

Электрические стеклоподъемники [113](#)

Электрические устройства [281](#)

Электронная программа курсовой устойчивости ESP, см. Динамический контроль устойчивости [227](#)

Электронный блокиратор рулевого колеса [131](#)

Я

Язык, настройка [70](#)

Яркость, дисплей управления [71](#)



01405A47DB4 ru



С удовольствием
за рулем



ПРИЛОЖЕНИЕ BMW DRIVER'S GUIDE.

Персонализированная информация об автомобиле в одном приложении.

Оптимизировано для смартфона и планшета. Работает офлайн.



01405A47DB4 ru



Download on the
App Store



GET IT ON
Google Play